

	Názov dokumentu: Metodické usmernenie Technickej služby emisnej kontroly č. 4017-2/2021				Evidenčné číslo: OTP
	Platnosť od: 15.01.2024	Dátum vydania: 11.01.2024	Číslo vydania: 1	Počet strán: 4	Strana: 1 z 4

Metodické usmernenie Technickej služby emisnej kontroly
č. 4017-2/2021
upravujúce postup výkonu emisnej kontroly vozidiel CF MOTO

Na základe komunikácie so zástupcom výrobcu vozidiel CF MOTO sa technická služba emisnej kontroly rozhodla vydať Metodické usmernenie č. 4017-2/2021, ktorým upravuje postup výkonu emisnej kontroly vozidiel CF MOTO, ktoré majú tvar vozidiel kategórie L, ale sú homologované v kategórii T.

Zoznam vozidiel ktoré sú upravené metodickým usmernením

CFMOTO CFORCE 450
CFMOTO CFORCE 450S
CFMOTO CFORCE 450L
CFMOTO CFORCE 520
CFMOTO CFORCE 520S
CFMOTO CFORCE 520L
CFMOTO CFORCE 550
CFMOTO CFORCE 600
CFMOTO CFORCE 625
CFMOTO CFORCE 625 Touring
CFMOTO CFORCE 820LE
CFMOTO CFORCE 850XC
CFMOTO CFORCE 800XC
CFMOTO CFORCE 1000
CFMOTO GOES TERROX400S
CFMOTO GOES TERROX500S
CFMOTO GOES TERROX400L
CFMOTO GOES TERROX500L

CFMOTO ZFORCE 550EX
CFMOTO ZFORCE 800EX
CFMOTO ZFORCE 800
CFMOTO ZFORCE 1000SPORT
CFMOTO ZFORCE 1000Sport R
CFMOTO ZFORCE 950Sport
CFMOTO ZFORCE 950Sport-4

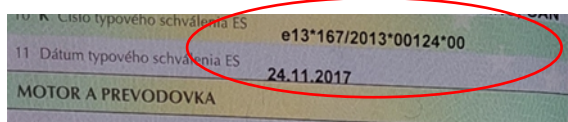
CFMOTO UFORCE 500
CFMOTO UFORCE 550
CFMOTO UFORCE 600
CFMOTO UFORCE 625
CFMOTO UFORCE 800
CFMOTO UFORCE 1000
CFMOTO UFORCE 1000 XL

	Názov dokumentu: Metodické usmernenie Technickej služby emisnej kontroly č. 4017-2/2021				Evidenčné číslo: OTP
	Platnosť od: 15.01.2024	Dátum vydania: 11.01.2024	Číslo vydania: 1	Počet strán: 4	Strana: 2 z 4

Stanovenie emisného systému vozidla

Pred rozpracovaním emisnej kontroly je potrebné dôkladne preveriť „Číslo typového schválenia ES“ kontrolovaného vozidla, obr. 1. Pokiaľ sa v osvedčení o evidencii nachádza schvaľovacia norma končiaca znakmi:

- a) **e13*167/2013*xxxxx*00** – vozidlo je vybavené lambda sondou ale nie je vybavené katalyzátorom – emisný systém **B/KAT**, obr.2, 3,
- e13*167/2013*xxxxx*01** – vozidlo je vybavené lambda sondou ale nie je vybavené katalyzátorom – emisný systém **B/KAT**, obr.2, 3,
- b) **e13*167/2013*xxxxx*02** - vozidlo je vybavené lambda sondou aj katalyzátorom – emisný systém **R/KAT**.



Obr. 1. Základné údaje vozidla s detailným vyznačením Čísla typového schválenia.



Obr. 2. Umiestnenie lambda sondy vo výfukovom vyústení vozidla CF MOTO.

	Názov dokumentu: Metodické usmernenie Technickej služby emisnej kontroly č. 4017-2/2021				Evidenčné číslo: OTP
	Platnosť od: 15.01.2024	Dátum vydania: 11.01.2024	Číslo vydania: 1	Počet strán: 4	Strana: 3 z 4



Obr. 3. Výfukové vyústenie vozidla CF MOTO.

Emisné limity pre meranie

Pre meranie emisií sa použijú limitné hodnoty uvedené v tab. č. 1.

Číslo schválenia ES	Emisný systém	Emisné limity		
		Voľnobeh		Zvýšené otáčky
e13*167/2013*xxxx*00	B/KAT	Otáčky, min ⁻¹	max 1200	-
		CO, %	3,5	-
		HC, ppm	800	-
e13*167/2013*xxxx*01	B/KAT	Otáčky, min ⁻¹	max 1200	-
		CO, %	3,5	-
		HC, ppm	800	-
e13*167/2013*xxxx*02	R/KAT	Otáčky, min ⁻¹	max 1200	2500 - 3000
		CO, %	0,3	0,2
		HC, ppm	60	-
		Lambda, -	-	0,97 – 1,03

Tab. č. 1. Emisné limity vozidiel CF MOTO podľa Čísła typového schválenia.

	Názov dokumentu: Metodické usmernenie Technickej služby emisnej kontroly č. 4017-2/2021				Evidenčné číslo: OTP
	Platnosť od: 15.01.2024	Dátum vydania: 11.01.2024	Číslo vydania: 1	Počet strán: 4	Strana: 4 z 4

Postup merania emisií vozidla

Ak kontrolované vozidlo má typové schválenie podľa e13*167/2013*xxxxx*00, alebo e13*167/2013*xxxxx*01 tak sa meranie emisií bude vykonávať v režime merania pre vozidlá s emisným systémom **BKAT** (bez katalyzátora).

Ak kontrolované vozidlo má typové schválenie podľa e13*167/2013*xxxxx*02, tak sa meranie emisií bude vykonávať v režime merania pre vozidlá s emisným systémom **R-KAT** (so zdokonaleným emisným systémom) a pre meranie otáčok sa použije vhodný typ schváleného otáčkomera.

Pre úspešné zmeranie emisií je potrebné použiť tesné **predĺženie výfukového potrubia**.

Metodické usmernenie Technickej služby emisnej kontroly č. 4017-2/2021 ruší pôvodné metodické usmernenie 4017-1/2021 a nadobúda účinnosť 15.01.2024.

Upozornenie

Použitie tohto Metodického usmernenia technickej služby emisnej kontroly nie je viazané na požiadanie o „špecifický postup“, ale Technik EK má povinnosť zaznačiť číslo metodického usmernenia do ďalších záznamov elektronického protokolu v súlade s metodickým pokynom 02/2020 v znení neskorších predpisov.

Ak je počas merania potrebná zmena rozsahu otáčok, tak táto zmena **je viazaná** na požiadanie o „špecifický postup“.

	Meno	Funkcia	Dátum	Podpis
Vypracoval	Ing. Michal Králik, PhD.	Vedúci oddelenia technickej podpory	11.01.2024	
Schválil	Ing. Peter Lendák, PhD.	Výkonný riaditeľ	12.01.2024	