

	Názov dokumentu: <b>Metodické usmernenie Technickej služby emisnej kontroly č. 4035/2023</b>			Evidenčné číslo: <b>OTP</b>	
	Platnosť od: <b>15.10.2023</b>	Dátum vydania: <b>15.10.2023</b>	Číslo vydania: <b>1</b>	Počet strán: <b>1</b>	Strana: <b>1 z 1</b>

**Metodické usmernenie Technickej služby emisnej kontroly  
 č. 4035/2023  
 upravujúce postup výkonu emisnej kontroly vozidiel  
 DURSO MULTIMOBIL**

Na základe komunikácie so zástupcom výrobcu vozidiel DURSO sa technická služba emisnej kontroly rozhodla vydať Metodické usmernenie č. 4035/2023, ktorým upravuje postup výkonu emisnej kontroly vozidla **DURSO MULTIMOBIL**.

Na základe informácií výrobcu vozidla a z homologizačných dokumentov bolo zistené, že vozidlá DURSO MULTIMOBIL nie sú vybavené elektronickým riadením motora a preto nemôžu byť ani vybavené systémom palubnej diagnostiky OBD. Ich konštrukcia neobsahuje oxidačný katalyzátor, EGR ventil a ani DPF filter. Preto na základe uvedeného nie je možné pri výkone emisnej kontroly na týchto vozidlách postupovať spôsobom D/NKAT OBD ale pre výkon emisnej kontroly je potrebné zmeniť emisný systém na D/BEZKAT.

**Postup kontroly vozidla:**

Technik EK v celoštátnom informačnom systéme emisných kontrol (CIS EK) rozpracuje elektronický protokol EK vozidla na druh paliva a emisný systém D/BEZKAT a pokračuje vo výkone emisnej kontroly podľa aktuálne platného Metodického pokynu.

Metodické usmernenie Technickej služby emisnej kontroly č. 4035/2023 nadobúda účinnosť 15.10.2023.

Upozornenie

Použitie tohto Metodického usmernenia technickej služby emisnej kontroly nie je viazané na požiadanie o „špecifický postup“, ale Technik EK má povinnosť zaznačiť číslo metodického usmernenia do ďalších záznamov elektronického protokolu v súlade s metodickým pokynom 02/2020 v znení neskorších predpisov.

Ak je počas merania potrebná zmena rozsahu otáčok, tak táto zmena **je viazaná** na požiadanie o „špecifický postup“.

	Meno	Funkcia	Dátum	Podpis
Vypracoval	Ing. Michal Králik, PhD.	Vedúci oddelenia technickej podpory	15.10.2023	
Schválil	Ing. Peter Lendák, PhD.	Výkonný riaditeľ	15.10.2023	