

	Názov dokumentu: <b>Metodické usmernenie Technickej služby emisnej kontroly č. 2001/2023</b>				Evidenčné číslo: <b>OTP</b>
	Platnosť od: <b>01.08.2023</b>	Dátum vydania: <b>31.07.2023</b>	Číslo vydania: <b>1</b>	Počet strán: <b>1</b>	Strana: <b>1 z 1</b>

**Metodické usmernenie Technickej služby emisnej kontroly  
č. 2001/2023  
zjednocujúce postup vizuálnej kontroly a hodnotenie vozidla na ktorom sú použité  
nehomologované komponenty**

Na základe zistenia nejednotného postupu pri výkone vizuálnej kontroly vozidla a nejednotného vyhodnotenia vozidla pri emisnej kontrole, sa technická služba emisnej kontroly rozhodla vydať Metodické usmernenie č. 2001/2023, ktorým zjednocuje postup výkonu vizuálnej kontroly a hodnotenia vozidla, na ktorom došlo k zámene systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky.

Podľa § 45, ods. 2, písm. b), Zákona č. 106/2018 o prevádzke vozidiel v cestnej premávke, nesmie byť prevádzkované vozidlo, ktoré: „*sa nezhoduje so schváleným typom alebo na ktorom boli vykonané neoprávnené zásahy do vozidla, systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky, alebo ktoré je dodatočne vybavené neschváleným systémom, komponentom alebo samostatnou technickou jednotkou*“, preto na základe uvedeného je možné uviesť, že na vozidle je možné použiť iba schválené systémy, komponenty alebo samostatné technické jednotky. Ak je na vozidle použitý zamenený systém, komponent alebo samostatná technická jednotka, ktoré nie sú homologované, ale sú typovo schválené (obsahuje iné typové schválenia napr. ASx, DOT,...), tak sa tieto systémy, komponenty alebo samostatné technické jednotky považujú za schválené a toto zistenie nemá vplyv na hodnotenie vozidla.

Ak sa v súvislosti s použitými zamenenými systémami, komponentami alebo samostatnými technickými jednotkami na vozidle vyskytnú súčasne aj iné chyby alebo poškodenia danej sústavy (netesnosti, úniky kvapalín a pod.), tak sa tento stav vyhodnotí a z príslušného zoznamu chýb sa vyberie relevantný kód chyby.

Použitie tohto Metodického usmernenia technickej služby emisnej kontroly nie je viazané na požiadanie o „špecifický postup“, ale je viazané na zaznačenie čísla metodického usmernenia do ďalších záznamov elektronického protokolu v súlade s metodickým postupom 02/2020 v znení neskorších predpisov a stručného popisu o ktorý komponent sa vo vozidle jedná.

Metodické usmernenie Technickej služby emisnej kontroly č. 2001/2023 nadobúda účinnosť 01.08.2023.

	Meno	Funkcia	Dátum	Podpis
Vypracoval	Ing. Michal Králik, PhD.	Vedúci oddelenia technickej podpory	31.07.2023	
Schválil	Ing. Peter Lendák, PhD.	Výkonný riaditeľ	31.07.2023	