Postup nastavenia inšpekčného módu vozidla HONDA CR-V

Vozidlá Honda CR-V s hybridným pohonom je nutné pred samotným meraním emisií uviesť do tzv. inšpekčného módu (maintenance mode). Inšpekčný mód sa spustí po dodržaní nasledujúceho postupu:

1. Prepnite vozidlo do režimu vypnuté (OFF), prevodovka je v polohe P.
   Pozn.: Nasledujúce kroky je nutné vykonať do 60 sekúnd.
2. Prepnite vozidlo do režimu zapnuté (ON), tj. 2x po sebe stlačte po sebe tlačidlo zapaľovania „Power“ bez stlačenia brzdového pedálu.
3. Prevodovka zostáva v polohe P, 2x zošliapnite plynový pedál až na podlahu.
4. Stlačte brzdový pedál a preraďte prevodovku do polohy N (neutrál). Potom zošliapnite 2x plynový pedál až k podlahe.
5. Zošliapnite brzdový pedál, preraďte prevodovku do polohy P a potom stlačte plynový pedál 2x až k podlahe.
6. Stlačte tlačidlo zapaľovania „Power“ pri zošliapnutom brzdovom pedáli. Vozidlo je teraz v režime údržby a motor sa spustí.

Upozornenie:

- *Pokiaľ je teplota chladiacej kvapaliny príliš vysoká, motor nebude možné spustiť pokiaľ teplota chladiacej kvapaliny neklesne.*
- *Vypnutie motora a zrušenie režimu údržby vykonáte prepnutím vozidla do režimu vypnuté (OFF) stlačením tlačidla zapaľovania „Power“.*
- *V režime údržby sa niektoré systémy vypnú a rozsvietia sa kontrolky týchto systémov.*
- *Pri studených štartoch v režime údržby sa po dobu 60 sekúnd môže ozývať hluk z prevodovky, čo sa považuje za normálne.*
- *Pri spustení motora v režime údržby môžete počas prvej minúty, prípadne pri spomaľovaní motora počuť škrípanie alebo drnčanie. Tento hluk je spôsobený toleranciami prevodového ústrojenstva v čase keď generátor nie je zaťažený. Tento hluk sa považuje za normálny.*

	Meno	Funkcia	Dátum	Podpis
Vypracoval	Ing. Michal Králik, PhD.	Vedúci oddelenia technickej podpory	28.04.2023	
Schválil	Ing. Peter Lenďák, PhD.	Výkonný riaditeľ	01.05.2023	