Postup nastavenia inšpekčného módu vozidla HONDA ACCORD

Vozidlá Honda Accord s hybridným pohonom je nutné pred samotným meraním emisií uviesť do tzv. inšpekčného módu (maintenance mode). Inšpekčný mód sa spustí po dodržaní nasledujúceho postupu:

Upozornenie: nasledovné kroky je nutné vykonať do 60 sekúnd.

1. Bez stlačeného brzdového pedálu 2x stlačte tlačidlo „POWER“ v priebehu 5 sekúnd.
2. Páku voliča prevodovky ponechajte v polohe „P“ a 2x zošliapnite pedál akcelerátora až na podlahu.
3. Presuňte páku voliča prevodovky do polohy „N“ a 2x zošliapnite pedál akcelerátora až na podlahu.
4. Presuňte páku voliča prevodovky do polohy „P“ a 2x zošliapnite pedál akcelerátora až na podlahu.
5. Pri zošliapnutom brzdovom pedáli stlačte tlačidlo „POWER“.
   Ak ste postup urobili správne, vozidlo by sa malo nachádzať v inšpekčnom móde (maintenance mode). Spaľovací motor vozidla sa spustí a beží na voľnobežné otáčky. Pedálom akcelerátora môžete plynulo meniť otáčky spaľovacieho motora.
6. Inšpekčný mód (maintenance mode) sa zruší ďalším stlačením tlačidla „POWER“.

Upozornenie:

- *Pokiaľ je teplota chladiacej kvapaliny príliš vysoká, motor nie je možné spustiť až pokiaľ teplota chladiacej kvapaliny neklesne.*
- *V inšpekčnom móde sa niektoré systémy vypnú a rozsvietia sa kontrolky týchto systémov.*
- *Pri studených štartoch v inšpekčnom móde sa po dobu 60 sekúnd môže ozývať hluk z prevodovky, čo sa považuje za normálne.*
- *Pri spustení motora inšpekčnom móde môžete počas prvej minúty, prípadne pri spomaľovaní motora počuť škrípanie alebo drnčanie. Tento hluk je spôsobený toleranciami prevodového ústrojenstva v čase keď generátor nie je zaťažený. Tento hluk sa považuje za normálny.*

	Meno	Funkcia	Dátum	Podpis
Vypracoval	Ing. Michal Králik, PhD.	Vedúci oddelenia technickej podpory	31.01.2020	
Schválil	Ing. Peter Lenďák, PhD.	Výkonný riaditeľ	31.01.2020	