	Názov dokumentu: Metodické usmernenie Technickej služby emisnej kontroly č. 4027/2022			Evidenčné číslo: OTP	
	Platnosť od: 26.10.2022	Dátum vydania: 26.10.2022	Číslo vydania: 1	Počet strán: 2	Strana: 1 z 2

**Metodické usmernenie Technickej služby emisnej kontroly
č. 4027/2022
upravujúce postup výkonu emisnej kontroly vozidiel vybavených
plynovým zariadením BRC**

Na základe iniciatívy zástupcu výrobcu plynových zariadení BRC a častého dopytu od pracovísk emisných kontrol o nemožnosti korektného vykonania merania na vozidlách s priamym vstrekaním benzínu vybavených plynovým zariadením BRC typu LDI a Maestro, sa technická služba emisnej kontroly rozhodla vydať Metodické usmernenie č. 4027/2022, ktorým umožňuje pri výkone emisnej kontroly vozidla zmeniť emisný systém vozidla zo systému R-KAT OBD na emisný systém R-KAT.


Postup kontroly vozidla:

Technik emisnej kontroly v celoštátnom informačnom systéme emisných kontrol (CIS EK) rozpracuje elektronický protokol EK popisovaného vozidla na emisný systém a druh paliva podľa platného metodického pokynu (B/LPG/RKAT OBD). Následne počas vykonávania identifikácie vozidla sa presvedčí, či je vo vozidle zamontované plynové zariadenie od výrobcu BRC typ LDI alebo Maestro a preverí, či sa homologizačná značka výrobcu riadiacej jednotky plynového zariadenia, nachádza v tab. 1. Následne, počas vykonávania vizuálnej kontroly vozidla sa presvedčí či je kontrolované vozidlo vybavené priamym vstrekaním benzínu do spaľovacieho priestoru motora. Pred meraním načíta konkrétne vozidlo v meracom zariadení, zo zoznamu vozidiel a začne vykonávať emisnú kontrolu vozidla nasledovným spôsobom:

1. po nadviazaní komunikácie s vozidlom, vykonanie merania emisií na palive Benzín/LPG a získaní všetkých informácií z OBD systému vozidla, technik EK pokračuje vo výkone a vyhodnotení EK vozidla štandardným spôsobom, alebo
2. ak pri výkone EK pri zmene druhu paliva na palivo LPG stratia údaje načítavané zo systému OBD (napr. otáčky) pričom homologizačná značka výrobcu riadiacej jednotky plynového zariadenia sa nachádza v tab. 1 a pri palive B nedošlo ku kontrole systému OBD, tak technik EK v takomto prípade preruší meranie korektným spôsobom a doteraz získané, načítané a namerané údaje odošle do CIS EK.
3. Následne v CIS EK zmení druh paliva kontrolovaného vozidla len na palivo B a emisný systém RKAT OBD, priradí príslušné hodnoty pre výkon EK a vykoná úplné meranie emisií na palive benzín v súlade s metodickým pokynom 02/2020 a odošle všetky namerané a načítané údaje do CIS EK.
4. Po splnení krokov podľa bodov 2 a 3 technik EK zmení v CIS EK druh paliva opätovne na B/LPG a zmení emisný systém vozidla z RKAT OBD na RKAT. Technik EK priradí príslušné hodnoty pre výkon EK a vykoná úplné meranie emisií v súlade s metodickým pokynom 02/2020 v znení neskorších predpisov pre emisný systém RKAT.

Výrobca plynového zariadenia	Názov plynového zariadenia	Homologizačná značka
BRC	MAESTRO	E4 - 67R-010098
	LDI	E3 - 67R-01*1007

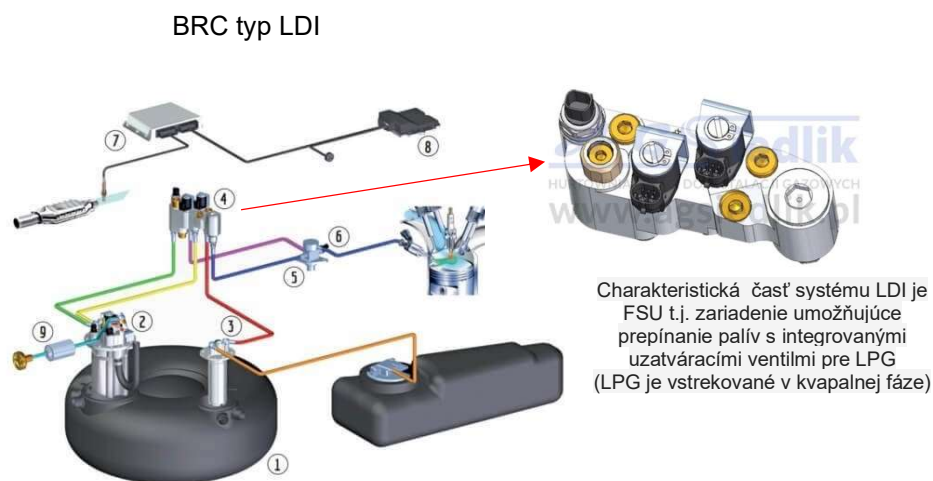
Tab. 1. Homologizačné značky riadiacich jednotiek plynového zariadenia BRC.

	Názov dokumentu: Metodické usmernenie Technickej služby emisnej kontroly č. 4027/2022			Evidenčné číslo: OTP	
	Platnosť od: 26.10.2022	Dátum vydania: 26.10.2022	Číslo vydania: 1	Počet strán: 2	Strana: 2 z 2

Zmena emisného systému vozidla použitím tohto Metodického usmernenia nemá vplyv na stanovenie limitných hodnôt platných pre vozidlo podľa roku výroby pôvodného emisného systému.

Použitie tohto Metodického usmernenia technickej služby emisnej kontroly nie je viazané na požiadanie o „špecifický postup“, ale je viazané na zaznačenie čísla metodického usmernenia do ďalších záznamov elektronického protokolu v súlade s metodickým postupom 02/2020 v znení neskorších predpisov.

Metodické usmernenie Technickej služby emisnej kontroly č. 4027/2022 nadobúda účinnosť 26.10.2022.



ECU – riadiaca jednotka pre LPG



Obr. 1 Schematické zobrazenie a homologizačné značky riadiacich jednotiek plynového zariadenia BRC.

	Meno	Funkcia	Dátum	Podpis
Vypracoval	Ing. Michal Králik, PhD.	Vedúci oddelenia technickej podpory	25.10.2022	
Schválil	Ing. Peter Lend'ák, PhD.	Výkonný riaditeľ	25.10.2022	