

**Metodické usmernenie Technickej služby emisnej kontroly**  
**č. 4015/2020**  
**upravujúce postup výkonu emisnej kontroly vozidiel**  
**VOLKSWAGEN PASSAT, typ 3C, typom motora CBAC pri**  
**výskyte chyby P2xxx**

Na základe častého dopytu od pracovníkov emisných kontrol a komunikácie so zástupcom výrobcu vozidiel VOLKSWAGEN, sa technická služba emisnej kontroly rozhodla vydať Metodické usmernenie č. 4015, ktorým upravuje postup výkonu emisnej kontroly vozidla VOLKSWAGEN PASSAT, typ 3C a typom motora CBAC, ktoré majú v trvalej pamäti chýb OBD chybový zápis jednej alebo viacerých chýb uvedených v tab. č. 1.

por. číslo	DTC	Popis chyby
1	P20F4	Spotreba redukčného činidla príliš nízka
2	P2BA7	Prekročenie NOx – prázdna nádrž na redukčné činidlo
3	P2BA9	Prekročenie NOx – nedostatočná kvalita redukčného činidla
4	P2BAD	Prekročenie NOx – pôvodná príčina neznáma
5	P2BAB	Prekročenie NOx – nesprávny tok cez EGR
6	P2BAC	Prekročenie NOx – medzná hodnota prekročená
7	P2BA8	Prekročenie NOx – prerušenie aktivity dávkovania redukčného činidla

Tab. č. 1. Zoznam chýb.

**Postup kontroly vozidla:**

Technik emisnej kontroly v automatizovanom informačnom systéme emisných kontrol (AIS EK) rozpracuje elektronický protokol EK popisovaného vozidla na emisný systém a druh paliva podľa aktuálne platného metodického pokynu. Po rozpracovaní kontroly, načíta konkrétne vozidlo v meracom zariadení zo zoznamu vozidiel a začne vykonávať emisnú kontrolu vozidla. Po načítaní chýb v z riadiacej jednotky vozidla meracím zariadením, technik EK prostredníctvom mobilnej aplikácie zdokumentuje počet a druhy chýb odfotením obrazovky meradla (doplnková fotografia), ktorá tento stav zobrazuje. Ak sa v pamäti chýb vozidla vyskytuje jedna alebo viac chýb z tab. č. 1, meracie zariadenie výkon emisnej kontroly ukončí a technik EK odošle zistené ako aj načítané informácie do AIS EK. Ak sa v pamäti chýb vozidla vyskytuje jedna alebo viac chýb z tab. č. 1 a tento stav nie je spojený so signalizáciou MIL, technik EK v AIS EK zmení emisný systém vozidla z N-KAT OBD na N-KAT a pokračuje vo výkone EK vozidla.

**Upozornenie:**

Tento postup platí, výhradne len pre chyby uvedené v tab. č.1 a preto ak sa vo vozidle vyskytuje aj iný kód chyby ako sú uvedené v tab. č. 1, alebo MIL svieti/bliká, tak sa vozidlo vyhodnotí podľa aktuálne platného metodického pokynu.

Použitie tohto Metodického usmernenia technickej služby emisnej kontroly nie je viazané na požiadanie o „špecifický postup“, ale je viazané na zaznačenie čísla metodického usmernenia do ďalších záznamov elektronického protokolu v súlade s metodickým pokynom 02/2020 v znení neskorších predpisov.

Metodické usmernenie Technickej služby emisnej kontroly č. 4015/2020 nadobúda účinnosť **01.11.2020**.