

# Otázky pre testy typu C



Aká je lehota metrologickej kontroly teplomerov (meradiel na meranie teploty oleja v motore)?

Vypočítajte priemernú hodnotu dymivosti a hodnotu rozptylu, ak boli namerané nasledovné hodnoty súčiniteľov absorpcie v uvedenom poradí:

- 1 -  $3,35 \text{ m}^{-1}$  ;
- 2 -  $2,46 \text{ m}^{-1}$  ;
- 3 -  $1,90 \text{ m}^{-1}$  ;
- 4 -  $1,60 \text{ m}^{-1}$  ;
- 5 -  $1,30 \text{ m}^{-1}$

Maximálne regulačné otáčky pri EK vznetového motora sú otáčky:

Vozidlo so vznetovým motorom sa pri EK vyhodnotí ako technicky spôsobilé ak:

Kalibrácii podliehajú nasledovné meradlá:

Označte správne hodnoty meraných parametrov pre vozidlo ŠKODA 19,29 PB s typom motora ŠKODA LIAZ M1.2C M 640FE vyrobené v roku 1999. Na určenie hodnôt použite ÚVMV 1999:

Komunikačné zariadenie používané na komunikáciu s OBD vozidla metrologickej kontrole:

Vypočítajte priemernú hodnotu dymivosti a hodnotu rozptylu, ak boli namerané nasledovné hodnoty súčiniteľov absorpcie v uvedenom poradí:

- 1 -  $3,75 \text{ m}^{-1}$  ;
- 2 -  $3,46 \text{ m}^{-1}$  ;
- 3 -  $2,72 \text{ m}^{-1}$  ;
- 4 -  $2,60 \text{ m}^{-1}$  ;
- 5 -  $2,48 \text{ m}^{-1}$

Čo je zdrojom podtlaku na vznetrovom motore?

Pracovisko emisnej kontroly ako používateľ dymomeru (meradla na meranie dymivosti motora) je povinné:

Vhodnosť zariadení používaných pri emisnej kontrole motorových vozidiel schvaľuje:

Vyznačte aká bude vyhláškou stanovená hodnota dymivosti  $D_{\max}$  pri vozidle so vznetrovým motorom kategórie M, N, prvýkrát prihlásenom do evidencie po 1.1.2015

Ak hodnota teploty motora v stupňoch Celzia nie je určená výrobcom vozidla, teplota oleja meraná v mieste zasunutia miery hladiny oleja v motore nesmie byť pri vozidlách kategórie M1 a N1 nižšia ako:

Vyznačte aká bude vyhláškou stanovená hodnota dymivosti  $D_{\max}$  pri vozidle kategórie M,N s preplňovaným vznetrovým motorom, prvýkrát prihlásenom do evidencie po 1.1 1980

Aký môže byť maximálny rozptyl vyhodnocovaných (nameraných) súčiniteľov absorpcie:

Rozptyl dymivosti vyhodnocovaných akcelerácií sa vypočíta ako:

Vypočítajte priemernú hodnotu dymivosti a hodnotu rozptylu, ak boli namerané nasledovné hodnoty súčiniteľov absorpcie v uvedenom poradí:

1 -  $3,49 \text{ m}^{-1}$  ;

2 -  $2,66 \text{ m}^{-1}$  ;

3 -  $1,74 \text{ m}^{-1}$  ;

4 -  $1,50 \text{ m}^{-1}$  ;

5 -  $1,26 \text{ m}^{-1}$

Stabilný DÚP LPG sa umiestňuje:

Aké typy porúch snímačov sa kontrolujú u vznetového motora vybaveného palubnou diagnostikou OBD?

Komunikačné zariadenie používané na komunikáciu s OBD vozidla sa:

Vyznačte aká bude vyhláškou stanovená hodnota dymivosti  $D_{max}$  pri vozidle so vznetovým motorom, prvýkrát prihlásenom do evidencie pred 1.1 1980

Dymivosť výfukových plynov vznetového motora, zistená metódou voľnej akcelerácie sa vypočíta:

Označte správne hodnoty meraných parametrov pre vozidlo LIAZ 19.29 PB s typom motora ŠKODA LIAZ M1.2C M 640FE vyrobené v roku 1999. Na určenie hodnôt použite ÚVMV 1999:

Označte správne hodnoty meraných parametrov pre vozidlo FIAT UNO 1,3D s typom motora 146B1.000 vyrobené v roku 1991. Na určenie hodnôt použite AUTODATA 2000:

Aké typy porúch snímačov sa kontrolujú u vznetového motora vybaveného palubnou diagnostikou OBD?

Stanovte aká bude maximálna dovolená hodnota dymivosti  $D_{max}$ , ak je v Osvedčení o evidencii uvedená hodnota korigovaného súčiniteľa absorpcie  $x_L = 1,95$  na vozidle prihlásenom do evidencie 1.7.2008. Kategória vozidla M1

Aké typy porúch snímačov sa kontrolujú u vznetového motora vybaveného palubnou diagnostikou OBD?

Aký max.počet vyhodnocovaných akcelerácií je možné vykonať pri meraní dymivosti:

Od ktorého dátumu sa na vozidlách kategórie M1,N1 so vznetrovým motorom kontroluje systém OBD.

Označte správne hodnoty meraných parametrov pre vozidlo KAROSA HD957.1070 s typom motora RENAULT MIDR 06 20 45M41 vyrobené v roku 1997. Na určenie hodnôt použite ÚVMV 1999:

Označte správne hodnoty meraných parametrov pre vozidlo TATRA T 815-250R25 s typom motora TATRA T3B-928-50 vyrobené v roku 1999. Na určenie hodnôt použite ÚVMV 1999:

Vypočítajte priemernú hodnotu dymivosti a hodnotu rozptylu, ak boli namerané nasledovné hodnoty súčiniteľov absorpcie v uvedenom poradí:

- 1 - 3,25 m<sup>-1</sup> ;
- 2 - 3,00 m<sup>-1</sup> ;
- 3 - 2,98 m<sup>-1</sup> ;
- 4 - 2,80 m<sup>-1</sup> ;
- 5 - 2,62 m<sup>-1</sup> ;

Vyznačte aká bude vyhláškou stanovená hodnota dymivosti  $D_{\max}$  pri vozidle s preplňovaným motorom kategórie T prvýkrát prihlásenom do evidencie 30.6.2008

Akým spôsobom riadiaca jednotka motora zisťuje správnu funkčnosť odvetrania kľukovej skrine?

Vyznačte aká bude vyhláškou stanovená hodnota dymivosti  $D_{\max}$  pri vozidle so vznetrovým motorom kategórie M, N, prvýkrát prihlásenom do evidencie po 1.1.2017

Čo spôsobuje spätné vedenie výfukových plynov (EGR) vo vznetrovom motore:

Komunikačné zariadenie používané na komunikáciu s OBD vozidla sa:

Akým spôsobom riadiaca jednotka motora zisťuje správnu funkčnosť recirkulácie vyfukových plynov?

Ako sa metrologicky zabezpečujú dymomery (meradlá na meranie dymivosti motora)?

Ako sa metrologicky zabezpečujú otáčkomery (meradlá na meranie otáčok motora)?

Vypočítajte priemernú hodnotu dymivosti a hodnotu rozptylu, ak boli namerané nasledovné hodnoty súčiniteľov absorpcie v uvedenom poradí:

- 1 -  $2,95 \text{ m}^{-1}$  ;
- 2 -  $2,26 \text{ m}^{-1}$  ;
- 3 -  $1,75 \text{ m}^{-1}$  ;
- 4 -  $1,50 \text{ m}^{-1}$  ;
- 5 -  $1,25 \text{ m}^{-1}$

Koľko akcelerácií z celkového počtu akcelerácií, sa vyhodnocuje pri emisnej kontrole vznetového motora:

Pri akej objemovej koncentrácii zemného plynu je zmes vzduchu a zemného plynu výbušná:

Ak sa na vozidle nachádzajú dve nezávislé výústenia výfukového systému, do protokolu sa zapisuje:

Pri EK na vozidle s alternatívnym pohonom ak detektor úniku plynu v priestore pracoviska zaznamená únik plynového paliva je potrebné:

Ktoré z akcelerácií, sa vyhodnocujú pri emisnej kontrole vznetového motora s emisným systémom BKAT, NKAT:

Označte správne hodnoty meraných parametrov pre vozidlo MERCEDES VITO 108D s typom motora 601.942 vyrobené v roku 1997 . Na určenie hodnôt použite AUTODATA 2000:

Aké typy porúch snímačov sa kontrolujú u vznetového motora vybaveného palubnou diagnostikou OBD?

Rozsah maximálnych otáčok, pre potreby merania dymivosti sa stanoví z výrobcom určeného rozsahu maximálnych otáčok nasledovne:

Metrologická kontrola komunikačného zariadenia používaného na komunikáciu s OBD vozidla:

Ak sa na vozidle nachádzajú dve nezávislé vyústenia výfukového systému, meranie dymivosti sa vykoná pre každé vyústenie zvlášť pričom dymivosť sa hodnotí za vyhovujúcu ak:

Kalibráciu dymomeru (meradla na meranie dymivosti motora) môže vykonať:

Vyznačte aká bude vyhláškou stanovená hodnota dymivosti  $D_{\max}$  pri vozidle so vznetovým motorom kategórie T , prvýkrát prihlásenom do evidencie po 1.1.2017

Ak hodnota teploty nie je určená výrobcom vozidla, je minimálna teplota chladiacej kvapaliny odčítaná prostredníctvom OBD?

Rozsah voľnobežných otáčok (min. - max.) sa pre potreby merania dymivosti stanoví, z výrobcom určeného rozsahu voľnobežných otáčok, odpočítaním od dolnej hranice a pripočítaním k hornej hranici, nasledovného počtu otáčok

Stanovte aká bude maximálna dovolená hodnota dymivosti  $D_{\max}$ , ak je v Osvedčení o evidencii uvedená hodnota korigovaného súčiniteľa absorpcie  $x_L = 1,95$  na vozidle prihlásenom do evidencie 1.7.2007. Kategória vozidla M1.

Aká je lehota metrologickej kontroly otáčkomerov (meradiel na meranie otáčok motora)?

Vyznačte aká bude vyhláškou stanovená hodnota dymivosti  $D_{\max}$  pri vozidle kategórie M,N s nepreplňovaným vznetovým motorom, prvýkrát prihlásenom do evidencie po 1.1 1980

Označte správne hodnoty meraných parametrov pre vozidlo ŠKODA LIAZ GRANUS H 10-11 s typom motora STEYR WD 615/201 kW vyrobené v roku 1997. Na určenie hodnôt použite ÚVMV 1999:

Pri akej objemovej koncentrácii propán - butánu je zmes vzduchu a propán -butánu výbušná:

Označte správne hodnoty meraných parametrov pre vozidlo VW PASSAT s typom motora CBAC a výkonom 105kW pri 4200  $\text{min}^{-1}$  vyrobené v roku 2017. Korigovaný súčiniteľ absorpcie na výrobnom štítku je  $0,50\text{m}^{-1}$ . Na určenie hodnôt použite katalóg Schwacke.

Označte správne hodnoty meraných parametrov pre vozidlo FIAT Ducato 1,9D Turbo s typom motora 230A3.000 vyrobené v roku 1999. Na určenie hodnôt použite AUTODATA 2000:

Pri meraní dymivosti motora vozidla kategórie N2, pre ktoré je určená maximálna hodnota dymivosti  $D_{\max} = 2,10\text{m}^{-1}$ , dymomer zaznamenal pri voľných akceleráciách nasledovné hodnoty súčiniteľov absorpcie:  $2,50\text{m}^{-1}$ ,  $2,30\text{m}^{-1}$ ,  $2,00\text{m}^{-1}$ . Vyznačte ako budete ďalej pokračovať v emisnej kontrole, resp. v jej vyhodnotení ?

Označte správne hodnoty meraných parametrov pre vozidlo CITROEN BERLINGO 1,9D s typom motora DJY vyrobené v roku 1998. Na určenie hodnôt použite AUTODATA 2000:



Označte správne hodnoty meraných parametrov pre vozidlo ŠKODA SUPERB s typom motora CAYC a výkonom 77kW pri 4400 min<sup>-1</sup> vyrobené v roku 2016. Korigovaný súčiniteľ absorpcie na výrobnom štítku je 0,60m<sup>-1</sup>. Na určenie hodnôt použite katalóg Schwacke.

Vhodnosť zariadení používaných pri emisnej kontrole motorových vozidiel overuje:

Stanovte aká bude maximálna dovolená hodnota dymivosti  $D_{max}$ , ak je v Osvedčení o evidencii uvedená hodnota korigovaného súčiniteľa absorpcie  $x_L = 0,55$  na vozidle prihlásenom do evidencie v roku 2006. Kategória vozidla M1

Vypočítajte priemernú hodnotu dymivosti a hodnotu rozptylu, ak boli namerané nasledovné hodnoty súčiniteľov absorpcie v uvedenom poradí:

- 1 - 2,75 m<sup>-1</sup> ;
- 2 - 2,26 m<sup>-1</sup> ;
- 3 - 1,72 m<sup>-1</sup> ;
- 4 - 1,60 m<sup>-1</sup> ;
- 5 - 1,48 m<sup>-1</sup>

Kalibráciu teplomeru (meradla na meranie teploty motora) môže vykonať?

Korigovaný súčiniteľ absorpcie  $x_L$  sa používa na stanovenie:

Ako sa sleduje diferenciálny tlak na filtri pevných častíc:

Na aký účel slúži turbodúchadlo?

Komunikačne zariadenie používané na komunikáciu s OBD vozidla sa:

Vypočítajte priemernú hodnotu dymivosti a hodnotu rozptylu, ak boli namerané nasledovné hodnoty súčiniteľov absorpcie v uvedenom poradí:

- 1 -  $2,55 \text{ m}^{-1}$  ;
- 2 -  $1,98 \text{ m}^{-1}$  ;
- 3 -  $1,48 \text{ m}^{-1}$  ;
- 4 -  $1,32 \text{ m}^{-1}$  ;
- 5 -  $1,16 \text{ m}^{-1}$

Aká je lehota metrologickej kontroly dymomeru (meradla na meranie dymivosti motora)?

Opacimeter pre meranie dymivosti vznetrového motora pracuje na princípe presvecovania stĺpca výfukových plynov:

Stanovte aká bude maximálna dovolená hodnota dymivosti  $D_{\max}$ , ak je v Osvedčení o evidencii uvedená hodnota korigovaného súčiniteľa absorpcie  $x_L = 0,55$  na vozidle prihlásenom do evidencie v roku 2018:

Čím je typický prvok výfukového systému vozidla so vznetrovým motorom kategórie N3 s emisnou triedou EU6?

Ako sa kontroluje dôveryhodnosť termostatu?

Stanovte aká bude maximálna dovolená hodnota dymivosti  $D_{\max}$ , ak je v Osvedčení o evidencii uvedená hodnota korigovaného súčiniteľa absorpcie  $x_L = 0,55$  na vozidle prihlásenom do evidencie v roku 2010:

Motorová nafta sa radí medzi:

Označte správne hodnoty meraných parametrov pre vozidlo DAEWOO AVIA A 60K s typom motora DAEWOO AVIA D 421.85.00 vyrobené v roku 1999. Na určenie hodnôt použite ÚVMV 1999:

Označte správne hodnoty meraných parametrov pre vozidlo ALFINE MAGMA PXXXX s typom motora PEUGEOT DHW (XUD 9 SD) vyrobené v roku 1997. Na určenie hodnôt použite ÚVMV 1999: Vozidlo je kategórie N2.

Označte správne hodnoty meraných parametrov pre vozidlo FORD TRANSIT 2,5D s typom motora 4HB vyrobené v roku 2000. Na určenie hodnôt použite AUTODATA 2000:

Do pracovnej jamy sa umiestňuje:

Označte správne hodnoty meraných parametrov pre vozidlo RENAULT MEGANE s typom motora K9K D7 a výkonom 60kW pri 4500  $\text{m}^{-1}$  vyrobené v roku 2009. origovaný súčiniteľ absorpcie na výrobnom štítku je 1,61  $\text{m}^{-1}$ . Na určenie hodnôt použite katalóg Schwacke.

Klesajúci rad pri vyhodnocovaní akcelerácií znamená že:

Kalibráciu otáčkomeru (meradla na meranie otáčok motora) môže vykonať?

Ak výrobca neurčil hodnotu voľnobežných otáčok pre vozidlo kategórie M, tieto pri meraní dymivosti nesmú prekročiť hodnotu:

Označte správne hodnoty meraných parametrov pre vozidlo AUDI A3 1,9TDI s typom motora AHF vyrobené v roku 1999. Na určenie hodnôt použite AUTODATA 2000:

Snímače DÚP na pracovisku EK pracujú na princípe:

Označte správne hodnoty meraných parametrov pre vozidlo TATRA T 815-250N34 s typom motora TATRA T3B-928-50 vyrobené v roku 1997. Na určenie hodnôt použite ÚVMV 1999:

Stanovte aká bude maximálna dovolená hodnota dymivosti  $D_{\max}$ , ak je uvedená v Osvedčení o evidencii hodnota korigovaného súčiniteľa absorpcie  $x_L = 0,75$  na vozidle na vozidle prihlásenom do evidencie v roku 1.12.2016. Kategória vozidla M1

Označte správne hodnoty meraných parametrov pre vozidlo KAROSA B931.1703 s typom motora RENAULT MIHR 06 20 45A41 vyrobené v roku 1999. Na určenie hodnôt použite ÚVMV 1999:

Ako sa metrologicky zabezpečujú teplomery (meradlá na meranie teploty oleja v motore)?

Označte správne hodnoty meraných parametrov pre vozidlo BMW 320D s typom motora M47 a výkonom 110 kW pri  $4000 \text{ min}^{-1}$  vyrobené 12/2008. Korigovaný súčiniteľ absorpcie na výrobnom štítku je  $1,83 \text{ m}^{-1}$ . Na určenie hodnôt použite katalóg Schwacke

Označte správne hodnoty meraných parametrov pre vozidlo TATRA T 163-360RK1 s typom motora TATRA T3B-928-60 vyrobené v roku 1999. Na určenie hodnôt použite ÚVMV 1999:

Dymivosť je:

Na aký účel slúži odvetranie kľukovej skrine motora?

Vyznačte aká bude vyhláškou stanovená hodnota dymivosti  $D_{\max}$  pri vozidle so vznetovým motorom kategórie M, N, prvýkrát prihlásenom do evidencie po 1.7.2008

Kalibráciou sa metrologicky zabezpečujú:

Vyznačte aká bude vyhláškou stanovená hodnota dymivosti  $D_{\max}$  pri vozidla s prepŕňovaným motorom kategórie M1 prvýkrát prihlášenom do evidencie 30.6.2008

Ak sa na vozidle nachádzajú dve nezávislé výústenia výfukového systému, meranie dymivosti sa vykoná: