

	Názov dokumentu: Metodické usmernenie Technickej služby emisnej kontroly č. 5012_1/2020				Evidenčné číslo: OTP
	Platnosť od: 01.03.2023	Dátum vydania: 28.02.2023	Číslo vydania: 1	Počet strán: 1	Strana: 1 z 1

**Metodické usmernenie Technickej služby emisnej kontroly
č. 5012_1/2020
upravujúce postup výkonu emisnej kontroly vozidiel CITROEN/ PEUGEOT s typom motora
HM0x**

Na základe informácie od zástupcu koncernu vozidiel PSA (CITROEN/PEUGEOT), ako aj od častého dopytu pracovísk emisných kontrol o nemožnosti vykonania emisnej kontroly korektným spôsobom sa technická služba emisnej kontroly rozhodla vydať revidované Metodické usmernenie č. 5012_1/2020, v ktorom upravuje zmenu druhu lambda sondy. Dotknuté vozidlá s typom motora HM0x, resp. HMT, HMY, HMZ a pod. sú vybavené širokopásmovou lambda sondou, ale systém OBD vozidla neumožňuje načítanie parametrov lambda sondy.

x – znamená doplnkové označenie motora

Postup kontroly vozidla:

Technik emisnej kontroly v celoštátnom informačnom systéme emisných kontrol (CIS EK) rozpracuje elektronický protokol EK popisovaného vozidla na emisný systém a druh paliva podľa platného metodického pokynu. Po rozpracovaní kontroly, načíta konkrétne vozidlo v meracom zariadení, zo zoznamu vozidiel, a začne vykonávať emisnú kontrolu vozidla nasledovným spôsobom:

1. po nadviazaní komunikácie s vozidlom a získaní všetkých informácií z OBD systému vozidla, technik EK pokračuje vo výkone a vyhodnotení EK vozidla štandardným spôsobom, alebo
2. ak sa na meracom zariadení zobrazí hlásenie, že zvolený druh lambda sondy nie v súlade s typom lambda sondy zabudovaným vo vozidle, tak túto skutočnosť technik EK prostredníctvom mobilnej aplikácie zaznamená odfotením obrazovky meradla (doplnková fotografia), ktorá tento stav zobrazuje. Následne si technik EK v CIS EK môže zmeniť druh lambda sondy na lambda sondu typu **X** a pokračuje vo výkone EK vozidla v súlade s metodickým pokynom 02/2020 v znení neskorších predpisov.

Použitie tohto Metodického usmernenia technickej služby emisnej kontroly nie je viazané na požiadanie o „špecifický postup“, ale je viazané na zaznačenie čísla metodického usmernenia do ďalších záznamov elektronického protokolu v súlade s metodickým postupom 02/2020 v znení neskorších predpisov.

Metodické usmernenie Technickej služby emisnej kontroly č. 5012_1/2020 ruší pôvodné metodické usmernenie 5012/2020 a nadobúda účinnosť 01.03.2023.

	Meno	Funkcia	Dátum	Podpis
Vypracoval	Ing. Michal Králik, PhD.	Vedúci oddelenia technickej podpory	28.02.2023	
Schválil	Ing. Peter Lendák, PhD.	Výkonný riaditeľ	01.03.2023	