	Názov dokumentu: Metodické usmernenie Technickej služby emisnej kontroly č. 4034/2023			Evidenčné číslo: OTP	
	Platnosť od: 01.10.2023	Dátum vydania: 26.09.2023	Číslo vydania: 1	Počet strán: 3	Strana: 1 z 3

**Metodické usmernenie Technickej služby emisnej kontroly
 č. 4034/2023**
**upravujúce postup výkonu emisnej kontroly vozidiel s priamym vstrekaním benzínu
 a vybavených plynovým zariadením KME**


Na základe iniciatívy zástupcu výrobcu plynových zariadení KME a častého dopytu od pracovníkov emisných kontrol o nemožnosti vykonania korektného merania a vypadávajúcej konektivity so systémom OBD pri palive plyn na vozidlách vybavených plynovým zariadením od výrobcu KME s obchodným názvom NEVO / NEVO-SKY, s typom riadiacej jednotky DIRECT – určené pre vozidlá **s priamym vstrekaním benzínu**, obr. 1. resp. s typom riadiacej jednotky DUAL – určené pre vozidlá **s kombinovaným spôsobom vstrekovania** (priame vstrekovanie benzínu s nepriamym vstrekaním plynu), obr. 2. sa technická služba emisnej kontroly rozhodla vydať Metodické usmernenie č. 4034/2023, ktorým umožňuje pri výkone emisnej kontroly vozidla, po splnení určitých podmienok, zmeniť emisný systém vozidla zo systému RKAT OBD na emisný systém RKAT.

Postup kontroly vozidla:

Technik EK v celoštátnom informačnom systéme emisných kontrol (CIS EK) rozpracuje elektronický protokol EK vozidla na emisný systém a druh paliva podľa platného metodického pokynu (B/LPG/RKAT OBD). Následne počas vykonávania identifikácie vozidla sa presvedčí, či je vo vozidle namontované plynové zariadenie od výrobcu KME s obchodným názvom NEVO / NEVO-SKY a skontroluje či je označenie na riadiacej jednotke plynového zariadenia v zhode s označením na obr. 1, alebo 2. Následne, počas vykonávania vizuálnej kontroly vozidla sa technik EK presvedčí či je kontrolované vozidlo vybavené **priamym** vstrekaním benzínu alebo **kombinovaným** vstrekaním (povinná podmienka použitia tohto metodického usmernenia).

Technik EK pred meraním načíta vozidlo zo zoznamu vozidiel prostredníctvom meracieho zariadenia a vykoná emisnú kontrolu vozidla nasledovným spôsobom:

1. **postupuje postupom EK pre vozidlo B/LPG/RKAT OBD**, po nadviazaní komunikácie s vozidlom, vykoná meranie emisií na palive benzín a po meraní a získaní všetkých informácií z OBD systému vozidla, vrátane readiness kódu, načítania pamäte chýb, merania na lambda sondách, technik EK pokračuje vo výkone a vyhodnotení EK vozidla štandardným spôsobom, alebo
2. ak pri výkone EK a **pri zmene druhu paliva na palivo LPG sa opakovane stratí spojenie s OBD vozidla**, alebo dôjde k nekorektnému načítaniu údajov zo systému OBD (napr. neprenáša hodnotu otáčok) pričom označenie riadiacej jednotky plynového zariadenia je zhodné s označením na obr. 1 alebo 2 a pri palive benzín
 - a. napriek zadaniu emisného systému RKAT OBD nedošlo ku kontrole systému OBD, tak technik EK preruší meranie korektným spôsobom, doteraz získané, načítané a namerané údaje odošle do CIS EK a v EK pokračuje podľa bodov 3 a 4;


	Názov dokumentu: Metodické usmernenie Technickej služby emisnej kontroly č. 4034/2023				Evidenčné číslo: OTP
	Platnosť od: 01.10.2023	Dátum vydania: 26.09.2023	Číslo vydania: 1	Počet strán: 3	Strana: 2 z 3

- b. došlo aj k elektronickej kontrole vozidla prostredníctvom OBD, tak technik EK preruší meranie korektným spôsobom, doteraz získané, načítané a namerané údaje odošle do CIS EK a v EK pokračuje podľa bodu 4;
3. technik EK v CIS EK zmení druh paliva kontrolovaného vozidla len na palivo benzín a emisný systém RKAT OBD (B/RKAT OBD), priradí príslušné hodnoty pre výkon EK a vykoná úplné meranie emisií na palive benzín v súlade s metodickým pokynom 02/2020 v znení neskorších predpisov (vrátane údajov z OBD) a opätovne odošle všetky namerané a načítané údaje do CIS EK;
 4. technik EK zmení v CIS EK druh paliva a emisný systém vozidla na B/LPG/RKAT. Technik EK následne priradí príslušné hodnoty pre výkon EK a vykoná úplné meranie emisií v súlade s metodickým pokynom 02/2020 v znení neskorších predpisov (pre palivá B aj LPG) v znení neskorších predpisov pre emisný systém RKAT.

Zmena emisného systému vozidla použitím tohto Metodického usmernenia nemá vplyv na stanovenie limitných hodnôt platných pre vozidlo podľa roku výroby pôvodného emisného systému. Všetky merania (aj čiastkové) musia byť prenesené do CIS EK.

Použitie tohto Metodického usmernenia technickej služby emisnej kontroly nie je viazané na požiadanie o „špecifický postup“, ale je viazané na zápis čísla metodického usmernenia do ďalších záznamov elektronickeho protokolu v súlade s metodickým pokynom 02/2020 v znení neskorších predpisov.

Metodické usmernenie Technickej služby emisnej kontroly č. 4034/2023 nadobúda účinnosť 01.10.2023.

	Názov dokumentu: Metodické usmernenie Technickej služby emisnej kontroly č. 4034/2023			Evidenčné číslo: OTP	
	Platnosť od: 01.10.2023	Dátum vydania: 26.09.2023	Číslo vydania: 1	Počet strán: 3	Strana: 3 z 3



Obr 1 Riadiaca jednotka NEVO-SKY typ DIRECT pre vozidlá s priamym vstrekovaním benzínu.



Obr. 2 Riadiaca jednotka NEVO-SKY typ DUAL pre vozidlá s kombinovaným vstrekovaním benzínu.

	Meno	Funkcia	Dátum	Podpis
Vypracoval	Ing. Michal Králik, PhD.	Vedúci oddelenia technickej podpory	26.09.2023	
Schválil	Ing. Peter Lend'ák, PhD.	Výkonný riaditeľ	26.09.2023	