

**Metodické usmernenie Technickej služby emisnej kontroly
č. 5010/2020
upravujúce postup výkonu emisnej kontroly vozidiel
DACIA/NISSAN/RENAULT s typom motora H5F**

Na základe informácie od zástupcu koncernu vozidiel DACIA/NISSAN/RENAULT, ako aj od častého dopytu pracovníkov emisných kontrol, technická služba emisnej kontroly vydala Metodické usmernenie č. 5010, v ktorom upravuje zmenu druhu lambda sondy. Dotknuté vozidlá s typom motora H5F (H5F 402, H5F 404, H5F 408, H5F 410, H5F A4, H5F C4, H5F F4, H5F G4) sú vybavené širokopásmovou lambda sondou, ale systém OBD vozidla neumožňuje načítanie parametrov lambda sondy.

Z tohto dôvodu je potrebné pri výkone EK na takomto motore, použiť lambda sondu typu **X**. Táto možnosť zaručí vynechanie kontroly riadenia prípravy zmesi a následné korektné ukončenie merania.

V automatizovanom informačnom systéme je administrátorom vytvorený predpis, ktorý tento druh lambda sondy obsahuje a jeho použitie nie je viazané na požiadanie o „špecifický postup“, ale je viazané na zaznačenie čísla metodického usmernenia do ďalších záznamov elektronického protokolu v súlade s metodickým postupom 38/2018 v znení neskorších predpisov.

Metodické usmernenie Technickej služby emisnej kontroly č. 5010/2020 nadobúda účinnosť 01.02.2020.