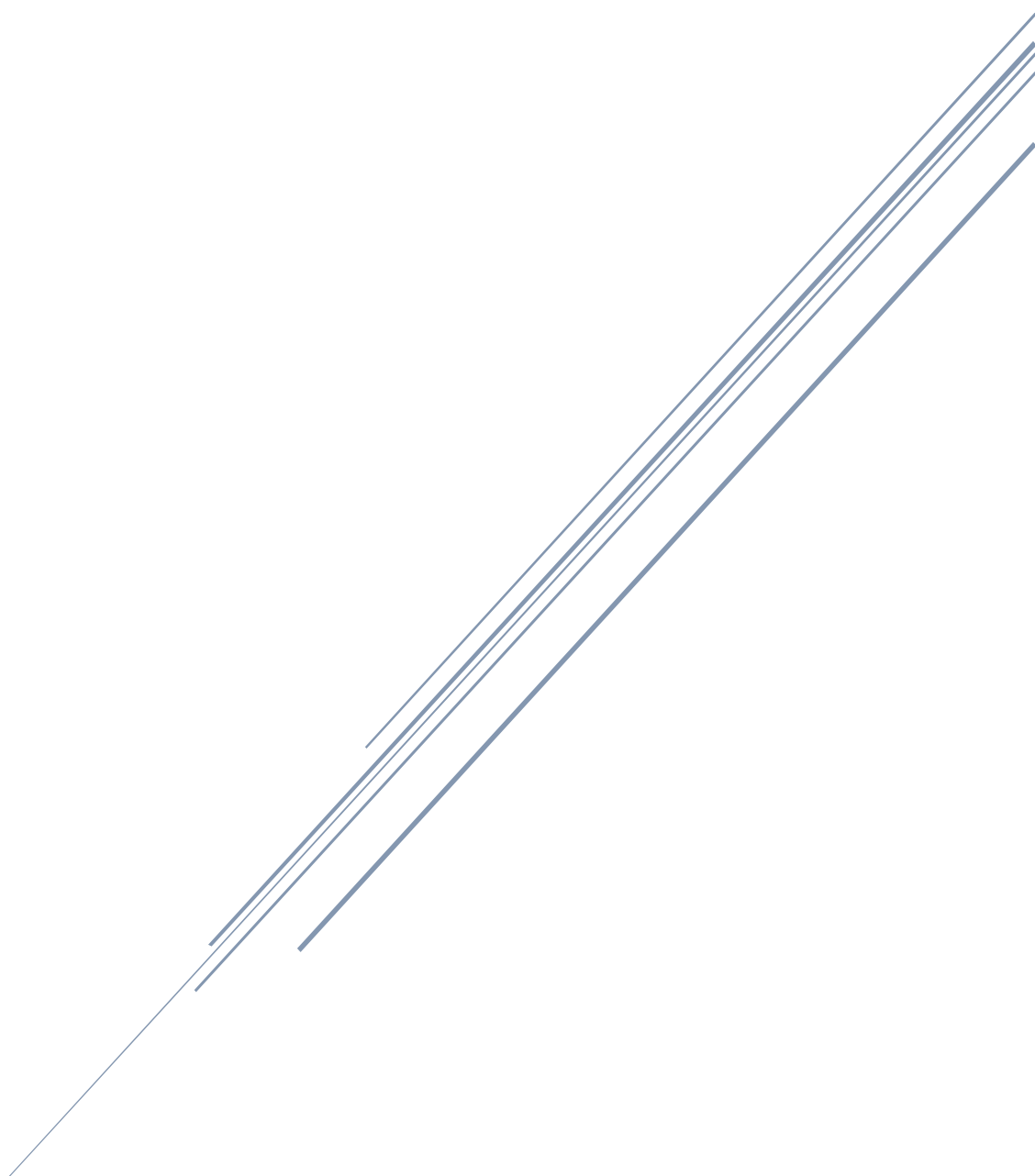


AISEK V3 – PRÍRUČKA POUŽÍVATEĽA

Oboznámenie používateľov s novou verziou informačného systému emisných kontrol.



S-EKA, spol. s r.o.
AISEK v3 – príručka používateľa

OBSAH

Úvod.....	2
Softvérové požiadavky.....	3
Prihlásenie používateľa do AISEK	4
Popis rozloženia častí používateľského rozhrania AISEK	5
Nastavenie ceny cenín a výkonu emisných kontrol.....	6
Stav skladu pracoviska.....	8
Príjem cenín z centrálného skladu na sklad pracoviska.....	9
Pravidelná emisná kontrola	11
Generovanie nameraných údajov pre emisnú kontrolu.....	16
Odhlásenie používateľa z AISEK	17

ÚVOD

Príručka je určená pre oboznámenie sa používateľov s novou verziou informačného systému emisných kontrol (ďalej len AISEK) pred zúčastnením sa na školeniach venovaných informačnému systému a má za úlohu nasmerovať používateľa AISEK v týchto smeroch:

- prihlásenie sa do AISEK
- zmena preddefinovaného používateľského hesla
- základná konfigurácia pracoviska emisnej kontroly
 - vytvorenie cien pre ceny emisnej kontroly
 - vytvorenie cenníkov pre rôzne typy emisných kontrol
 - tieto kroky je potrebné vykonať, inak nebude možné vytvoriť novú kontrolu (neexistujúca cena za výkon kontroly) alebo k vytvorenej kontrole priradiť ceny (prázdny sklad pracoviska)
- import cenín z centrálného skladu na sklad pracoviska emisnej kontroly
- rozpracovanie pravidelnej kontroly
 - popis jednotlivých krokov
 - 1. príjem motorového vozidla pre výkon emisnej kontroly
 - 2. prevzatie prijatého vozidla technikom emisnej kontroly
 - 3. kontrola vozidla
 - 4. uzavretie kontroly
 - 5. tlač cenín
 - simulácia merania na motorovom vozidle pre získanie nameraných hodnôt pre vykonávanú testovaciu emisnú kontrolu
- odhlásenie sa z AISEK

SOFTVÉROVÉ POŽIADAVKY

Odporúčané požiadavky na internetový prehliadač so zapnutou podporou programovacieho jazyka JavaScript:

- Mozilla Firefox
- Google Chrome

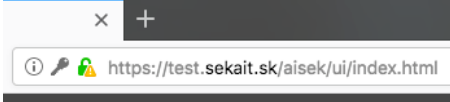
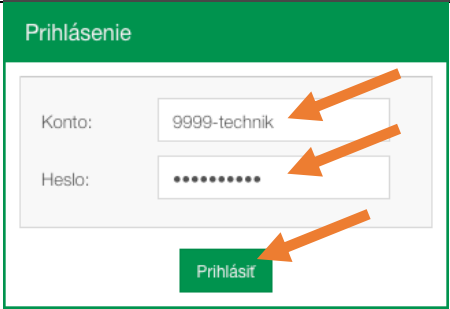
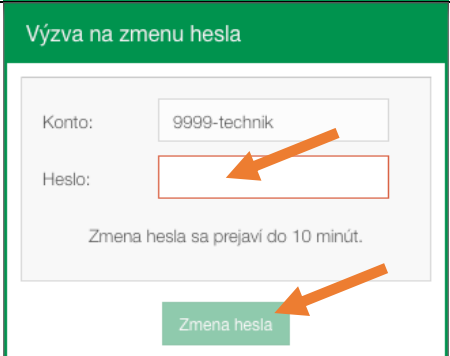
Poznámka: Odporúčame používať aktuálnu verziu prehliadača.

PRIHLÁSENIE POUŽÍVATEĽA DO AISEK

K prihláseniu používateľa sa používa prihlasovacie meno zhodné s predchádzajúcou verziou AISEK, tzn. štruktúra prihlasovacieho mena pozostáva zo štvormiestneho čísla pracoviska emisnej kontroly, znaku pomlčky a priezviska používateľa bez diakritiky (ak pri vytváraní prístupu nebolo nadefinované inak).

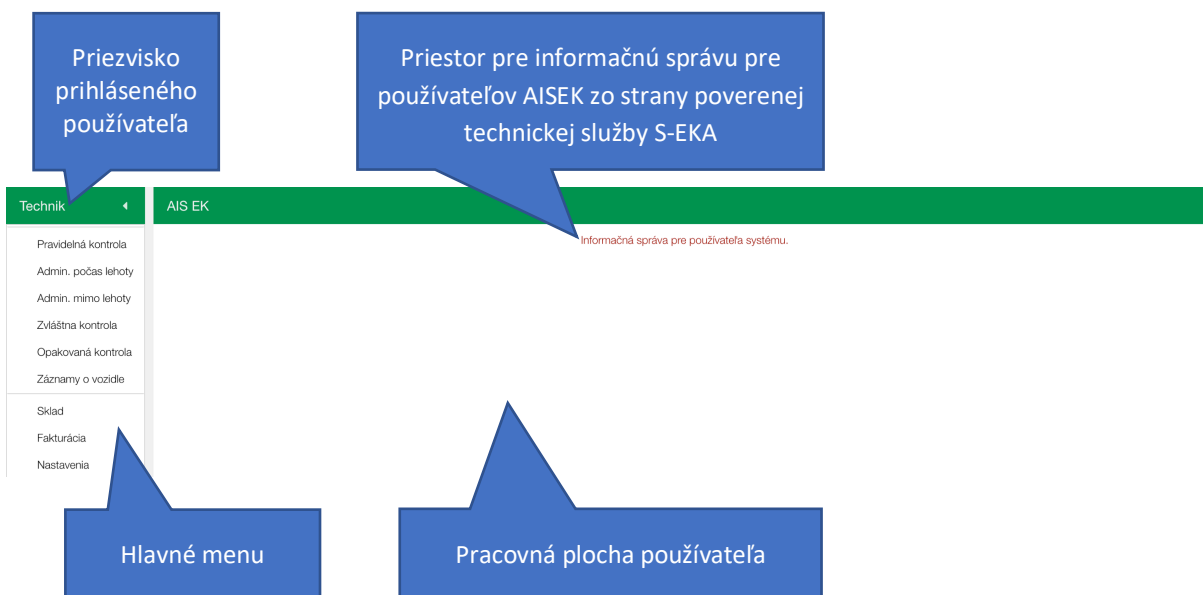
Príklad: Jozef Technik z pracoviska emisnej kontroly s číslom 9999 bude mať prihlasovacie meno: **9999-technik**

Prihlasovacie heslo je predvolene nastavené na **0000** (štyri nuly), po prvom prihlásení používateľa je vyžadovaná zmena predvoleného hesla.

<p>1. v internetovom prehliadači je potrebné otvoriť adresu na ktorej sa nachádza nová verzia AISEK v testovacej prevádzke: https://test.sekait.sk/aisek/ui/index.html</p>	
<p>2. po otvorení internetovej adresy sa zobrazí dialóg prihlásenia s popisom „Prihlásenie“. Do políčka s popisom „Konto“ je potrebné zadať prihlasovacie meno používateľa. Do políčka s popisom „Heslo“ je potrebné zadať predvolené heslo (ak už bolo predvolené heslo zmenené, tak je potrebné zadať zadané heslo). Prihlasovacie údaje sa potvrdia použitím tlačidla s popisom „Prihlásiť“.</p>	
<p>3. pokiaľ sa používateľ prihlasujú prvýkrát, tak AISEK vyžaduje zmenu predvoleného hesla. V zobrazenom dialógu je potrebné do políčka s popisom „Heslo“ zadať nové heslo. Zmena hesla sa aplikuje použitím tlačidla s popisom „Zmena hesla“.</p>	

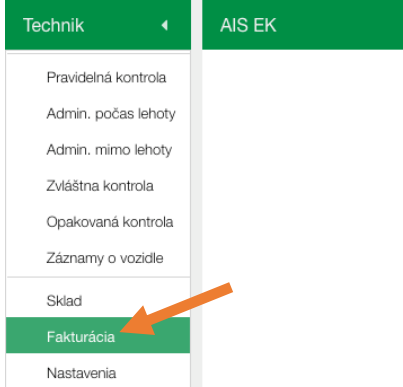
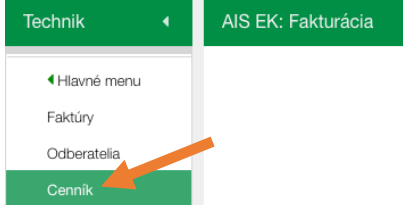
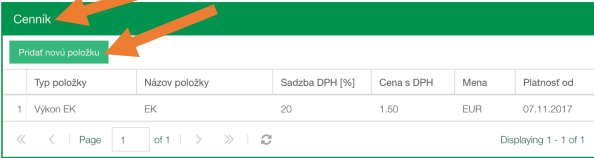
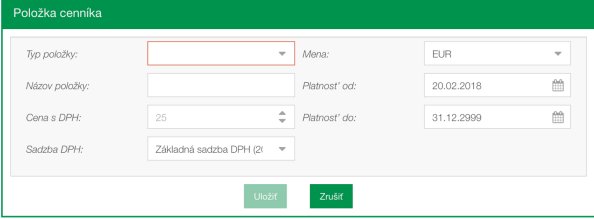
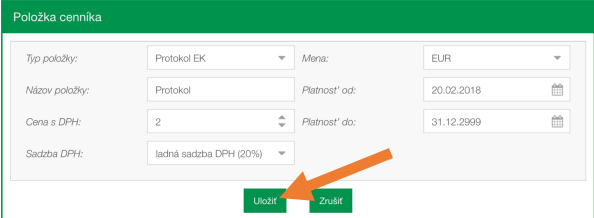
POPIS ROZLOŽENIA ČASTÍ POUŽÍVATEĽSKÉHO ROZHRAINIA AISEK

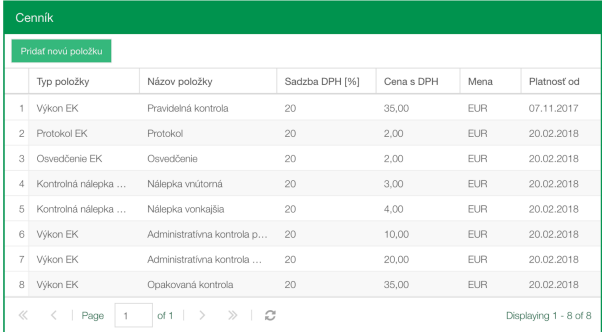
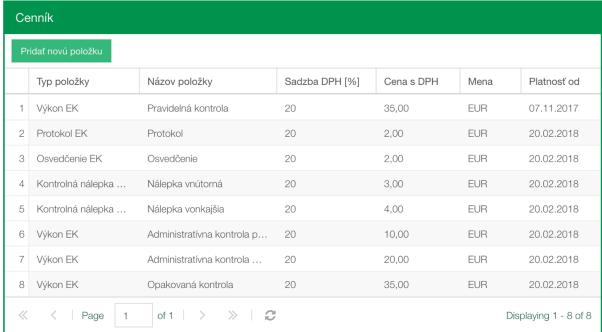
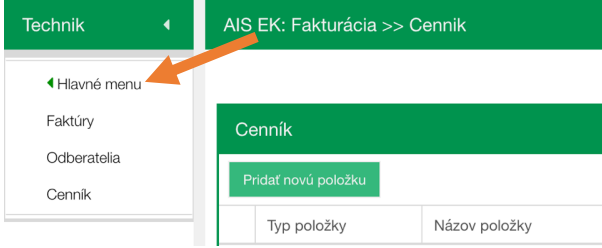
Na obrázku je zachytená snímka hlavnej obrazovky používateľského rozhrania pre používateľa, ktorý má oprávnenie technika emisnej kontroly, fakturácie a správy skladu pracoviska.



NASTAVENIE CENY CENÍN A VÝKONU EMISNÝCH KONTROL

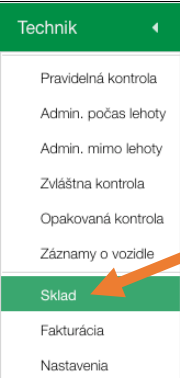
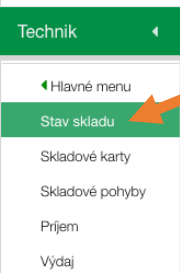
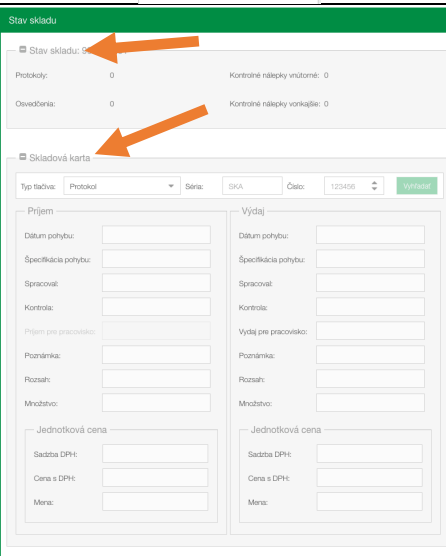
Pre vytvorenie emisnej kontroly v AISEK je potrebné vytvoriť cenníky pre ceniny (protokol, osvedčenie, nálepka vnútorná, nálepka vonkajšia) ako aj cenník pre výkon kontroly. Pre pracovisko je možné vytvoriť ľubovoľný počet cenníkov výkonu kontroly.

<p>1. v hlavnom menu je potrebné zvoliť položku „Fakturácia“</p>	
<p>2. v zobrazenom menu zvoliť položku „Cenník“</p>	
<p>3. na pracovnej ploche sa zobrazí tabuľka s názvom „Cenník“, ktorá obsahuje všetky ceny za ceniny a výkon kontroly. Nad tabuľkou je umiestnené tlačidlo s popisom „Pridať novú položku“. Cez túto voľbu je možné vytvoriť novú položku cenníka</p>	
<p>4. po použití tlačidla pre vytvorenie novej položky cenníka sa zobrazí formulár, cez ktorý je možné vytvoriť novú položku cenníka</p>	
<p>5. kľúčové položky formulára sú:</p> <ul style="list-style-type: none"> • „Typ položky“ <ul style="list-style-type: none"> ○ „Výkon EK“ ○ „Protokol EK“ ○ „Osvedčenie EK“ ○ „Kontrolná nálepka EK vnútorná“ ○ „Kontrolná nálepka EK vonkajšia“ • „Názov položky“ 	

<ul style="list-style-type: none"> ○ pre identifikáciu typu položky v zozname cenníka ○ popis, ktorý sa zobrazí pri výbere ceny za výkon kontroly • „Cena s DPH“ • „Platnosť od“ a „Platnosť do“ <ul style="list-style-type: none"> ○ možnosť určenia platnosti položky cenníka (napr. časovo obmedzená akcia na výkon kontroly) <p>Vytvorenie novej položky cenníka vykonáme uložením do formulára zadaných údajov pomocou tlačidla s popisom „Uložiť“.</p> <p>Poznámka: výsledná cena za kontrolu je tvorená súčtom ceny za výkon kontroly zvolený z cenníka a cien z cenníka za ceniny použité na protokole</p>	
<p>6. na obrázku nižšie je možné vidieť vyplnený cenník, ktorý obsahuje ako ceny za ceniny, tak aj ceny za výkon rôznych typov emisných kontrol. Pre zmenu v položke cenníka je potrebné označiť túto položku v zozname, následne sa otvorí formulár, ktorý bude vyplnený údajmi danej položky. Po požadovaných úpravách sa zmeny uložia cez tlačidlo s popisom „Uložiť“.</p>	
<p>7. pre návrat na hlavnú pracovnú plochu je potrebné v hlavnom menu zvoliť položku s popisom „Hlavné menu“</p>	

STAV SKLADU PRACOVISKA

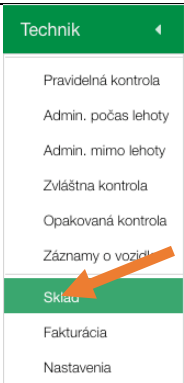
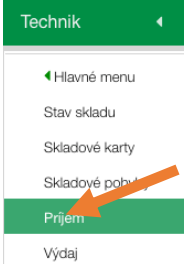
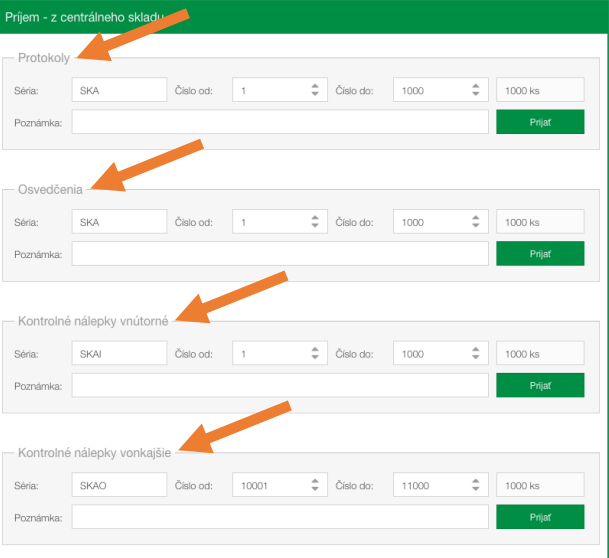
Cez možnosť „**Stav skladu**“ je možné zistiť aktuálny stav naskladnených cenín ako aj ich pohybu v rámci skladu pracoviska.

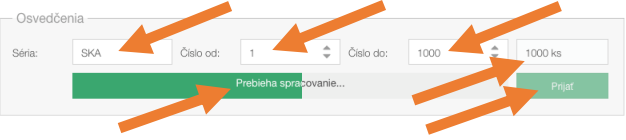
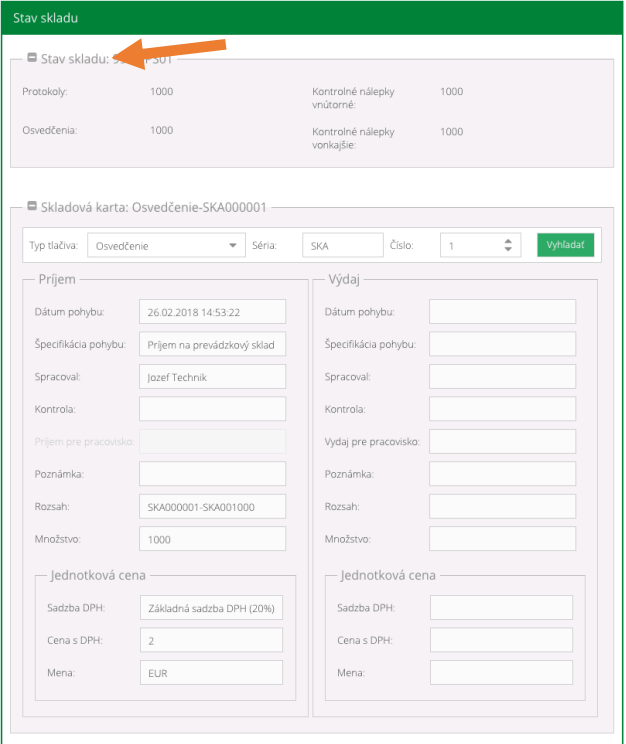
<p>1. v hlavnom menu je potrebné zvoliť položku „Sklad“</p>	
<p>2. v zobrazenom zvoliť položku „Stav skladu“</p>	
<p>3. na pracovnej ploche sa zobrazí karta s názvom „Stav skladu“, ktorá pozostáva z dvoch častí</p> <ul style="list-style-type: none"> • „Stav skladu“ <ul style="list-style-type: none"> ○ zobrazuje aktuálny počet cenín dostupných na sklade pracoviska • „Skladová karta“ <ul style="list-style-type: none"> ○ slúži pre zobrazenie detailov pohybu (príjem, výdaj) konkrétnej ceniny v rámci skladu 	

PRÍJEM CENÍN Z CENTRÁLNEHO SKLADU NA SKLAD PRACOVISKA

Pre výkon kontrol je potrebné aby pracovisko malo na sklade naskladnené potrebné druhy cenín. Z dôvodu problémov pri nesprávnom prijatí cenín na pracoviskách v predchádzajúcich verziách AISEK (ceniny reálne prijaté pracoviskom A boli už omylom naskladnené pracoviskom B) bol proces príjmu cenín na sklad podstatne zmenený. Najskôr poverená technická služba vyskladní ceniny z centrálneho skladu pre konkrétne pracovisko a následne pracovisko prijme dané ceniny na svoj sklad. Pracovisko pri naskladnení vychádza zo sérií cenín, ktoré reálne prijalo a ich naskladnením zároveň overí správnosť výdaja z centrálneho skladu. Jedná sa o dvojfaktorové overenie pohybu cenín, čím sa zabráni prípadnej nesprávnej manipulácii s výdajom ako aj s príjmom cenín.

Príklad: Poverená technická služba doručí pre pracovisko s číslom 9999 ceninu typu protokol v sérii od SKA000001 do SKA001000 (teda 1000ks), zároveň v AISEK rovnakú sériu ceniny vyskladní pre dané pracovisko. Pracovisko 9999 naskladní ceniny v prijatej sérii do AISEK. Pokiaľ by pri naskladnení došlo k nesprávnej zadaniu série ceniny (napr. SKA000001 až SKA001100), tak naskladnenie nebude možné, nakoľko nebude platný rozsah série vydané z centrálneho skladu pre pracovisko.

<p>1. v hlavnom menu je potrebné zvoliť položku „Sklad“</p>	
<p>2. v zobrazenom menu v rámci hlavného menu zvoliť položku „Príjem“</p>	
<p>3. na pracovnej ploche sa zobrazí karta s názvom „Príjem z centrálneho skladu“, ktorá pozostáva zo štyroch častí</p> <ul style="list-style-type: none"> • „Protokoly“ • „Osvedčenia“ • „Kontrolné nálepky vnútorné“ • „Kontrolné nálepky vonkajšie“ 	

<p>4. pre naskladnenie ktorejkoľvek ceniny je potrebné zadať správnu sériu a číslovanie. Podľa zadaných údajov sa zobrazí počet cenín, ktoré sa majú prijať na sklad pracoviska. Proces naskladnenia sa spúšťa tlačidlom s popisom „Prijať“. O priebehu spracovania je používateľ priebežne informovaný.</p>	
<p>5. o ukončení spracovania je používateľ informovaný.</p>	
<p>6. aktuálny stav skladu pracoviska je možné skontrolovať cez kartu „Stav skladu“.</p>	

PRAVIDELNÁ EMISNÁ KONTROLA

Nová verzia AISEK prináša všetky typy kontrol podľa novej legislatívy, ktorá nadobudne platnosť v máji 2018. Vytvoríme pravidelnú emisnú kontrolu, nakoľko sa jedná o kontrolu, ktorá je komplexná a obsahuje všetky procesné úkony, ktoré preberajú ostatné kontroly v rovnakom rozsahu alebo v menšom rozsahu.

1. v hlavnom menu je potrebné zvoliť kontrolu typu „Pravidelná kontrola“



2. následne je potrebné zadať jeden z identifikátorov vozidla, v tomto prípade bolo do poľa s popisom „Evidenčné číslo“ zadané evidenčné číslo „NRSEKA3“, pre vyhľadanie vozidla sa použije tlačidlo s popisom „Vyhľadať“.

3. na pracovnej ploche AISEK sa zobrazil priebeh kontroly. Kontrola je rozdelená do piatich procesných krokov, ktoré nazývame „karty“. Konkrétne sa kontrola dostala do karty s názvom „1. Príjem“. Túto kartu budú väčšinou vyplňať administratívni pracovníci, ktorí prijímajú vozidlo na kontrolu. Nakoľko sa vozidlo už nachádza v databáze informačného systému, tak boli pred vyplnené polia formulára s údajmi o vozidle. Všetky povinné polia sú označené znakom hviezdčky „*“ alebo popis poľa je formátovaný písmom typu *kurzíva*. V časti s názvom „Platba“ bola v položke s popisom „Cena výkonu kontroly“ zvolená cena, ktorá bola vytvorená v rámci cenníka, popis ceny vychádza z popisu zadanom v cenníku. Pre uloženie údajov sa použije tlačidlo s popisom „Uložiť“.

4. kontrola sa dostala do karty s názvom „**2. Prevzatie technikom**“. Túto kartu už vyplňa technik emisnej kontroly, ktorý danú kontrolu ide vykonávať. Karta vychádza z karty „**1. Prijem**“, nakoľko technik, ktorý kontrolu prevzal na vykonanie je zodpovedný za údaje, ktoré sú v nej uvedené, je povinný tieto údaje skontrolovať a opraviť prípadné evidenčné nedostatky, ktoré vznikli pri prijíme vozidla. Karta pozostáva z informácií o vozidle a z časti s názvom „**Predpis**“. Ak ku vozidlu nebol automaticky priradený predpis, tak je potrebné vyplniť vyžadované polia v rámci formulára predpisu a použiť tlačidlo s popisom „**Vyhľadať predpis**“. Ak zadaným kritériám nevyhovuje žiadny predpis, tak ho je možné vytvoriť zadaním vyžadovaných hraničných hodnôt, ktoré sa zadávajú v rámci formulára s popisom „**Predpísané hodnoty**“. Položková skladba formulára zodpovedá typu paliva a emisného systému daného vozidla. Ak sú vyplnené všetky vyžadované údaje, tak kartu je možné uložiť použitím tlačidla s popisom „**Uložiť**“. Ak je dôvod pre stornovanie rozpracovanej kontroly, tak túto akciu je možné vykonať tlačidlom s popisom „**Stornovať kontrolu**“, následne technik zadá dôvod stornovania kontroly.

The screenshot displays the '2. Prevzatie technikom' (2. Technician takeover) card in the emission control system. The interface is organized into several sections:

- Vehicle Identification:** Fields for Evidenčné číslo (NRSEKA3), VIN (TMB12A6Y123456789), Značka (SKODA), and Obchodný názov (FABIA).
- Engine Specifications:** Motor (BNM), Zdvihový objem valcov (1422 cm³), Menovitá otáčky (4000 min⁻¹), Najvyšší výkon (51 kW), Druh paliva (D), and Počet valcov.
- Emission System:** Emisie ES/EHK (N A), Organizácia, and Vozidlo s obm. platnosťou (Osobné vozidlo).
- Regulation (Predpis):** SKODA | FABIA | BNM | D | NKAT | SCHVÁLENÝ. Fields include Emisný systém (NKAT), Automatická prevodovka, Druh lambda sondy, Obmedzovač, Euronorma, and Korekčný súčiniteľ.
- Specified Values (Predpísané hodnoty):** A table with input fields for engine temperature, idle speed, maximum speed, and exhaust limits.

Key buttons and their functions are highlighted with red arrows:

- Vyhľadat vozidlo:** Used to search for a vehicle in the system.
- Vyhľadat predpis:** Used to search for a regulation based on vehicle specifications.
- Ulozit:** Used to save the entered data.
- Stornovat kontrolu:** Used to cancel the control process.

5. kontrola sa dostala do karty s názvom „**3. Meranie**“. V tejto karte technik vykonáva všetky kontroly, ktoré mu určuje legislatíva a vyznačuje ich do príslušných častí karty. Karta pozostáva z častí:

- „**Čiarový kód pre kamerový systém**“
- „**Kontrola identifikačných údajov**“
- „**Vizuálna kontrola**“
- „**Namerané hodnoty emisií**“
- „**Ďalšie záznamy**“
- „**Fotografie z kamerového systému**“

Pri položkách označených symbolom „i“ v sivom krúžku je po kliknutí na daný symbol v dialógu zobrazený zoznam položiek spadajúcich k danej položke s popisom. Konkrétne sa jedná o chyby typu A, B a C, ktoré zavádza nová legislatíva a technik ich pri výkone kontroly vyznačuje do protokolu. Chyby typu A nemajú dopad na vyhodnotenie kontroly vozidla, chyby typu B spôsobujú dočasnú spôsobilosť vozidla a kontrola obsahujúca chyby typu C sa vyhodnotí nespôsobilosťou vozidla.

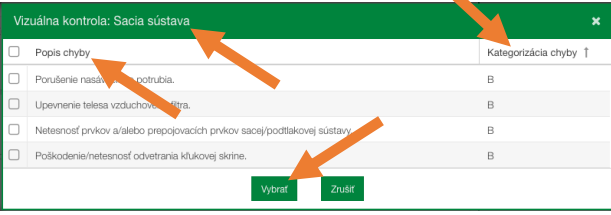
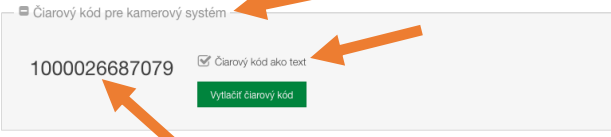
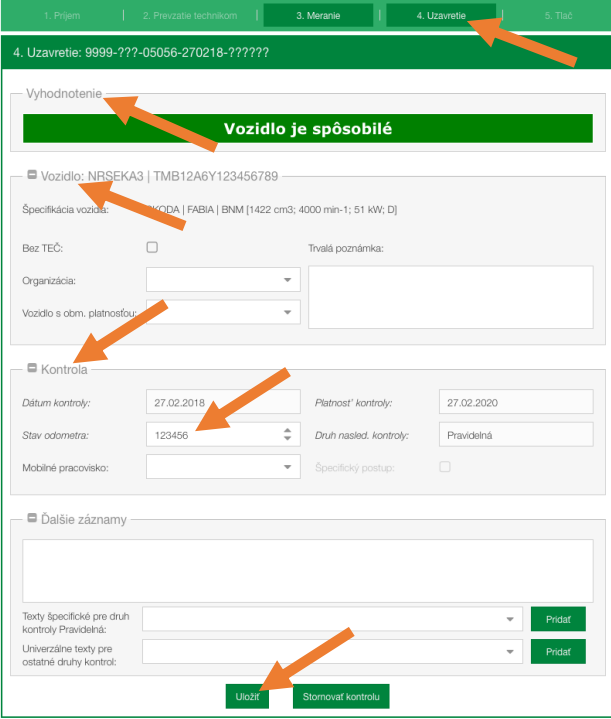
Časť karty s popisom „**Čiarový kód pre kamerový systém**“ sa v testovacej verzii AISEK používa pre vygenerovanie náhodných nameraných hodnôt. Je potrebné zvoliť možnosť s popisom „**Čiarový kód ako text**“ a následne sa obrázok čiarového kódu zmení na číselný reťazec, ktorý je možné skopírovať a použiť v aplikácii vytvorenej pre generovanie nameraných údajov, viď samostatnú kapitolu v tejto príručke. Ak už boli namerané údaje odoslané do AISEK, tak k protokolu ich je možné priradiť cez tlačidlo s popisom „**Načítať namerané hodnoty emisií**“.

Poznámka: použitím tlačidla s popisom „**Načítať namerané hodnoty emisií**“ sa k rozpracovanej kontrole priradia vždy do AISEK prijaté posledné namerané údaje.

Ak sú vyplnené všetky vyžadované údaje, tak kartu je možné uložiť použitím tlačidla s popisom „**Uložiť**“. Ak je dôvod pre stornovanie rozpracovanej kontroly, tak túto akciu je možné vykonať tlačidlom s popisom „**Stornovať**“.

The screenshot shows the '3. Meranie' (Measurement) step in the AISEK system. The interface is organized into several sections, each with a table of data and columns for error types A, B, and C. The sections are:

- Vozidlo:** NRSEKA3 | TMB12A6Y123456789
- Predpis:** D | NKAT | NESCHVÁLENÝ
- Čiarový kód pre kamerový systém:** 1|000026|687079
- Kontrola identifikačných údajov:** NEHODNOTENÁ. Fields include: Registrčné doklady vozidla, Značka a obchodný názov vozidla (SKODA FABIA), VIN (TMB12A6Y123456789), Identifikačné číslo motora (BNM), Evidenčné číslo (NRSEKA3), Emisný systém (NKAT), Druh paliva (D), Plynové palivo.
- Vizuálna kontrola:** NEHODNOTENÁ. Fields include: Sacia sústava, Palivová sústava, Elektrická sústava, Výfuková sústava, Spuššťanie motora, Únik prevádzkových médií, Plynová palivová sústava.
- Namerané hodnoty emisií:** NEHODNOTENÉ. Fields include: Všeobecne.
- Ďalšie záznamy:** Texty špecifické pre druh kontroly Priradené, Univerzálne texty pre ostatné druhy kontrol.
- Fotografie z kamerového systému:** Ulož, Načítať, Stornovať kontrolu.

<p>kontrolu”, následne technik zadá dôvod stornovania kontroly.</p>	
<p>Ukážka dialógu pre voľbu konkrétnej chyby v sacej sústave kontrolovaného vozidla. V zozname chýb je možné zvoliť presnú oblasť chyby a zároveň vidieť informáciu o tom, v akej kategórii sa daná chyba nachádza. Voľbu prípadnej chyby je možné potvrdiť tlačidlom s popisom „Vybrať“.</p>	
<p>Ukážka zmeny obrázka čiarového kódu na číselný reťazec po použití možnosti s popisom „Čiarový kód ako text“. Tento reťazec je tak možné skopírovať a použiť pri generovaní hodnot merania v rámci testovacej prevádzky AISEK v aplikácii na to určenej, o ktorej sa pojednáva v samostatnej kapitole tejto príručky.</p>	
<p>6. kontrola sa dostala do karty s názvom „4. Uzavretie“. Karta obsahuje informáciu o vyhodnotení kontroly, resp. spôsobilosti, dočasnej spôsobilosti alebo nespôsobilosti vozidla.</p> <p>Obsahuje aj tieto časti:</p> <ul style="list-style-type: none"> • „Vozidlo“ • „Kontrola“ • „Ďalšie záznamy“ <p>Podstatná je časť s popisom „Kontrola“, do ktorej technik zadá údaj o stave odometra zistenom pri kontrole, prípadne či bola kontrola vykonaná na mobilnom pracovisku. Technik už nezadáva dátum a druh nasledujúcej kontroly, tieto údaje určí AISEK automaticky. Pre použitie údajov sa použije tlačidlo s popisom „Uložiť“. Ak je dôvod pre stornovanie rozpracovanej kontroly, tak túto akciu je možné vykonať tlačidlom s popisom „Stornovať kontrolu“, následne technik zadá dôvod stornovania kontroly.</p>	

7. kontrola sa dostala do karty s názvom „5. Tlač“.

Obsahuje aj tieto časti:

- „Priradenie tlačív“
- „Doplnenie ďalších záznamov“
- „Platba“

AISEK podľa typu a vyhodnotenia kontroly sprístupní výber cenín pre danú kontrolu. Používateľ zvolí sériu ceniny, ktorá sa nachádza na sklade pracoviska a je ponúknutá na výber v prislúchajúcom vyberači. Následne je potrebné použiť tlačidlo s popisom „Vybrať“ pre daný typ ceniny, čím sa cenina priradí k protokolu.

Tlačidlo s popisom „Tlačiť“ slúži na vytlačenie obsahu na ceninu typu „Protokol“ alebo „Osvedčenie“. Po použití daného tlačidla sa otvorí PDF súbor, ktorý používateľ vytlačí pomocou tlačiarne na predmetný typ ceniny.

Ak je požadované zmeniť cenu za vykonanú kontrolu, je tak možné urobiť v časti s popisom „Platba“ a zvoliť inú cenu výkonu z cenníka.

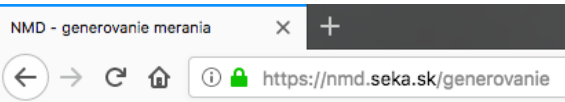
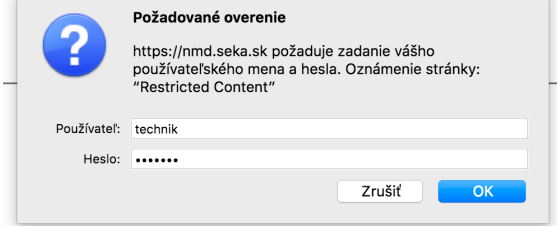
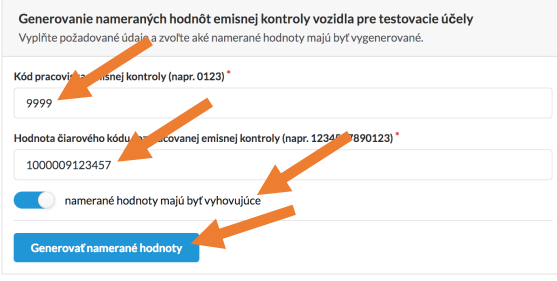
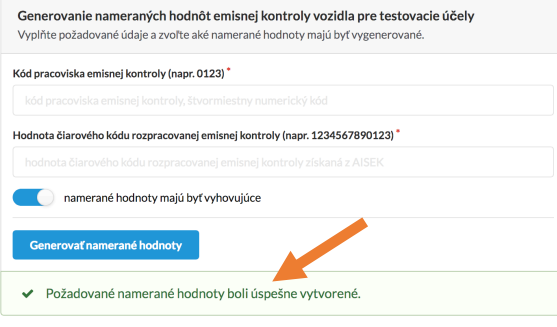
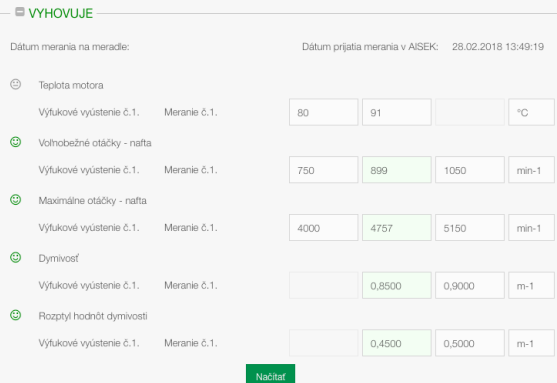
Ak je dôvod pre stornovanie rozpracovanej kontroly, tak túto akciu je možné vykonať tlačidlom s popisom „Stornovať kontrolu“, následne technik zadá dôvod stornovania kontroly.

The screenshot displays the '5. Tlač' (5. Print) interface. At the top, a navigation bar shows steps: 1. Prijem, 2. Prevzatie technikom, 3. Meranie, 4. Uzavretie, and 5. Tlač. Below this, the current step is '5. Tlač: 9999-111-05056-270218-131726'. The main content area is divided into sections:

- Priradenie tlačív**: Contains a dropdown for 'Protokol: SKA001001' and a 'Tlač' button. An orange arrow points to this button.
- Osvedčenie**: Contains a dropdown for 'Číslo osvedčenia: SKA000001' and a 'Vybrať' button. An orange arrow points to this button.
- Kontrolná nálepka**: Contains a dropdown for 'Číslo kontrolnej nálepky: SKA000001' and a 'Vybrať' button.
- Doplnenie ďalších záznamov**: A section header.
- Platba**: Contains a 'Stornovať kontrolu' button. An orange arrow points to this button.

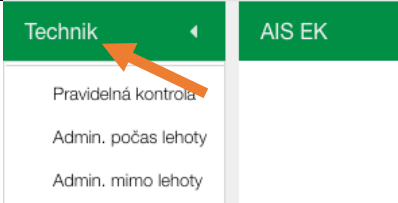
GENEROVANIE NAMERANÝCH ÚDAJOV PRE EMISNÚ KONTROLU

Pre možnosť vytvorenia emisnej kontroly v testovacej verzii AISEK bola vytvorená služba, ktorá vygeneruje namerané hodnoty pre danú kontrolu, čím nahrádza rolu meracieho zariadenia v reálnej prevádzke.

<p>1. v internetovom prehliadači je potrebné otvoriť adresu na ktorej sa nachádza služba pre generovanie nameraných údajov: https://nmd.seka.sk/generovanie</p>					
<p>2. pre sprístupnenie služby je potrebné zadať prihlasovacie údaje:</p> <table border="1" data-bbox="236 593 790 667"> <tr> <td>Používateľ</td> <td>technik</td> </tr> <tr> <td>Heslo</td> <td>technik</td> </tr> </table>	Používateľ	technik	Heslo	technik	
Používateľ	technik				
Heslo	technik				
<p>3. následne je dostupný formulár, do ktorého používateľ zadá číslo pracoviska emisnej kontroly a hodnotu čiarového kódu rozpracovanej kontroly, ktorú je možné získať v AISEK, v karte s popisom „3. Meranie“ rozpracovanej kontroly. Používateľ môže taktiež určiť, či namerané údaje majú byť vyhovujúce alebo nie. Zadané údaje je potrebné potvrdiť tlačidlom s popisom „Generovať namerané hodnoty“.</p>					
<p>4. následne sa pod formulárom zobrazí informácia o stave spracovania zadanej požiadavky.</p>					
<p>5. ak boli namerané hodnoty vytvorené, tak v rozpracovanej kontrole v AISEK je možné v karte s popisom „3. Meranie“ použiť tlačidlo s popisom „Načítať namerané hodnoty emisií“, čím sa namerané hodnoty priradia k rozpracovanej kontrole a zobrazia sa vyhodnotené v AISEK.</p>					

ODHLÁSENIE POUŽÍVATEĽA Z AISEK

Po ukončení práce v AISEK by sa mal používateľ odhlásiť. Po prípadnej neaktivite používateľa dlhšej ako dve hodiny bude používateľ automaticky odhlásený.

<p>1. akcia odhlásenia sa iniciuje kliknutím na priezvisko prihláseného technika, ktoré sa nachádza v hornej časti hlavného menu.</p>	
<p>2. následne sa zobrazí dialóg s popisom „Odhlásenie“ pre možnosť odhlásenia, ktoré sa potvrdí tlačidlom s popisom „Odhlásit“. Ak sa používateľ rozhodne neodhlásiť, tak zobrazený dialóg zatvorí symbolom krížika „x“ v hornej pravej časti dialógu.</p>	