Postup nastavenia inšpekčného módu vozidla KIA OPTIMA

Na základe informácie od zástupcu výrobcu vozidiel KIA, vozidlo **KIA OPTIMA** typ vozidla **TFE** nie je vybavené inšpekčným módom pre štandardné vykonanie emisnej kontroly spaľovacieho motora. Spaľovací motor je vypnutý alebo beží na voľnobežné otáčky, pričom tento stav nie je možné

Postup pre výkonu emisnej kontroly:

1. Bezprostredne pred meraním emisií je doporučené ponechať vozidlo stáť so zvýšeným energetickým odberom tak, aby došlo k automatickému spusteniu spaľovacieho motora.
2. Pri meraní emisií sa použije zhodný rozsah voľnobežných aj zvýšených otáčok 1200-1400 min^{-1}.
3. Kontrola prípravy zmesi (kontrola regulačnej lambda sondy) sa nevykonáva. Použije sa "sonda typu X". V informačnom systéme AISEK je vytvorený schválený predpis na daný typ motora s lambda sondou typu X. Pri použití schváleného predpisu nie je nutné žiadať TS EK o špecifický postup.

	Meno	Funkcia	Dátum	Podpis
Vypracoval	Ing. Michal Králik, PhD.	Vedúci oddelenia technickej podpory	31.01.2020	
Schválil	Ing. Peter Lenďák, PhD.	Výkonný riaditeľ	31.01.2020	