

**Metodické usmernenie Technickej služby emisnej kontroly
č. 4006-1/2021
upravujúce postup výkonu emisnej kontroly vozidiel MITSUBISHI
CANTER FUSO s výskytom chyby Pxxxx**

Na základe častého dopytu od pracovníkov emisných kontrol a komunikácie s výrobcom vozidiel sa technická služba emisnej kontroly rozhodla vydať Metodické usmernenie č. 4006, ktorým upravuje postup výkonu emisnej kontroly vozidla MITSUBISHI CANTER FUSO, ktoré majú v trvalej pamäti chýb OBD chybový zápis jednej alebo viacerých chýb uvedených v tab. č. 1.

| por. číslo | DTC | Popis chyby |
|------------|-------|--|
| 1 | P0046 | elektrický ventil regulácie plniaceho tlaku turbokompresoru |
| 2 | P0101 | dôveryhodnosť snímača množstva nasávaného vzduchu: signál mimo stanovený rozsah |
| | | snímač množstva nasávaného vzduchu: rozdiel medzi vypočítanou a nameranou hodnotou |
| 3 | P0401 | EGR ventil: odchýlka |
| | | EGR ventil: nízky prietok |
| 4 | P0402 | EGR ventil: odchýlka |
| | | EGR ventil: vysoký prietok |
| 5 | P0404 | systém recirkulácie spalín – problém rozsahu alebo funkcie |
| 6 | P2227 | snímač atmosférického tlaku: dôveryhodnosť |
| 7 | P2228 | snímač atmosférického tlaku: signál príliš nízky |
| 8 | P2229 | snímač atmosférického tlaku: signál príliš vysoký |
| 9 | P0116 | snímač teploty chladiacej kvapaliny: dôveryhodnosť - dynamický test |
| | | snímač teploty chladiacej kvapaliny: dôveryhodnosť - test odchýlky |
| 10 | P2279 | sacie potrubie: kontrola falošného vzduchu |
| 11 | P2263 | ovládanie variabilnej geometrie turbodúchadla: chyba odchýlky polohy |

Tab. č. 1. Zoznam chýb.

Postup kontroly vozidla:

Technik emisnej kontroly v celoštátnom systéme emisných kontrol rozpracuje elektronický protokol EK popisovaného vozidla na emisný systém a druh paliva podľa platného metodického pokynu. Po rozpracovaní kontroly, načíta konkrétne vozidlo v meracom zariadení zo zoznamu vozidiel a začne vykonávať emisnú kontrolu vozidla. Po načítaní chýb v z riadiacej jednotky vozidla meracím zariadením, technik EK prostredníctvom mobilnej aplikácie zdokumentuje počet a druhy chýb odfotením obrazovky meradla (doplnková fotografia), ktorá tento stav zobrazuje. Ak sa v pamäti chýb vozidla vyskytuje jedna alebo viac chýb z tab. č. 1, meracie zariadenie výkon emisnej kontroly ukončí a odošle zistené ako aj načítané informácie do celoštátneho systému emisných kontrol. Ak sa v pamäti chýb vozidla vyskytuje jedna alebo viac chýb z tab. č. 1 a tento stav nie je spojený so signalizáciou MIL, technik EK v celoštátnom systéme emisných kontrol zmení emisný systém vozidla z N-KAT OBD na N-KAT a pokračuje vo výkone EK vozidla podľa aktuálne platného metodického pokynu.

Upozornenie:

Tento postup platí, výhradne len pre chyby uvedené v tab. č.1 a preto ak sa vo vozidle vyskytuje aj iný kód chyby ako sú uvedené v tab. č. 1, alebo MIL svieti/bliká, tak sa vozidlo vyhodnotí podľa aktuálne platného metodického pokynu.

Použitie tohto Metodického usmernenia technickej služby emisnej kontroly nie je viazané na požiadanie o „špecifický postup“, ale je viazané na zaznačenie čísla metodického usmernenia do ďalších záznamov elektronického protokolu v súlade s metodickým pokynom 02/2020 v znení neskorších predpisov.

Metodické usmernenie Technickej služby emisnej kontroly č. 4006-1/2021 nadobúda účinnosť 16.08.2021.