Postup nastavenia inšpekčného módu vozidiel BMW i3

Tento postup slúži na uvedenie vozidiel **BMW i3** typ vozidla **I01** do inšpekčného módu, kde je možné spustenie spaľovacieho motora.

Pre spustenie spaľovacieho motora je nutné vykonať nasledovné kroky:

1. Otvorte kapotu a vodičove dvere.
2. Bez stlačeného pedálu brzdy stlačte tlačidlo Štart/Stop (Obr. 1),



Obr. 1. Tlačidlo Štart/Stop vozidiel BMW.

3. Stlačte pedál akcelerátora (držte ho stlačený) a do 20 sekúnd trikrát stlačte brzdový pedál.
4. Uvoľnite pedál akcelerátoru a so stlačeným brzdovým pedálom spustite motor stlačením tlačidla Štart/Stop (Obr. 1).
5. Spaľovací motor sa spustí, ak je stav nabitia vysokonapäťovej batérie nižší ako 75% a v palivovej nádrži je dostatočné množstvo paliva.
6. Na prístrojovom paneli sa zobrazí správa " Mód testovania výfukových plynov aktívny", (Obr. 2), a zároveň sa motor spustí . Vo fáze zahrievania sa otáčky motora automaticky nastavia na otáčky voľnobehu.



Obr. 2. Správa „Mód testovania výfukových plynov aktívny“ zobrazený na prístrojovom paneli.

7. Motor dokáže dosiahnuť dva otáčkové rozsahy (voľnobeh a zvýšené otáčky) za účelom merania výfukových plynov prostredníctvom polohy pedálu akcelerátora.
8. Režim testovania výfukových plynov nie je možný, ak je stav nabitia batérie príliš vysoký. V takomto prípade sa po vykonaní krokov 1-5 zobrazí nasledujúce kontrolné hlásenie: "Príliš vysoký stav nabitia batérie". V prípade tejto situácie sa musia dočasne zapnúť spotrebiče elektrického prúdu.
9. Režim testovania výfukových plynov sa automaticky ukončí:
   a) po 20 minútach, alebo
   b) pohybom vozidla, alebo
   c) stlačením tlačidla Štart/Stop (Obr. 1).

	Meno	Funkcia	Dátum	Podpis
Vypracoval	Ing. Michal Králik, PhD.	Vedúci oddelenia technickej podpory	31.01.2020	
Schválil	Ing. Peter Lenďák, PhD.	Výkonný riaditeľ	31.01.2020	