

	Názov dokumentu: <b>Metodické usmernenie Technickej služby emisnej kontroly č. 5005-2/2021</b>				Evidenčné číslo: <b>OTP</b>
	Platnosť od: <b>15.02.2024</b>	Dátum vydania: <b>12.02.2024</b>	Číslo vydania: <b>2</b>	Počet strán: <b>1</b>	Strana: <b>1 z 1</b>

**Metodické usmernenie Technickej služby emisnej kontroly  
č. 5005-2/2021  
upravujúce postup výkonu emisnej kontroly vozidiel ALFA ROMEO/FIAT/LANCIA**

Na základe informácií od zástupcu výrobcu vozidiel ALFA ROMEO/FIAT/LANCIA a informácií zo strany pracovníkov emisných kontrol o nemožnosti vykonania emisnej kontroly korektným spôsobom sa technická služba emisnej kontroly rozhodla vydať Metodické usmernenie č. 5005-2/2021, v ktorom upravuje zmenu druhu lambda sondy. Dotknuté vozidlá s typmi motorov 198A7.000, 940A2.000, 955A2.000 a 955A6.000 sú vybavené širokopásmovou lambda sondou, ktorá pracuje do rozsahu napätia 1 V, ale systém OBD vozidla neumožňuje načítanie parametrov lambda sondy.

Postup kontroly vozidla

Technik emisnej kontroly v celoštátnom informačnom systéme emisných kontrol (CIS EK) rozpracuje elektronický protokol EK vozidla na emisný systém a druh paliva podľa platného metodického pokynu. Po rozpracovaní kontroly, načíta konkrétne vozidlo v meracom zariadení zo zoznamu vozidiel a začne vykonávať emisnú kontrolu vozidla nasledovným spôsobom:

1. po nadviazaní komunikácie s vozidlom a získaní všetkých informácií z OBD systému vozidla, technik EK pokračuje vo výkone a vyhodnotení EK vozidla štandardným spôsobom, alebo
2. ak sa na meracom zariadení zobrazí hlásenie, že zvolený druh lambda sondy nie v súlade s typom lambda sondy zabudovaným vo vozidle, tak túto skutočnosť technik EK prostredníctvom mobilnej aplikácie zaznamená odfotením obrazovky meradla (doplnková fotografia), ktorá tento stav zobrazuje. Následne si technik EK v CIS EK zmení druh lambda sondy na lambda sondu typu **X** a pokračuje vo výkone EK vozidla v súlade s metodickým pokynom 02/2020 v znení neskorších predpisov,
3. ak sa počas kontroly systému riadenia prípravy zmesi (merania parametrov lambda sondy) nie je možné namerané parametre korektne vyhodnotiť, tak túto skutočnosť technik EK prostredníctvom mobilnej aplikácie zaznamená odfotením obrazovky meradla (doplnková fotografia), ktorá tento stav zobrazuje. Následne si technik EK v CIS EK môže zmeniť druh lambda sondy na lambda sondu typu **X** a pokračuje vo výkone EK vozidla v súlade s metodickým pokynom 02/2020 v znení neskorších predpisov.

Metodické usmernenie Technickej služby emisnej kontroly č. 5005-2/2021 nadobúda účinnosť 15.02.2024.

Upozornenie

Použitie tohto Metodického usmernenia technickej služby emisnej kontroly nie je viazané na požiadanie o „špecifický postup“, ale je viazané na zaznačenie čísla metodického usmernenia do ďalších záznamov elektronického protokolu v súlade s metodickým pokynom 02/2020 v znení neskorších predpisov.

	Meno	Funkcia	Dátum	Podpis
Vypracoval	Ing. Michal Králik, PhD.	Vedúci oddelenia technickej podpory	12.02.2024	
Schválil	Ing. Peter Lendák, PhD.	Výkonný riaditeľ	12.02.2024	