

Seminár pre technikov emisných kontrol

Výkon odborného dozoru v roku 2025



február/marec 2026
Banská Bystrica, Nitra, Košice

Ing. Martin Imre
vedúci oddelenia odborného dozoru

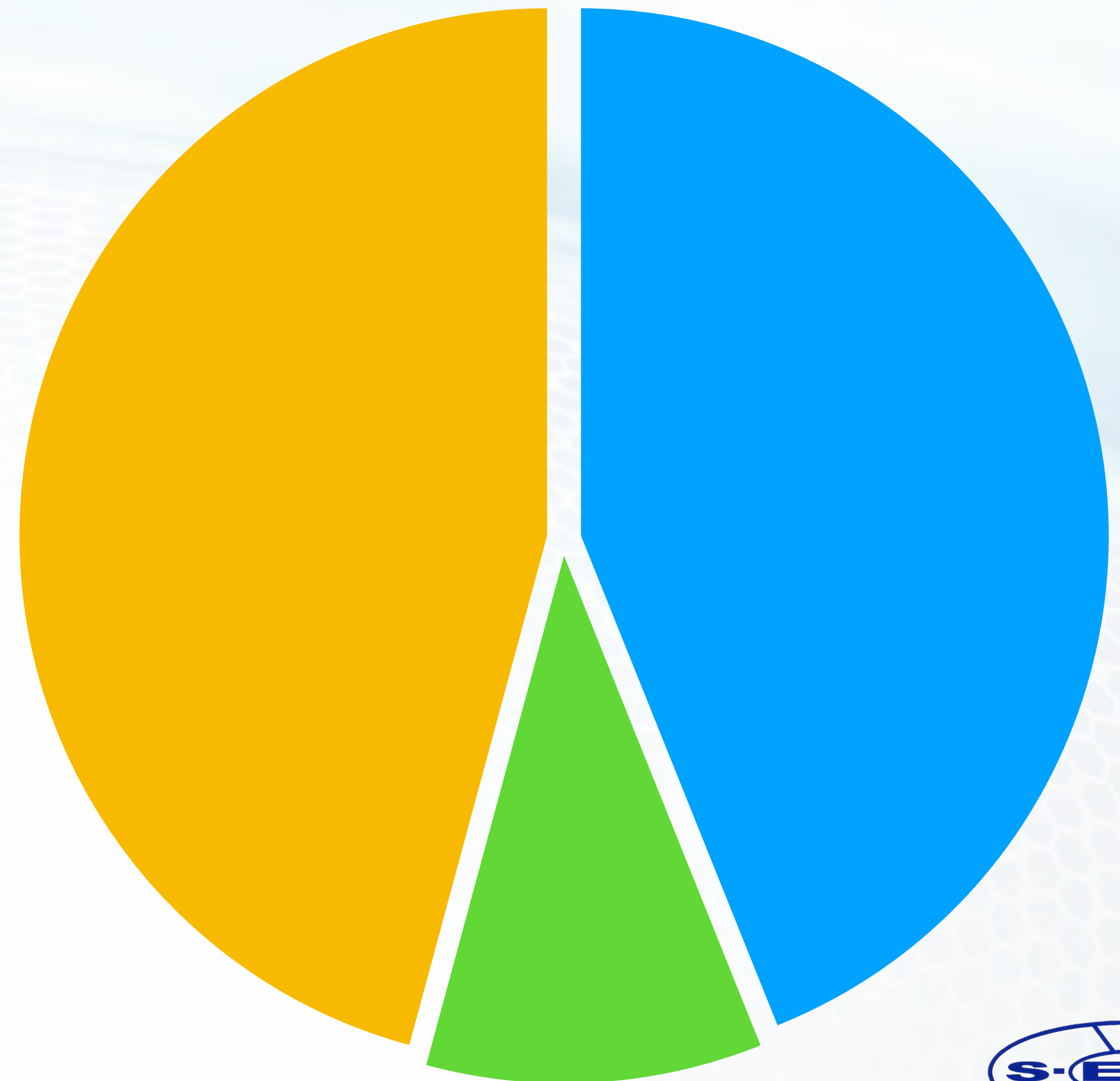
Štatistiky a skúsenosti z výkonu odborného dozoru v roku 2025

Výsledky odborného dozoru v r. 2025

● Protokol

● Záznam

● ľahké ● vážne ● nebezpečné



Porovnanie počtu technikov a počet zistených porušení

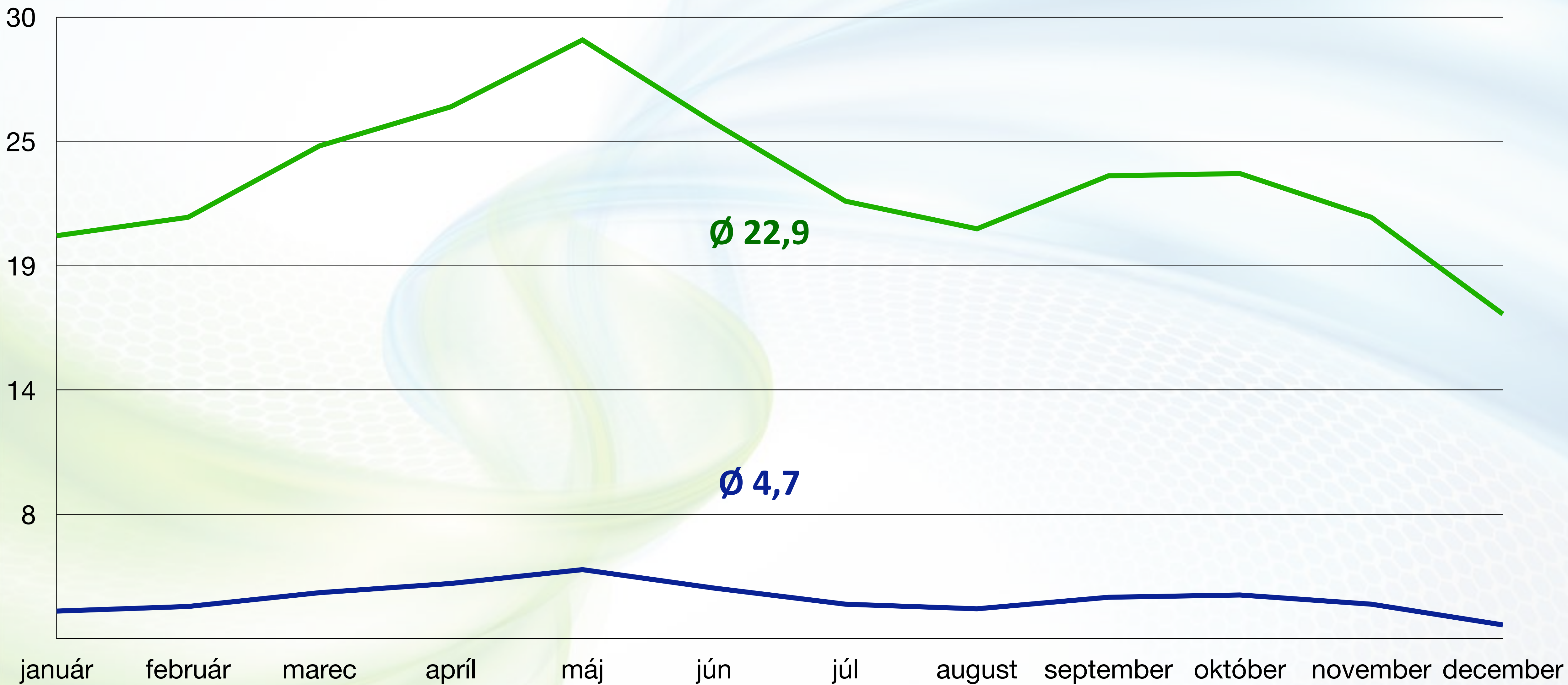
r. 2024

- 188 skontrolovaných technikov
- 60 technikov - zistené porušenia
 - 59 so závažnými porušeniami
- 35 technikov s povinnosťou absolvovať DK

r. 2025

- 190 skontrolovaných technikov
- 35 technikov - zistené porušenia
 - 35 so závažnými porušeniami
- 15 technikov s povinnosťou absolvovať DK

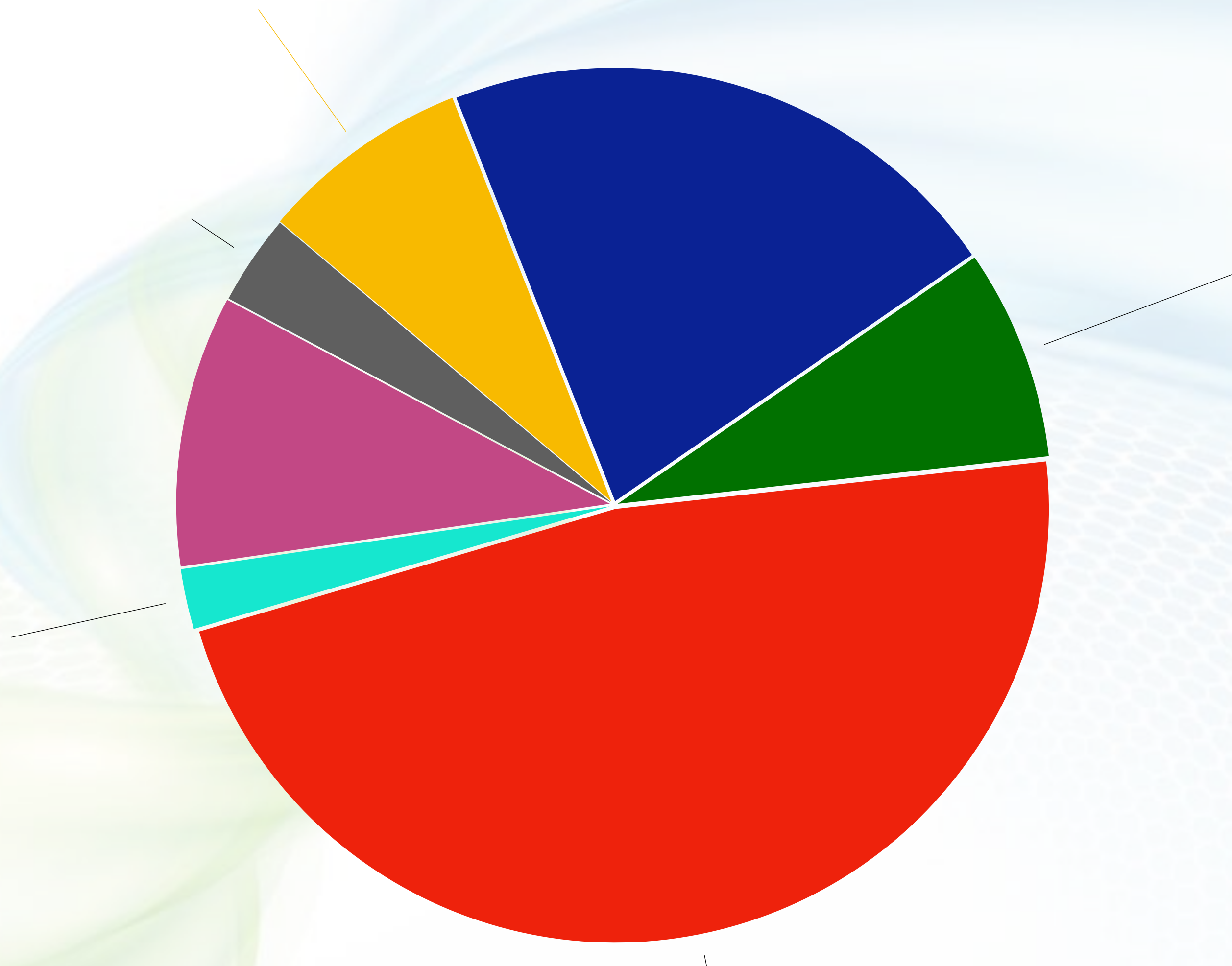
— Počet EK za 1 pracovný deň na technika — Počet EK za 1 pracovný deň na PEK

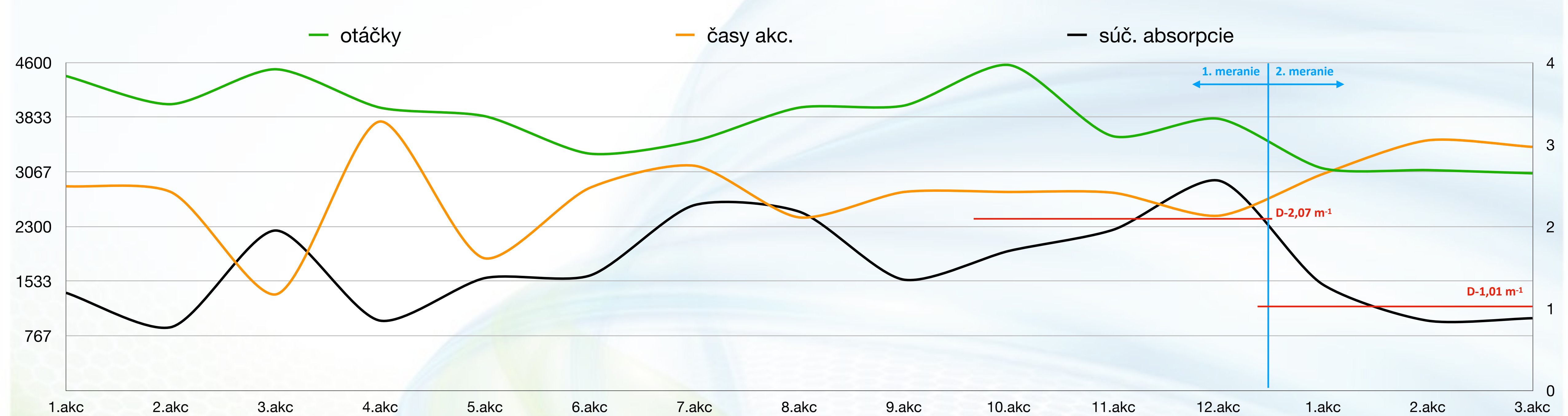


Najčastejšie využívané formy výkonu odborného dozoru v roku 2025

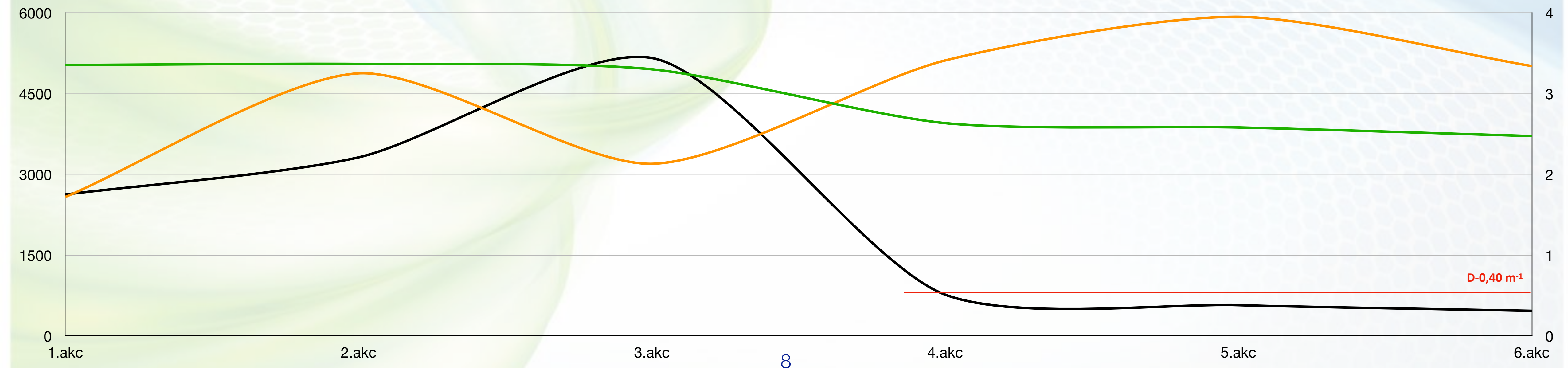
- Opakovaná EK pod dozorom kontrolórov (85%)**
- EK na základe podnetu - nariadená EK (15%)**

Najčastejšie zistené nedostatky v činnosti technikov v r. 2025





Nesprávne vykonané meranie emisií



Kontrolovaný parameter	Nameraná hodnota	Merná jednotka	Výfuk	Číslo merania
Teplota motora	80	°C		
Voľnobežné otáčky - nafta	798	min-1		
Maximálne otáčky - nafta	rozsah 3600-5220 ot/min	4515 min-1		
Dymivosť	$D_{MAX} = 1 \text{ m}^{-1}$	0,5000 m-1		
Rozptyl hodnôt dymivosti		0,0300 m-1		
Počet nezávislých výfukových výústí		1 -		
Evidenčné číslo vozidla		-		
VIN		-		
Druh paliva	D	-		
Emisný systém	NKAT OBD	-		
Čas vyhodnocovanej akcelerácie	2,1400	s		1
Čas vyhodnocovanej akcelerácie	2,1900	s		2
Čas vyhodnocovanej akcelerácie	1,9100	s		3
Čas vyhodnocovanej akcelerácie	3,8300	s		4
Čas vyhodnocovanej akcelerácie	2,7500	s		5
Čas vyhodnocovanej akcelerácie	4,1100	s		6
Čas vyhodnocovanej akcelerácie	3,0000	s		7
Čas vyhodnocovanej akcelerácie	4,0300	s		8
Súčiniteľ absorpcie po vyhodnocovanej akcelerácii	0,9600	m-1		1
Súčiniteľ absorpcie po vyhodnocovanej akcelerácii	2,1700	m-1		2
Súčiniteľ absorpcie po vyhodnocovanej akcelerácii	1,3600	m-1		3
Súčiniteľ absorpcie po vyhodnocovanej akcelerácii	0,6200	m-1		4
Súčiniteľ absorpcie po vyhodnocovanej akcelerácii	1,3500	m-1		5
Súčiniteľ absorpcie po vyhodnocovanej akcelerácii	0,4800	m-1		6
Súčiniteľ absorpcie po vyhodnocovanej akcelerácii	0,5100	m-1		7
Súčiniteľ absorpcie po vyhodnocovanej akcelerácii	0,5100	m-1		8
Maximálne otáčky pri vyhodnocovanej akcelerácii - nafta	4173	min-1		1
Maximálne otáčky pri vyhodnocovanej akcelerácii - nafta	4539	min-1		2
Maximálne otáčky pri vyhodnocovanej akcelerácii - nafta	4335	min-1		3
Maximálne otáčky pri vyhodnocovanej akcelerácii - nafta	3930	min-1		4
Maximálne otáčky pri vyhodnocovanej akcelerácii - nafta	4620	min-1		5
Maximálne otáčky pri vyhodnocovanej akcelerácii - nafta	3910	min-1		6
Maximálne otáčky pri vyhodnocovanej akcelerácii - nafta	4127	min-1		7
Maximálne otáčky pri vyhodnocovanej akcelerácii - nafta	4006	min-1		8
Typové označenie dymomera	BEA070	-		

Definícia maximálnych otáčok podľa MP:

„maximálnymi otáčkami sú najvyššie otáčky nezaťaženého motora, dosiahnuté pri úplnom stlačení pedála akcelerátora“

Výkon merania emisií podľa MP:

*„Pri voľnej akcelerácii sa, **po výzve meracieho zariadenia na dosiahnutie maximálnych otáčok, stlačí pedál akcelerátora čo najrýchlejšie** (max. za 1 sekundu) z voľnobežnej polohy do polohy maximálnej dávky paliva (na podlahu) **a uvoľní sa až po dosiahnutí maximálnych otáčok, ich zaznamenaní meracím zariadením a po výzve meracieho zariadenia na uvoľnenie pedálu akcelerátora.**“*

Objektívne posúdenie stavu vozidla z hľadiska emisií sa kontroluje metódou voľnej akcelerácie tak, že sa rýchlou zmenou otáčok z voľnobežných otáčok na maximálne otáčky vyvodí záťaž motora a v tomto stave sa prostredníctvom meradla meria a zaznamenáva maximálna hodnota opacity výfukových plynov.





Meradlo: Analyzátor, AVL Gas

Počet meraní: 1



Teplota motora



Voľnobežné otáčky - benzín

Výfukové vyústenie č.1.



Zvýšené otáčky - benzín

Výfukové vyústenie č.1.



CO pri voľnobežných otáčkach - benzín

Výfukové vyústenie č.1.



CO pri zvýšených otáčkach - benzín

Výfukové vyústenie č.1.



HC pri voľnobežných otáčkach - benzín

Výfukové vyústenie č.1.



O2 pri voľnobežných otáčkach - benzín

Výfukové vyústenie č.1.



CO2 pri voľnobežných otáčkach - benzín

Výfukové vyústenie č.1.



Lambda pri voľnobežných otáčkach - benzín

Výfukové vyústenie č.1.

Nevykonanie opakovaného merania (doplnkové parametre mimo rozsah)

Identifikačné údaje sa:

Názov vozidla sa: Zhoduje

Kontrolovaný parameter	Hodnota určená (ustanovená):	Hodnota nameraná	Hodnotenie
CO pri voľnobežných otáčkach - benzín [%]	0,3000	0,0200	vyhovuje
CO pri zvýšených otáčkach - benzín [%]	0,2000	0,0500	vyhovuje
HC pri voľnobežných otáčkach - benzín [ppm]	60	15	vyhovuje
Kontrolné otáčky [min-1]	625 825	790	vyhovuje
Lambda pri zvýšených otáčkach - benzín [-]	0,9700 1,0300	1,0170	vyhovuje
Teplota motora [°C]	80	99	nehodnotený
Voľnobežné otáčky - benzín [min-1]	625 825	770	vyhovuje
Zvlnenie napätia na skokovej sonde - benzín [V]	0,3000	0,5950	vyhovuje
Zvýšené otáčky - benzín [min-1]	2500 3000	2640	vyhovuje
Stav parametrov systému OBD: 010000000000 MIL:Vyhovuje		Chybová pamäť systému OBD: vyhovuje	Doplnkové parametre:
VIN/CIN/CVN: ' ' Kódy chýb:			3,1300; 12,3300; 1,1770

Ďalšie záznamy PEK:
Kódy chýb [#]: 8.2.1.2.SK.6-B: CO2, O2 a ? pri voľnobehu mimo stanovený rozsah
Doplnkové parametre: O2[%]: 3,1300 < , 0,5000>; CO2[%]: 12,3300 <14,0000 , >; Lambda[-]: 1,1770 <0,9700 , 1,0300>

Ak je vykonaných viac meraní, povinnosť
odoslať do IS a archivovať záznam zo
všetkých meraní !!!

Za rok 2025 viac ako
500 EK s chybou B415
bez opakovaného
merania
(65% RKAT OBD)

Nevykonanie opakovaného merania (rozptyl časov vyhodnocovaných akcelerácií viac ako 0,4 sek. pri NKAT OBD)

Načítaný readinesscode (zoznam)	111011100000
Načítaný readinesscode (hodnotenie)	000000000000
Teplota výfukových plynov	85
Teplota výfukových plynov	82
Teplota výfukových plynov	80
Druh odberovej sondy	REGULAR PROBE
Čas vyhodnocovanej akcelerácie	3,2100
Čas vyhodnocovanej akcelerácie	Rozptyl 1,51 sek. 1,8800
Čas vyhodnocovanej akcelerácie	1,7000

Namerané hodnoty: **VYHOVUJE**

Meradlo: Dymomer, AVL DiSmoke 480, 12932 Dátum merania na meradle:

Počet meraní: 1 Dátum prijatia merania v IS:

Teplota motora: 80 55 °C

Voľnobežné otáčky - nafta: 550 800 950 min-1

Maximálne otáčky - nafta: 3500 4550 5100 min-1

Za rok 2025 viac ako 22 000 EK s chybou A516 bez opakovaného merania (68% NKAT OBD)

Kontrolovaný parameter	3500	4550	5100	min-1
Dymivosť [m-1]				
Maximálne otáčky - nafta [min-1]	3500 5100	4550	vyhovuje	
Rozptyl hodnôt dymivosti [m-1]	0,5000	0,0300 0,0000	vyhovuje	
Teplota motora [°C]	80	55	nehodnotený	
Voľnobežné otáčky - nafta [min-1]	550 950	800	vyhovuje	
Stav parametrov systému OBD: 000000000000	MIL:Vyhovuje	Chybová pamäť systému OBD: vyhovuje	Doplňkové parametre:	
VIN/CIN/CVN:	Kódy chýb:			
Ďalšie záznamy PEK: Kódy chýb [#]: 8.2.2.2.SK.6-A: rozptyl časov vyhodnocovaných akcelerácii je vyšší ako stanovená hodnota				



11

Stanovenie hodnoty dymivosti D_{MAX}

Kód protokolu:

Značka/obchodný názov vozidla: VOLKSWAGEN CADDY

Typ/variant/verzia vozidla: 2K/BBBSUX01/

Druh vozidla/kategória: Nákladné vozidlo / N1

Značka štátu registrácie/EČV:

VIN:

Identifikačné číslo motora (typ): BSU

Druh paliva/emisný systém: D / NKAT OBD

Emisie ES/EHK:

Dátum prvej evidencie vozidla (rok výroby): 11.05.2009

Identifikačné údaje sa: Zhodujú		Vizuálna kontrola - vozidlo na ďalšiu kontrolu: Vyhovuje				
Názov vozidla sa: Zhoduje	EČV sa: Zhoduje	Typ motora sa: Zhoduje	VIN sa: Zhoduje	Druh paliva sa: Zhoduje	Emisný systém sa: Zhoduje	
Kontrolovaný parameter		Hodnota určená (ustanovená):		Hodnota nameraná		Hodnotenie
Dymivosť [m-1]		2,0000		1,6300		vyhovuje
Maximálne otáčky - nafta [min-1]		2670 5200		4780		vyhovuje
Rozptyl hodnôt dymivosti [m-1]		0,5000		0,1700 0,0000		vyhovuje
Teplota motora [°C]		78		78		nehodnotený
Voľnobežné otáčky - nafta [min-1]		754		Kód protokolu:		
Stav parametrov systému OBD: 000000000000		MIL: Vyhovuje		Značka/obchodný názov vozidla: MITSUBISHI MITSUBISHI L200		
VIN/CIN/CVN: WV2ZZZ2KZ9X036854		Kódy chýb:		Typ/variant/verzia vozidla: KA0T/KB522/AD7NAAA5GJ5ASAA		
Ďalšie záznamy PEK:				Druh vozidla/kategória: Nákladné vozidlo / N1G		
Kódy chýb [#]:				Značka štátu registrácie/EČV:		

Kód protokolu:

Značka/obchodný názov vozidla: MITSUBISHI MITSUBISHI L200

Typ/variant/verzia vozidla: KA0T/KB522/AD7NAAA5GJ5ASAA

Druh vozidla/kategória: Nákladné vozidlo / N1G

Značka štátu registrácie/EČV:

Identifikačné údaje sa: Zhodujú			Vizuálna kontrola - vozidlo na ďalšiu kontrolu: Vyhovuje		
Názov vozidla sa: Zhoduje	EČV sa: Zhodaje	Typ motora sa: Zhoduje	VIN sa: Zhoduje	Drah paliva sa: Zhoduje	Emisný systém sa: Zhoduje
Kontrolovaný parameter		Hodnota určená (ustanovená):		Hodnota nameraná	
Dymivosť [m-1]		1,3000		1,0200	
Maximálne otáčky - nafta [min-1]		4000 5300		4800	
Rozptyl hodnôt dymivosti [m-1]		0,5000		0,3050 0,0000	
Teplota motora [°C]		70		84	
Voľnobežné otáčky - nafta [min-1]		550 750		600	
Stav parametrov systému OBD: 000000000000			MIL: Vyhovuje		Doplňkové parametre:
VIN/CIN/CVN: MMCJNKB40FD937432		Chybová pamäť systému OBD: vyhovuje			
Kódy chýb:					
Ďalšie záznamy PEK:					
Kódy chýb [#]: 8.2.2.2.SK.6-A: rozptyl časov vyhodnocovaných akcelerácií je vyšší ako stanovená hodnota					

Kód protokolu:

Značka/obchodný názov vozidla: FIAT DUCATO

Typ/variant/verzia vozidla: 250/C7MFB/HY

Druh vozidla/kategória: Nákladné vozidlo / N1

Značka štátu registrácie/EČV:

VIN:

Identifikačné číslo motora (typ): F1AGL411D

Druh paliva/emisný systém: D / NKAT OBD

Emisie ES/EHK: 715/2007*136/2014V (EURO 6)

Dátum prvej evidencie vozidla (rok výroby): 17.05.2017

Identifikačné údaje sa: Zhodujú			Vizuálna kontrola - vozidlo na ďalšiu kontrolu: Vyhovuje		
Názov vozidla sa: Zhoduje	EČV sa: Zhoduje	Typ motora sa: Zhoduje	VIN sa: Zhoduje	Druh paliva sa: Zhoduje	Emisný systém sa: Zhoduje
Kontrolovaný parameter		Hodnota určená (ustanovená):	Hodnota nameraná		Hodnotenie
Dymivosť [m-1]		0,5200	0,4500		vyhovuje
Maximálne otáčky - nafta [min-1]		3600 5220	4300		vyhovuje
Rozptyl hodnôt dymivosti [m-1]		0,5000	0,3540 0,0000		vyhovuje
		80	74		nehodnotený
VIN:		400 1000	800		vyhovuje
Identifikačné číslo motora (typ): 4D56			Chybová pamäť systému OBD: vyhovuje		Doplnkové parametre:
Druh paliva/emisný systém: D / NKAT OBD					
Emisie ES/EHK: 715/2007*459/2012M (EURO 5)					
Dátum prvej evidencie vozidla (rok výroby): 07.09.2015					

Kód protokolu:

Značka/obchodný názov vozidla: MITSUBISHI MITSUBISHI L200

Typ/variant/verzia vozidla: KA0T/KB522/AD7NAAA5GJ5ASAA

Druh vozidla/kategória: Nákladné vozidlo / N1G

Značka štátu registrácie/EČV:





V r. 2025 podozrivých takmer 20 000 EK z dôvodu nameranej dymivosti D-0,00 m⁻¹ až 0,10 m⁻¹ vozidiel kat. M1, N1-3 a T s emisným systémom BKAT, NKAT

- 4883x zn. VOLKSWAGEN (NKAT)**
- 2862x zn. ŠKODA (NKAT)**
- 2305x zn. BMW (NKAT)**
- 1718x zn. AUDI (NKAT)**
- ...**
- 414x vozidlo zn. TATRA (BKAT)**

ZVÝŠENÁ POZORNOSŤ NAD PEK A TECHNIKOM !!!

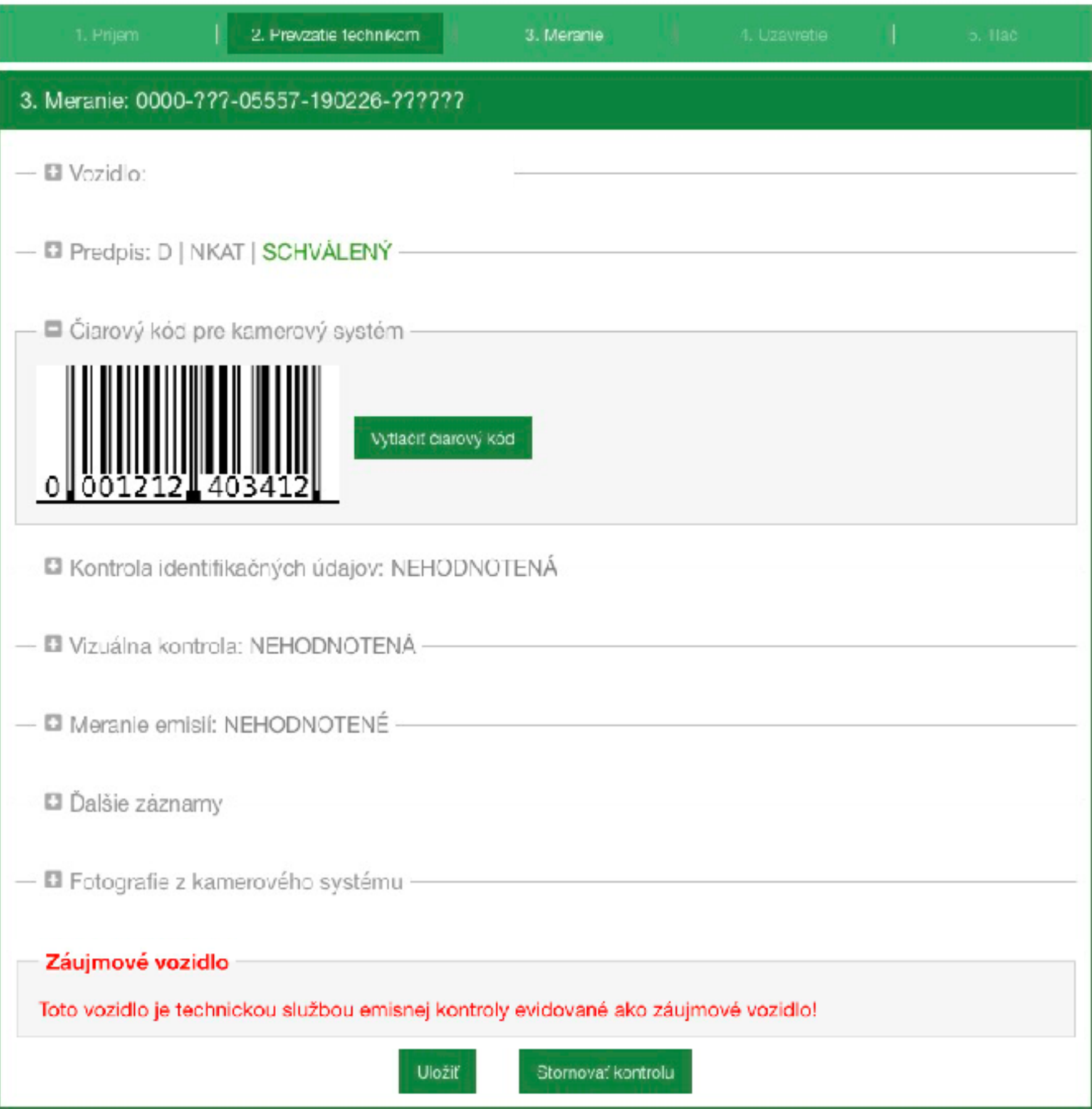


DOMOV / VEREJNOSŤ / PODNET NA PREVERENIE TECHNICKÉJ SPÔSOBILOSTI VOZIDLA

PODNET

EMAILOVÁ ADRESA (NEPOVINNÝ ÚDAJ)

PRÍLOHA



1



DOMOV / VEREJNOSŤ / PODOZRENIE Z NESPRÁVNEHO VÝKONU EK

SPRÁVA

EMAILOVÁ ADRESA

Emailová adresa

PRÍLOHA

Zvoľte súbor ako prílohu

 [Odoslať](#)

Novela zákona č. 106/2018 Z. z. z pohľadu OD

- zmena výšky sankcie pre prevádzkovateľa vozidla ak neposkytne vozidlo na opakované vykonanie EK zo 198 € na 1500 € (pozn. zostáva v platnosti že začína proces nariadenej EK, ak ju neabsolvuje tak vyradenie vozidla)
- možnosť nariadiť kalibráciu zariadení, ak sa pri kontrole zistia závažné nedostatky alebo podozrenie na závažné nedostatky v súvislosti so zariadeniami podliehajúcimi kalibrácii/overeniu. Náklady znáša OO.
- kontrolovaná osoba nesmie mať výkon OD (pozn. doplňujúca povinnosť k umožneniu výkonu OD a poskytnutiu súčinnosti)
- možnosť doručiť Záznam o kontrole
- možnosť zneplatniť EK ak sa pri vykonávaní OD odmietne opakovaná emisná kontrola alebo sa vozidlo znefunkční + vrátenie vydaných dokladov o EK



ĎAKUJEM ZA POZORNOSŤ



február/marec 2026
Banská Bystrica, Nitra, Košice

Ing. Martin Imre
vedúci oddelenia odborného dozoru