

**Metodické usmernenie Technickej služby emisnej kontroly
č. 4021/2021
upravujúce postup výkonu emisnej kontroly vozidiel LADA so
zážihovým motorom**

Na základe častého dopytu od pracovníkov emisných kontrol o nemožnosti nadviazania komunikácie so systémom OBD vozidiel LADA so zážihovým motorom, sa technická služba emisnej kontroly vydala Metodické usmernenie č. 4021, ktorým dovoľuje zmeniť emisný systém vozidla zo systému R-KAT OBD na emisný systém R-KAT.

Postup kontroly vozidla:

Technik emisnej kontroly v celoštátnom informačnom systéme emisných kontrol (CIS EK) rozpracuje elektronický protokol EK popisovaného vozidla na emisný systém a druh paliva podľa platného metodického pokynu. Po rozpracovaní kontroly, načíta konkrétne vozidlo v meracom zariadení, zo zoznamu vozidiel, a začne vykonávať emisnú kontrolu vozidla nasledovným spôsobom:

1. po nadviazaní komunikácie s vozidlom a získaní všetkých informácií z OBD systému vozidla, technik EK pokračuje vo výkone a vyhodnotení EK vozidla štandardným spôsobom, alebo
2. ak nie je možné nadviazanie komunikácie s OBD systémom vozidla, zo systému OBD nie je možné načítať všetky požadované informácie, alebo komunikácia so systémom OBD vozidla nie je stabilná, túto skutočnosť technik EK prostredníctvom mobilnej aplikácie zaznamená, odfotením obrazovky meradla (doplnková fotografia), ktorá tento stav zobrazuje. Následne si technik EK v CIS EK môže zmeniť emisný systém vozidla z RKAT OBD na RKAT a pokračuje vo výkone EK vozidla v súlade s metodickým pokynom 2/2020 pre emisný systém RKAT.

Použitie tohto Metodického usmernenia technickej služby emisnej kontroly nie je viazané na požiadanie o „špecifický postup“, ale je viazané na zaznačenie čísla metodického usmernenia do ďalších záznamov elektronického protokolu v súlade s metodickým postupom 02/2020 v znení neskorších predpisov.

Metodické usmernenie Technickej služby emisnej kontroly č. 4021/2021 nadobúda účinnosť 15.06.2021.