

**Metodické usmernenie Technickej služby emisnej kontroly  
č. 4023/2021  
upravujúce postup výkonu emisnej kontroly vozidiel CITROEN  
JUMPER typ Y s výskytom chyby Pxxxx**

Na základe častého dopytu od pracovísk emisných kontrol a komunikácie so zástupcom výrobcu vozidiel CITROEN, sa technická služba emisnej kontroly rozhodla vydať Metodické usmernenie č. 4023, ktorým upravuje postup výkonu emisnej kontroly vozidla CITROEN JUMPER typ Y, s číslami VIN **VF7Y?H????????????**, **VF7Y?L????????????** a **VF7Y?P????????????** a typmi motora uvedených v tab. č. 1, ktoré majú v trvalej pamäti chýb OBD chybový zápis jednej alebo viacerých chýb uvedených v tab. č. 2.

por. číslo	Typ motora	Alternatívne označenie typu motora
1	F1CE3481DM	S30???
2	F1CE3481N	
3	F1CE3481E	

Tab. č. 1. Zoznam typov motorov.

por. číslo	DTC	Popis chyby
1	P015F	Systém dodávky paliva
2	P025F	Systém nastavenia motoru
3	P035F	Systém prepínovania (Turbodúchadlo)
4	P045F	Systém lambda sondy
5	P055F	Systém elektromagnetického ventilu recirkulácie výfukových plynov

Tab. č. 2. Zoznam chýb.

**Postup kontroly vozidla:**

Technik emisnej kontroly v automatizovanom informačnom systéme emisných kontrol (AIS EK) rozpracuje elektronický protokol EK popisovaného vozidla na emisný systém a druh paliva podľa platného metodického pokynu. Po rozpracovaní kontroly, načíta konkrétne vozidlo v meracom zariadení zo zoznamu vozidiel a začne vykonávať emisnú kontrolu vozidla. Po načítaní chýb v z riadiacej jednotky vozidla meracím zariadením, technik EK prostredníctvom mobilnej aplikácie zdokumentuje počet a druhy chýb odfotením obrazovky meradla (doplnková fotografia), ktorá tento stav zobrazuje. Ak sa v pamäti chýb vozidla vyskytuje jedna alebo viac chýb z tab. č. 2, meracie zariadenie výkon emisnej kontroly ukončí a odošle zistené ako aj načítané informácie do AIS EK. Ak sa v pamäti chýb vozidla vyskytuje jedna alebo viac chýb z tab. č. 2 a tento stav nie je spojený so signalizáciou MIL, technik EK v AIS EK zmení emisný systém vozidla z N-KAT OBD na N-KAT a pokračuje vo výkone EK vozidla.

**Upozornenie:**

Tento postup platí, výhradne len pre chyby uvedené v tab. č. 2 a preto ak sa vo vozidle vyskytuje aj iný kód chyby ako sú uvedené v tab. č. 2, alebo MIL svieti/bliká, tak sa vozidlo vyhodnotí podľa aktuálne platného metodického pokynu.

Použitie tohto Metodického usmernenia technickej služby emisnej kontroly nie je viazané na požiadanie o „špecifický postup“, ale je viazané na zaznačenie čísla metodického usmernenia do ďalších záznamov elektronického protokolu v súlade s metodickým pokynom 02/2020 v znení neskorších predpisov.

Metodické usmernenie Technickej služby emisnej kontroly č. 4023/2021 nadobúda účinnosť 20.10.2021.