

**Metodické usmernenie Technickej služby emisnej kontroly  
č. 4022/2021  
upravujúce postup výkonu emisnej kontroly vozidiel  
DACIA/NISSAN/RENAULT s typom motora HRA2**

Na základe častého dopytu od pracovníkov emisných kontrol o nemožnosti korektného vykonania emisnej kontroly DACIA/NISSAN/LADA so zážihovým motorom HRA2, sa technická služba emisnej kontroly rozhodla vydať Metodické usmernenie č. 4022, ktorým dovoľuje zmeniť emisný systém vozidla zo systému R-KAT OBD na emisný systém R-KAT.

Postup kontroly vozidla:

Technik emisnej kontroly v celoštátnom informačnom systéme emisných kontrol (CIS EK) rozpracuje elektronický protokol EK popisovaného vozidla na emisný systém a druh paliva podľa platného metodického pokynu. Po rozpracovaní kontroly, načíta konkrétne vozidlo v meracom zariadení, zo zoznamu vozidiel, a začne vykonávať emisnú kontrolu vozidla nasledovným spôsobom:

1. po nadviazaní komunikácie s vozidlom a získaní všetkých informácií z OBD systému vozidla, technik EK pokračuje vo výkone a vyhodnotení EK vozidla štandardným spôsobom, alebo
2. ak po nadviazaní komunikácie so systémom OBD vozidla sa otáčky voľnobehu menia z reálnych (cca  $750 \text{ min}^{-1}$ ) na cca  $16000 \text{ min}^{-1}$ , tak túto skutočnosť technik EK prostredníctvom mobilnej aplikácie zaznamená, odfotením obrazovky meradla (doplnková fotografia), ktorá tento stav zobrazuje. Následne si technik EK v CIS EK môže zmeniť emisný systém vozidla z RKAT OBD na RKAT a pokračuje vo výkone EK vozidla v súlade s metodickým pokynom 2/2020 v znení neskorších predpisov pre emisný systém RKAT.

Použitie tohto Metodického usmernenia technickej služby emisnej kontroly nie je viazané na požiadanie o „špecifický postup“, ale je viazané na zaznačenie čísla metodického usmernenia do ďalších záznamov elektronického protokolu v súlade s metodickým postupom 02/2020 v znení neskorších predpisov.

Metodické usmernenie Technickej služby emisnej kontroly č. 4022/2021 nadobúda účinnosť 15.06.2021.