

	Názov dokumentu: Postup nastavenia inšpekčného módu vozidla FORD KUGA FHEV / PHEV				Evidenčné číslo: OTP
	Platnosť od: 26.02.2024	Dátum vydania: 16.02.2024	Číslo vydania: 1	Počet strán: 1	Strana: 1 z 1

Postup nastavenia inšpekčného módu vozidla FORD KUGA FHEV / PHEV

Tento postup uvedenia vozidla do inšpekčného módu je aplikovateľný len na vozidlá FORD KUGA FHEV/PHEV s typom motora **BGDA, BGDC, BGDE**. Inšpekčný mód vozidla je funkčný, len ak sa páka voliča prevodovky nachádza v polohe „P“. Ak je inšpekčný mód vozidla aktívny, kontrolka chybné funkcie hnacej jednotky – montážny kľúč, bliká v jedno sekundových intervaloch.

Postup aktivácie inšpekčného módu je nasledovný:

1. Pristavte vozidlo na stojisko Emisnej kontroly a aktivujte parkovaciu brzdu,
2. Na páke voliča prevodovky nastavte polohu „P“,
3. Vypnite zapáľovanie a motor neštartujte,
4. Pri vypnutom motore zapnite zapáľovanie a do 5 sekúnd od zapnutia zapáľovania úplne stlačte pedál akcelerácie a držte ho stlačený 10 sekúnd a následne pedál akcelerácie uvoľnite,
5. Do 5 sekúnd od uvoľnenia pedálu akcelerácie stlačte brzdový pedál a presuňte páku voliča do polohy „D“. Uvoľnite brzdový pedál a znovu úplne stlačte pedál akcelerácie.
Ak by páka voliča prevodovky automaticky zaradila polohu P, vypnite zapáľovanie a počkajte 10 až 15 sekúnd a postup od bodu 1 zopakujte.
6. Po uplynutí 10 sekúnd pedál akcelerácie uvoľnite a páku voliča prevodovky presuňte do polohy „P“,
7. Stlačte brzdový pedál a štartovacím tlačidlom naštartujte motor.

Ak by bol postup uvedenia vozidla do inšpekčného módu neúspešný, vypnite zapáľovanie na 10 až 15 sekúnd a po uplynutí tejto doby postup od bodu 1 zopakujte.

Po ukončení merania emisií inšpekčný mód vypnete vypnutím zapáľovania, alebo presunutím páky voliča prevodovky do inej polohy ako P.

	Meno	Funkcia	Dátum	Podpis
Vypracoval	Ing. Michal Králik, PhD.	Vedúci oddelenia technickej podpory	16.02.2024	
Schválil	Ing. Peter Lendák, PhD.	Výkonný riaditeľ	26.02.2024	