

	Názov dokumentu: <b>Metodické usmernenie Technickej služby emisnej kontroly č. 4033/2023</b>				Evidenčné číslo: <b>OTP</b>
	Platnosť od: <b>01.03.2023</b>	Dátum vydania: <b>28.02.2023</b>	Číslo vydania: <b>1</b>	Počet strán: <b>1</b>	Strana: <b>1 z 1</b>

**Metodické usmernenie Technickej služby emisnej kontroly  
č. 4033/2023**  
**upravujúce postup výkonu emisnej kontroly vozidiel**  
**MERCEDES X s typmi motora 699.300, 699.301 resp. YS23**  
**NISSAN NAVARA s typom motora YS23**  
**RENAULT ALASKAN s typom motora M9T resp. YS23**

Na základe častého dopytu od pracovísk emisných kontrol o nemožnosti vykonania korektného merania cez systém OBD (problém so stabilitou otáčok) na vozidlách MERCEDES X s typmi motora 699.300, 699.301 resp. YS23, NISSAN NAVARA s typom motora YS23, RENAULT ALASKAN s typom motora M9T resp. YS23 sa technická služba emisnej kontroly rozhodla vydať Metodické usmernenie č. 4033/2023, ktorým v prípade nestabilného prenosu otáčok motora, alebo v prípade nekompletného prenosu požadovaných parametrov dovoľuje zmeniť emisný systém vozidla zo systému N-KAT OBD na emisný systém N-KAT.

**Postup kontroly vozidla:**

Technik emisnej kontroly v celoštátnom informačnom systéme emisných kontrol (CIS EK) rozpracuje elektronický protokol EK popisovaného vozidla na emisný systém a druh paliva podľa platného metodického pokynu. Po rozpracovaní kontroly, načíta konkrétne vozidlo v meracom zariadení, zo zoznamu vozidiel a emisnú kontrolu vozidla bude vykonávať nasledovným spôsobom:

1. po nadviazaní komunikácie s vozidlom, získaní všetkých informácií z OBD systému vozidla a stabilnej hodnoty otáčok, technik EK pokračuje vo výkone a vyhodnotení EK vozidla štandardným spôsobom, alebo
2. ak sa na meracom zariadení nezobrazuje stabilná hodnota otáčok resp. nie je možné načítať teplotu motora tak technik EK prostredníctvom mobilnej aplikácie odfotí obrazovku meradla (doplňková fotografia), ktorá tento stav zobrazuje a tiež odfotí stav trvalej pamäte chýb v systéme OBD vozidla.

Následne si technik EK v CIS EK môže zmeniť emisný systém vozidla z NKAT OBD na NKAT a pokračuje vo výkone EK vozidla v súlade s metodickým pokynom 02/2020 v znení neskorších predpisov pre emisný systém NKAT.

Zmena emisného systému vozidla použitím metodického usmernenia nemá vplyv na stanovenie limitných hodnôt platných pre vozidlo podľa roku výroby pôvodného emisného systému.

Použitie tohto Metodického usmernenia technickej služby emisnej kontroly nie je viazané na požiadanie o „špecifický postup“, ale je viazané na zaznačenie čísla metodického usmernenia do ďalších záznamov elektronického protokolu v súlade s metodickým postupom 02/2020 v znení neskorších predpisov.

Metodické usmernenie Technickej služby emisnej kontroly č. 4033/2023 nadobúda účinnosť 01.03.2023.

	Meno	Funkcia	Dátum	Podpis
Vypracoval	Ing. Michal Králik, PhD.	Vedúci oddelenia technickej podpory	28.02.2023	
Schválil	Ing. Peter Lendák, PhD.	Výkonný riaditeľ	01.03.2023	