

	Názov dokumentu: <b>Metodické usmernenie Technickej služby emisnej kontroly č. 5013_1/2020</b>			Evidenčné číslo: <b>OTP</b>	
	Platnosť od: <b>01.03.2023</b>	Dátum vydania: <b>28.02.2023</b>	Číslo vydania: <b>1</b>	Počet strán: <b>1</b>	Strana: <b>1 z 1</b>

**Metodické usmernenie Technickej služby emisnej kontroly  
č. 5013\_1/2020  
upravujúce postup výkonu emisnej kontroly vozidiel CITROEN/ PEUGEOT s typom motora  
HN0x**

Na základe informácie od zástupcu koncernu vozidiel PSA (CITROEN/PEUGEOT), ako aj od častého dopytu pracovísk emisných kontrol o nemožnosti vykonania emisnej kontroly korektným spôsobom sa technická služba emisnej kontroly rozhodla vydať revidované Metodické usmernenie č. 5013\_1/2020, v ktorom upravuje zmenu druhu lambda sondy. Dotknuté vozidlá s typom motora HN0x, resp. HNY, HNZ a pod. sú vybavené širokopásmovou lambda sondou, ale systém OBD vozidla neumožňuje načítanie parametrov lambda sondy.

x – znamená doplnkové označenie motora

Postup kontroly vozidla:

Technik emisnej kontroly v celoštátnom informačnom systéme emisných kontrol (CIS EK) rozpracuje elektronický protokol EK popisovaného vozidla na emisný systém a druh paliva podľa platného metodického pokynu. Po rozpracovaní kontroly, načíta konkrétne vozidlo v meracom zariadení, zo zoznamu vozidiel a začne vykonávať emisnú kontrolu vozidla nasledovným spôsobom:

1. po nadviazaní komunikácie s vozidlom a získaní všetkých informácií z OBD systému vozidla, technik EK pokračuje vo výkone a vyhodnotení EK vozidla štandardným spôsobom, alebo
2. ak sa na meracom zariadení zobrazí hlásenie, že zvolený druh lambda sondy nie v súlade s typom lambda sondy zabudovaným vo vozidle, tak túto skutočnosť technik EK prostredníctvom mobilnej aplikácie zaznamená odfotením obrazovky meradla (doplnková fotografia), ktorá tento stav zobrazuje. Následne si technik EK v CIS EK môže zmeniť druh lambda sondy na lambda sondu typu **X** a pokračuje vo výkone EK vozidla v súlade s metodickým pokynom 02/2020 v znení neskorších predpisov.

Použitie tohto Metodického usmernenia technickej služby emisnej kontroly nie je viazané na požiadanie o „špecifický postup“, ale je viazané na zaznačenie čísla metodického usmernenia do ďalších záznamov elektronického protokolu v súlade s metodickým postupom 02/2020 v znení neskorších predpisov.

Metodické usmernenie Technickej služby emisnej kontroly č. 5013\_1/2020 ruší pôvodné metodické usmernenie 5013/2020 a nadobúda účinnosť 01.03.2023.

	Meno	Funkcia	Dátum	Podpis
Vypracoval	Ing. Michal Králik, PhD.	Vedúci oddelenia technickej podpory	28.02.2023	
Schválil	Ing. Peter Lendák, PhD.	Výkonný riaditeľ	01.03.2023	