

**Metodické usmernenie Technickej služby emisnej kontroly  
č. 4014/2020  
upravujúce postup výkonu emisnej kontroly vozidiel MULTICAR  
M30/M31 s výskytom chyby Pxxxx**

Na základe častého dopytu od pracovísk emisných kontrol a komunikácie so zástupcom výrobcu vozidiel MULTICAR, sa technická služba emisnej kontroly rozhodla vydať Metodické usmernenie č. 4014, ktorým upravuje postup výkonu emisnej kontroly vozidla MULTICAR M30/M31, ktoré majú v trvalej pamäti chýb OBD chybový zápis jednej alebo viacerých chýb uvedených v tab. č. 1.

por. číslo	DTC	Popis chyby
1	P0046	Elektrický ventil regulácie plniaceho tlaku turbokompresoru
2	P0148	Chyba dodávky paliva
3	P0149	Chyba času vstreku paliva
4	P0130	Ohrievaná lambda sonda 1, rada valcov 1 – chybná funkcia elektrického obvodu
5	P0404	Systém recirkulácie spalín – problém rozsahu alebo funkcie

Tab. č. 1. Zoznam chýb.

**Postup kontroly vozidla:**

Technik emisnej kontroly v automatizovanom informačnom systéme emisných kontrol (AIS EK) rozpracuje elektronický protokol EK popisovaného vozidla na emisný systém a druh paliva podľa platného metodického pokynu. Po rozpracovaní kontroly, načíta konkrétne vozidlo v meracom zariadení zo zoznamu vozidiel a začne vykonávať emisnú kontrolu vozidla. Po načítaní chýb v z riadiacej jednotky vozidla meracím zariadením, technik EK prostredníctvom mobilnej aplikácie zdokumentuje počet a druhy chýb odfotením obrazovky meradla (doplnková fotografia), ktorá tento stav zobrazuje. Ak sa v pamäti chýb vozidla vyskytuje jedna alebo viac chýb z tab. č. 1, meracie zariadenie výkon emisnej kontroly ukončí a odošle zistené ako aj načítané informácie do AIS EK. Ak sa v pamäti chýb vozidla vyskytuje jedna alebo viac chýb z tab. č. 1 a tento stav nie je spojený so signalizáciou MIL, technik EK v AIS EK zmení emisný systém vozidla z N-KAT OBD na N-KAT a pokračuje vo výkone EK vozidla.

**Upozornenie:**

Tento postup platí, výhradne len pre chyby uvedené v tab. č.1 a preto ak sa vo vozidle vyskytuje aj iný kód chyby ako sú uvedené v tab. č. 1, alebo MIL svieti/bliká, tak sa vozidlo vyhodnotí podľa aktuálne platného metodického pokynu.

Použitie tohto Metodického usmernenia technickej služby emisnej kontroly nie je viazané na požiadanie o „špecifický postup“, ale je viazané na zaznačenie čísla metodického usmernenia do ďalších záznamov elektronického protokolu v súlade s metodickým pokynom 02/2020 v znení neskorších predpisov.

Metodické usmernenie Technickej služby emisnej kontroly č. 4014/2020 nadobúda účinnosť 10.09.2020.