

Seminár pre oprávnené osoby emisnej kontroly

Výkon odborného dozoru v roku 2024



15. máj 2025
Hotel Družba, Jasná

Ing. Martin Imre
vedúci oddelenia odborného dozoru

Štatistiky a skúsenosti z výkonu odborného dozoru v roku 2024

Výsledky odborného dozoru v r. 2024

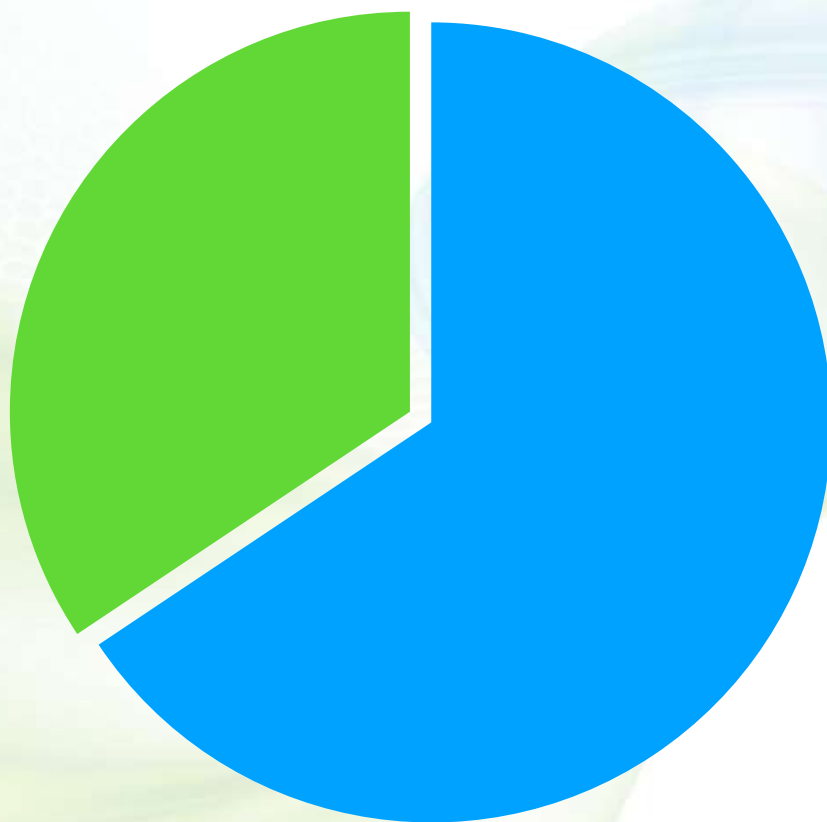
● Protokol

● Záznam

● lehké

● vážne

● nebezpečné



Porovnanie počtu technikov a počtu zistených porušení

r. 2023

- 167 skontrolovaných technikov
- 58 technikov - zistené porušenia
 - 52 so závažnými porušeniami
- 28 technikov s povinnosťou absolvovať DK

r. 2024

- 188 skontrolovaných technikov
- 60 technikov - zistené porušenia
 - 59 so závažnými porušeniami
- 35 technikov s povinnosťou absolvovať DK

Počet EK za 1 pracovní deň v roku 2024

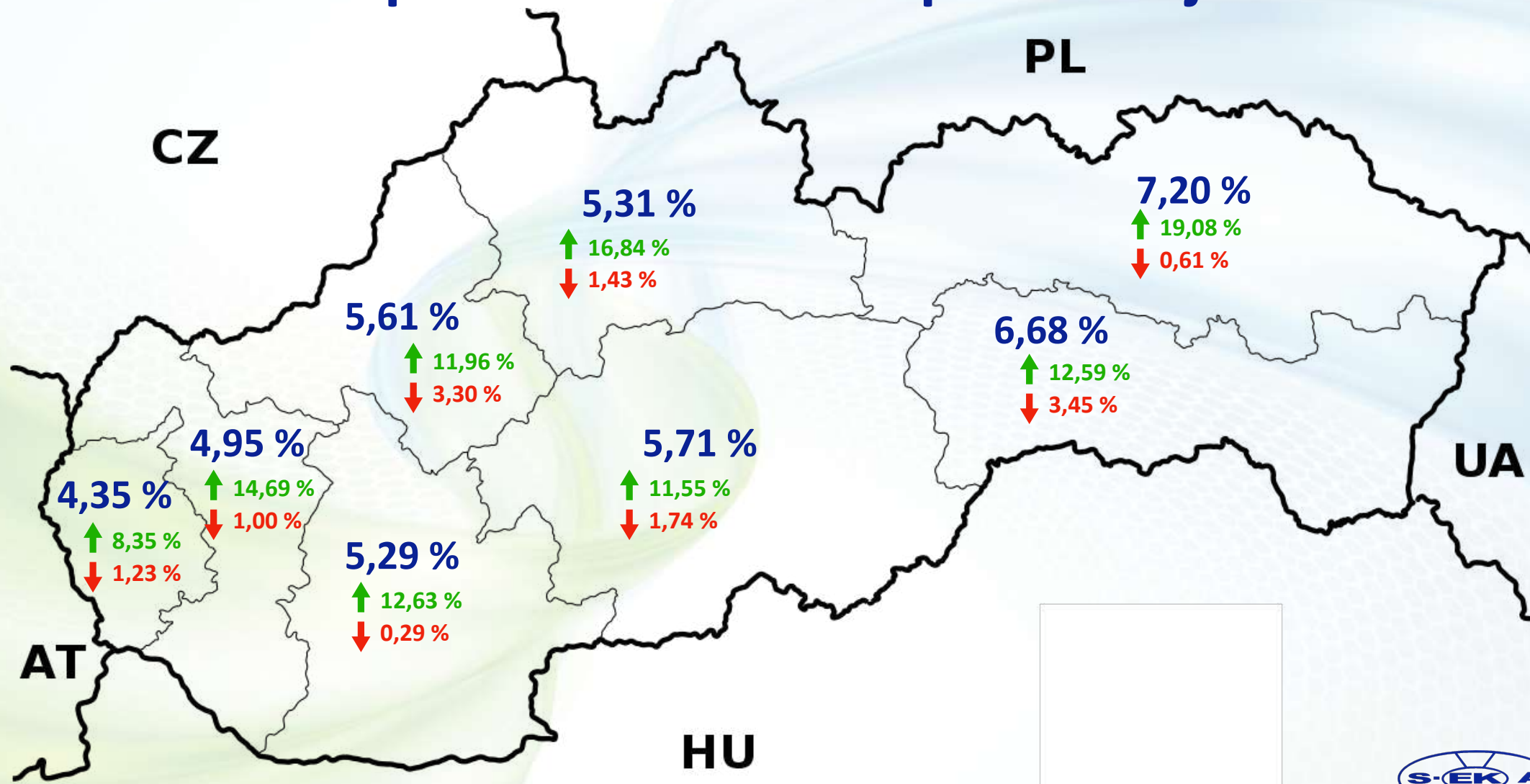
— technik Ø 4,9

— PEK Ø 22,6

— stojisko Ø 11,1



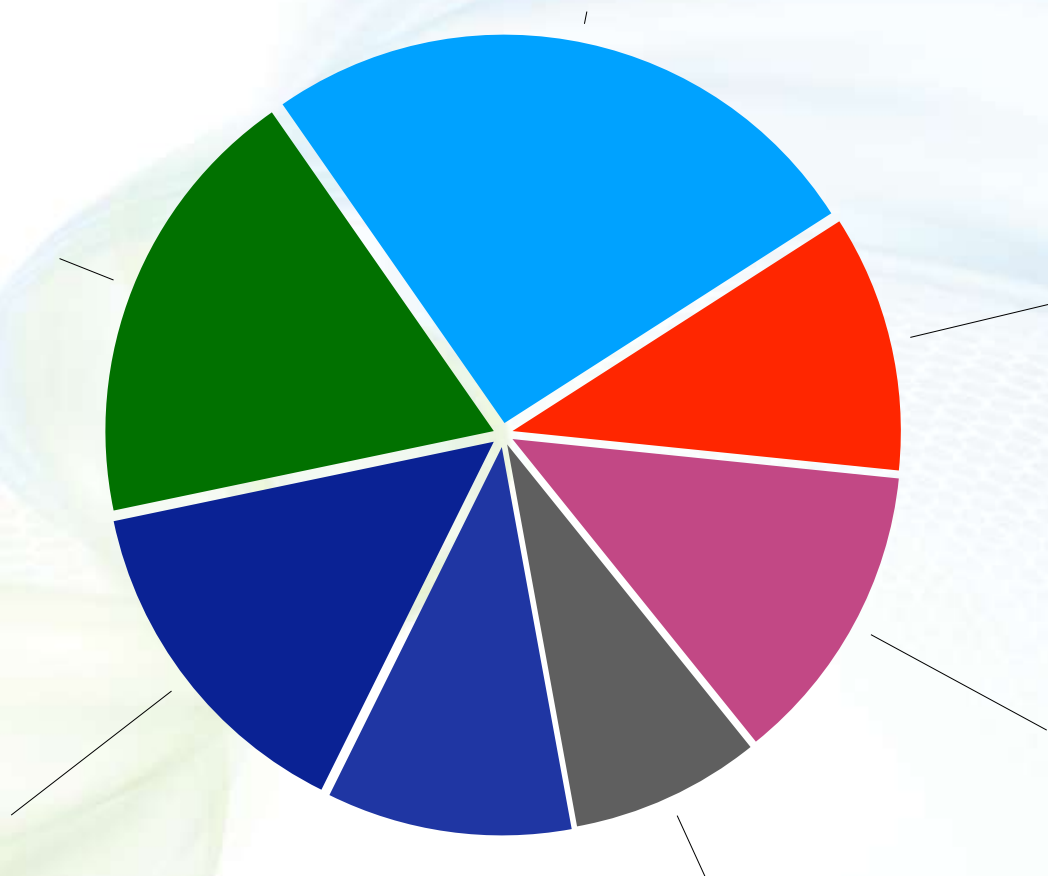
Nespôsobilosť vozidiel podľa krajov



Najčastejšie využívané formy výkonu odborného dozoru v roku 2024

- Opakovaná EK pod dozorom kontrolórov (91%)**
- EK na základe podnetu - nariadená EK (9%)**

Najčastejšie zistené nedostatky v činnosti technikov v r. 2024



Kód protokolu:

[REDACTED]

VIN:

[REDACTED]

Značka/obchodný názov vozidla: **FORD MONDEO**

Identifikačné číslo motora (typ): **QYBA**

Typ/variant/verzia vozidla: **BA7/QYBA1E/5CGBPM**

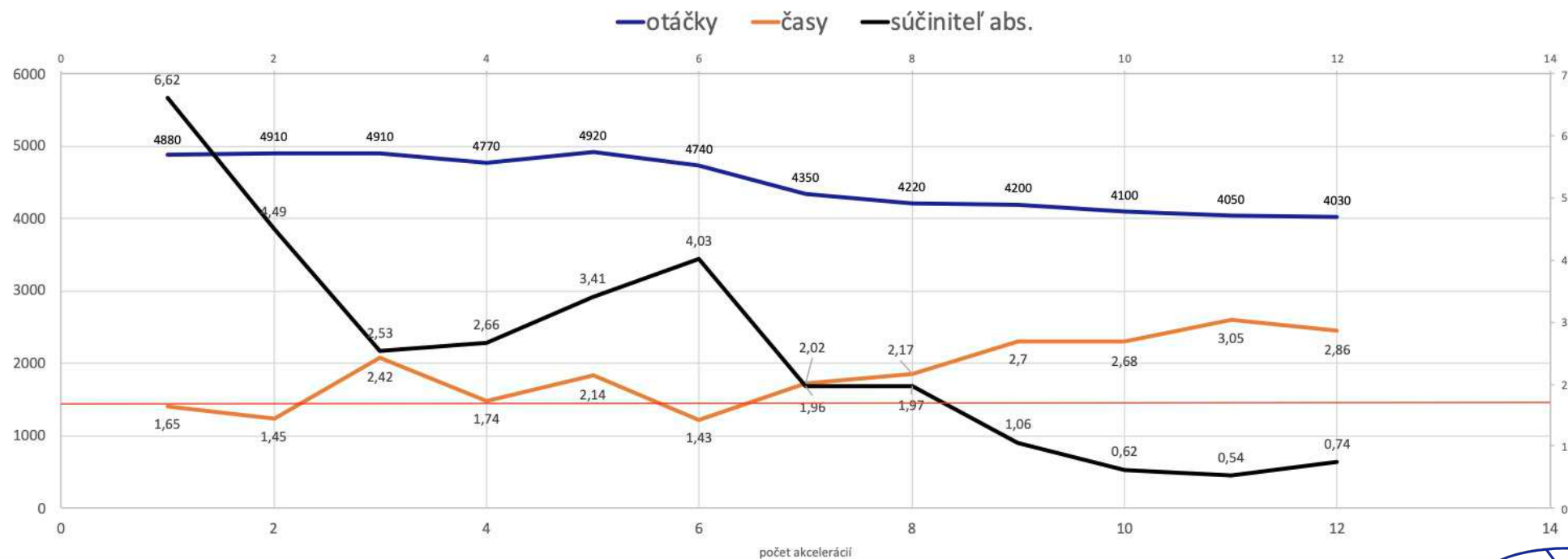
Druh paliva/emisný systém: **D / NKAT OBD**

Druh vozidla/kategória: **Osobné vozidlo / M1**

Emisie ES/EHK: **70/220*2001/100B (EURO 4)**

Značka štátu registrácie/EČV: **SK / [REDACTED]**

Dátum prvej evidencie vozidla (rok výroby): **09.06.2009**



Prijaté: 14.02.2025 08:08:19 Odoslal: Nepripravené

Kontrolovaný parameter	Nameraná hodnota	Merná jednotka	Výfuk	Číslo r
Počet nezávislých výfukových výústení	1	-		
Evidenčné číslo vozidla	-			
VIN	-			
Druh paliva	D	-		
Emisný systém	NKAT OBD	-		
Dátum a čas ukončenia merania v prístroji	14.02.2025 08:08:15	-		
Dĺžka merania	23	s		
Výsledok vizuálnej kontroly	Áno	-		
Lehota platnosti metrologickej kontroly prístroja	05.12.2025	-		
Ukončenie merania	test prerušený	-		
Ručne zadáný stav MIL	2	-		
Načítaný stav MIL	2	-		
Načítaný čas od posledného vymazania pamäte chýb	719	min		
Načítaný čas od rozsvietenia MIL	0	min		
Druh použitého komunikačného protokolu vozidla	ISO_15765-4	-		
Kódy chýb načítaných z OBD	[{"code":"P0299","description":""}]	-		
Softvérová verzia komunikačného zariadenia	C2.03	-		
Načítaný status OBD	6	-		
Načítaný readinesscode (zoznam)	11011101001	-		
Načítaný readinesscode (hodnotenie)	00000000000	-		
Druh odberovej sondy	P-1	-		
Typové označenie dymomera	AT605	-		
Sériové číslo dymomera	508352	-		
Softvérová verzia dymomera	2.01.3	-		

Prijaté: 14.02.2025 08:19:01	Odoslal:	Priradené		
Kontrolovaný parameter	Nameraná hodnota	Merná jednotka	Výfuk	Číslo merania
Teplota motora	46	°C		
Voľnobežné otáčky - nafta	800	min-1		
Maximálne otáčky - nafta	3470	min-1		
Dymivosť	0,3100	m-1	1	
Rozptýl hodnôt dymivosti	0,1000	m-1	1	
Počet nezávislých výfukových výústení	1	-		
Evidenčné číslo vozidla	-			
VIN	-			
Druh paliva	D	-		
Emisný systém	NKAT OBD	-		
Dátum a čas ukončenia merania v prístroji	14.02.2025 08:18:57	-		
Dĺžka merania	268	s		
Výsledok vizuálnej kontroly	Áno	-		
Lehota platnosti metrologickej kontroly prístroja	05.12.2025	-		
Ukončenie merania	test ukončený	-		
Ručne zadáný stav MIL	2	-		
Načítaný stav MIL	2	-		
Načítaná hodnota záťaže vypočítaná systémom OBD	66,2700	%	1	1
Načítaná hodnota záťaže vypočítaná systémom OBD	63,9200	%	1	2
Načítaná hodnota záťaže vypočítaná systémom OBD	68,6300	%	1	3
Načítaná poloha pedálu akcelerátora	38,0400	%	1	1
Načítaná poloha pedálu akcelerátora	38,8200	%	1	2
Načítaná poloha pedálu akcelerátora	41,9600	%	1	3
Načítaný čas od posledného vymazania pamäte chýb	7	min		
Načítaný čas od rozsvietenia MIL	0	min		
Načítaná hodnota palubného napätia	13,9600	V	1	1
Načítaná hodnota palubného napätia	13,9800	V	1	2
Načítaná hodnota palubného napätia	13,9800	V	1	3
Druh použitého komunikačného protokolu vozidla	ISO_15765-4	-		
Softvérová verzia komunikačného zariadenia	C2.03	-		
Načítaný status OBD	6	-		
Načítané údaje z Modus 09 (VIN)	-			
Načítané údaje z Modus 09 (CVN)	00,04A28138	-		
Načítané údaje z Modus 09 (CVN)	00,2FAA7B4B	-		
Načítaný readinesscode (zoznam)	11011101001	-		
Načítaný readinesscode (hodnotenie)	11011101000	-		

Vymazanie chýb z pamäte OBD ⇒ úmyselné ovplyvnenie výsledku EK

Zápis vozidla do CIS môže vykonať aj iná osoba ako technik (napr. administratívny pracovník). Zodpovednosť za výkon EK nesie technik okamihom prevzatia vozidla v CIS EK. Zodpovednosť za údaje nesie technik, ktorý EK v EP uzavrel.

Namerané hodnoty: **NEVYHOVUJE - B**



Meradlo: Analyzátor, AVL Gas

Počet meraní: 1

Nevykonanie opakovaného merania (doplnkové parametre mimo rozsah)

Identifikačné údaje sa:

Názov vozidla sa: Zhoduje

kontrolu: **Vyhovuje**

Emisný systém sa: Zhoduje

Kontrolovaný parameter	Hodnota určená (ustanovená):	Hodnota nameraná	Hodnotenie
CO pri voľnobežných otáčkach - benzín [%]	0,3000	0,0200	vyhovuje
CO pri zvýšených otáčkach - benzín [%]	0,2000	0,0500	vyhovuje
HC pri voľnobežných otáčkach - benzín [ppm]	60	15	vyhovuje
Kontrolné otáčky [min-1]	625 825	790	vyhovuje
Lambda pri zvýšených otáčkach - benzín [-]	0,9700 1,0300	1,0170	vyhovuje
Teplota motora [°C]	80	99	nehodnotený
Voľnobežné otáčky - benzín [min-1]	625 825	770	vyhovuje
Zvlnenie napätia na skokovej sonde - benzín [V]	0,3000	0,5950	vyhovuje
Zvýšené otáčky - benzín [min-1]	2500 3000	2640	vyhovuje
Stav parametrov systému OBD: 010000000000 MIL:Vyhovuje		Chybová pamäť systému OBD: vyhovuje	Doplnkové parametre:
VIN/CIN/CVN: ' '		Kódy chýb:	3,1300; 12,3300; 1,1770

Ďalšie záznamy PEK:

Kódy chýb [#]: 8.2.1.2.SK.6-B: CO2, O2 a ? pri voľnobehu mimo stanovený rozsah

Doplnkové parametre: O2[%]: 3,1300 < , 0,5000>; CO2[%]: 12,3300 <14,0000 , >; Lambda[-]: 1,1770 <0,9700 , 1,0300>

**Ak je vykonaných viac meraní, povinnosť
odoslať do IS a archivovať záznam zo
všetkých meraní !!!**

1,1770

-

11



Nevykonanie opakovaného merania (rozptyl časov vyhodnocovaných akcelerácií viac ako 0,4 sek. pri NKAT OBD)

Načítaný readinesscode (zoznam)	111011100000
Načítaný readinesscode (hodnotenie)	000000000000
Teplota výfukových plynov	85
Teplota výfukových plynov	82
Teplota výfukových plynov	80
Druh odberovej sondy	REGULAR PROBE
Čas vyhodnocovanej akcelerácie	3,2100
Čas vyhodnocovanej akcelerácie	Rozptyl 1,51 sek. 1,8800
Čas vyhodnocovanej akcelerácie	1,7000

Za rok 2024 viac ako 23 000 EK s chybou A516 bez opakovaného merania (70% NKAT OBD)

Kontrolovaný parameter		3500	4550	5100	min-1
Dymivosť [m-1]		0,5100	0,1000	vyhovuje	
Maximálne otáčky - nafta [min-1]	3500 5100	4550	vyhovuje		
Rozptyl hodnôt dymivosti [m-1]	0,5000	0,0300 0,0000	vyhovuje		
Teplota motora [°C]	80	55	nehodnotený		
Vol'nobežné otáčky - nafta [min-1]	550 950	800	vyhovuje		
Stav parametrov systému OBD: 000000000000		MIL:Vyhovuje	Chybová pamäť systému OBD: vyhovuje		Doplnkové parametre:
VIN/CIN/CVN:		Kódy chýb:			
Ďalšie záznamy PEK: Kódy chýb [#]: 8.2.2.2.SK.6-A: rozptyl časov vyhodnocovaných akcelerácií je vyšší ako stanovená hodnota					
12					
					

Namerané hodnoty: VYHOVUJE

Meradlo:

Dymomer, AVL DiSmoke 480,

Dátum merania na meradle:

15.05.2024 13:22:32

Počet meraní:

1

Dátum prijatia merania v IS:

15.05.2024 13:22:41

☹️

Teplota motora

80

55

°C

😊

Voľnobežné otáčky - nafta

550

800

950

min-1

😊

Maximálne otáčky - nafta

3500

4550

5100

min-1

12



Obr. č. 1

... na ktorom vozidle je
vykonávaná EK ???



Obr. č. 2



Obr. č. 3

P snímka zaznamená prednú a pravú časť pričom musí byť umožnené vizuálne rozpoznanie - EČV, druh, farba, ďalšie zjavné rozlišovacie znaky

R snímka zaznamená zadnú a ľavú časť pričom musí byť umožnené vizuálne rozpoznanie

- vstupu do vozidla v priestore vodiča (predná ľavá bočná časť vozidla),
- zariadenia na meranie emisií,
- zadnej časti vozidla s EČV a výfukom vozidla, ak je to technicky možné,
- druhu vozidla,
- farby vozidla,
- ďalších zjavných rozlišovacích znakov vozidla.

EK: R [13699185; VYTVORENÁ: 23.05.2024 08:40:30; PRIJATÁ: 23.05.2024 08:40:30;] ✕



EK: R [13251191; VYTVORENÁ: 26.01.2024 08:09:27; PRIJATÁ: 26.01.2024 08:09:27;] ✕



**Nesprávne
pristavenie vozidla
na stojisko**

EK: R [13317466; VYTVORENÁ: 13.02.2024 13:30:16; PRIJATÁ: 13.02.2024 13:30:16;] ✕





**Opustenie priestoru
stojiska bez
zaznamenania výstupnej
snímky**

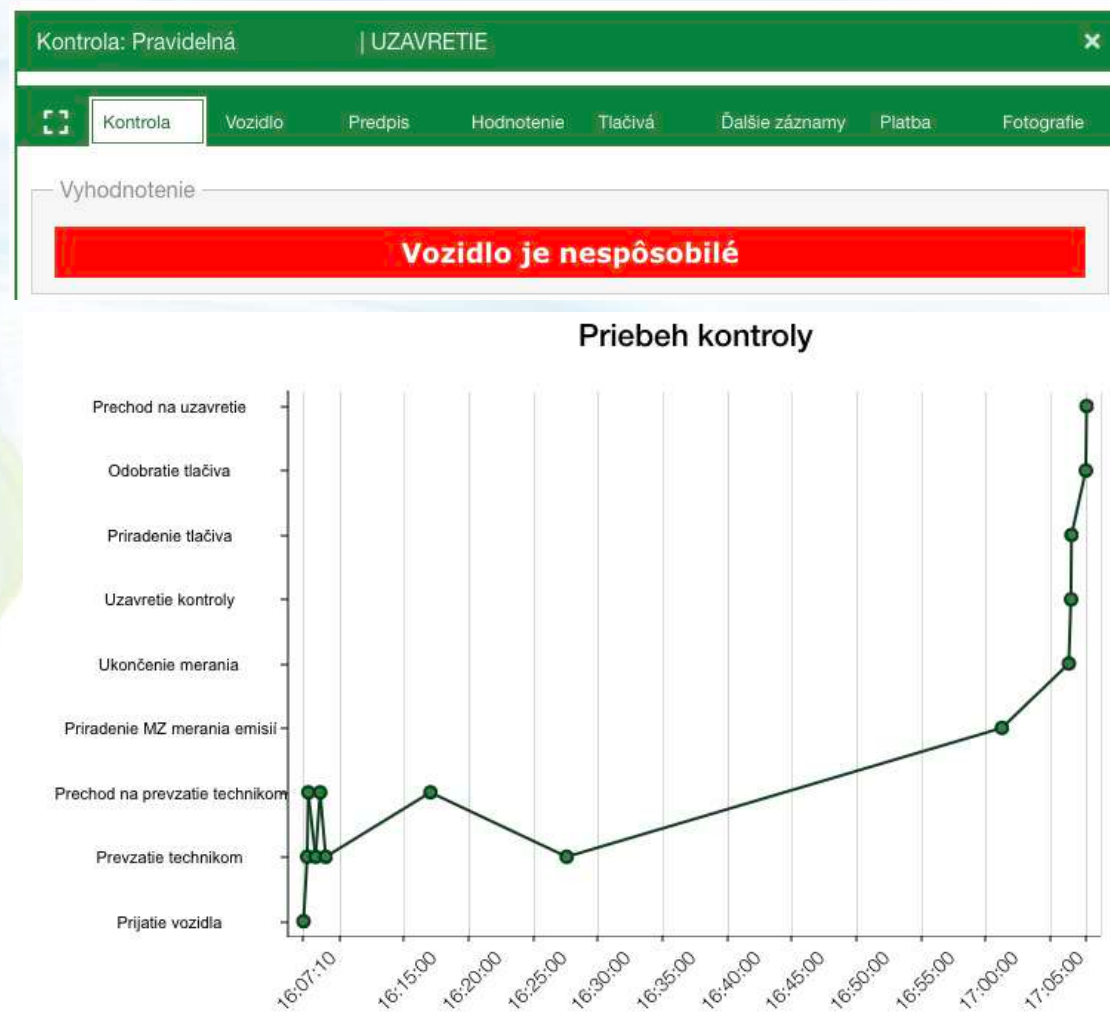
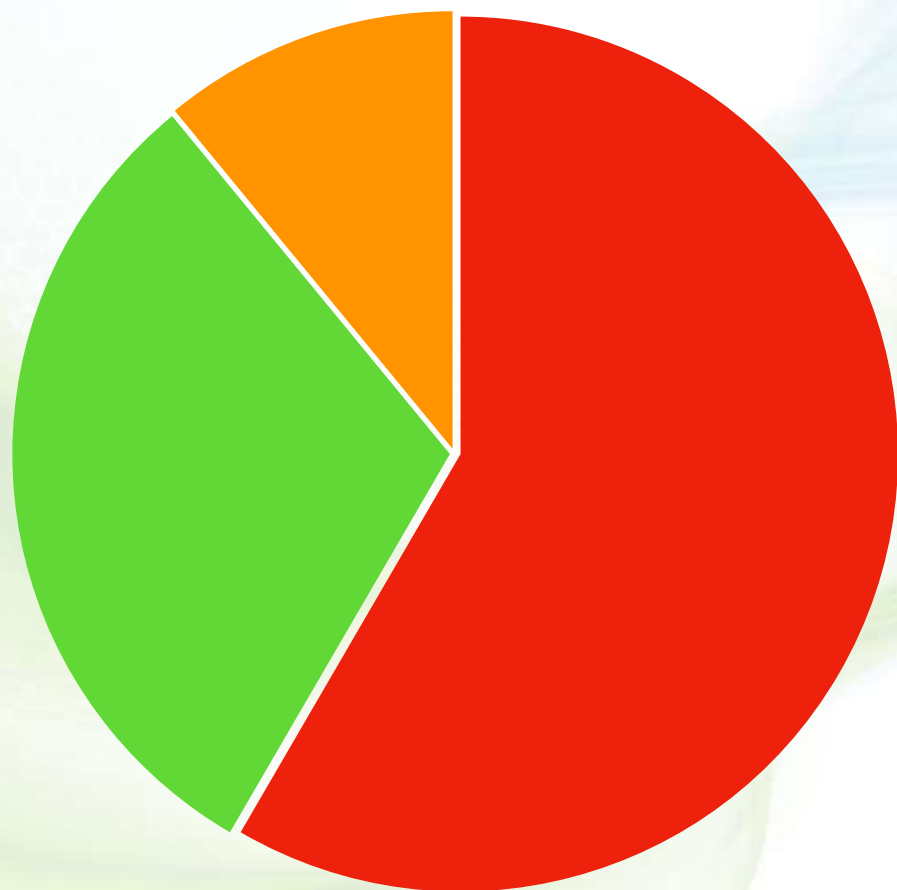
Článok 6 ods. 14 MP č. 2/2020
Počas výkonu EK od zaznamenania vozidla
pri vstupe na stojisko podľa článku 8, až
po zaznamenanie vozidla na výstupe
z toho istého stojiska podľa článku 18,
s výnimkou stanovenia hodnôt
kontrolovaných parametrov motora podľa
článku 11, vozidlo nesmie opustiť priestor
stojiska. Toto neplatí, ak je ohrozená
bezpečnosť PEK alebo prítomných osôb.



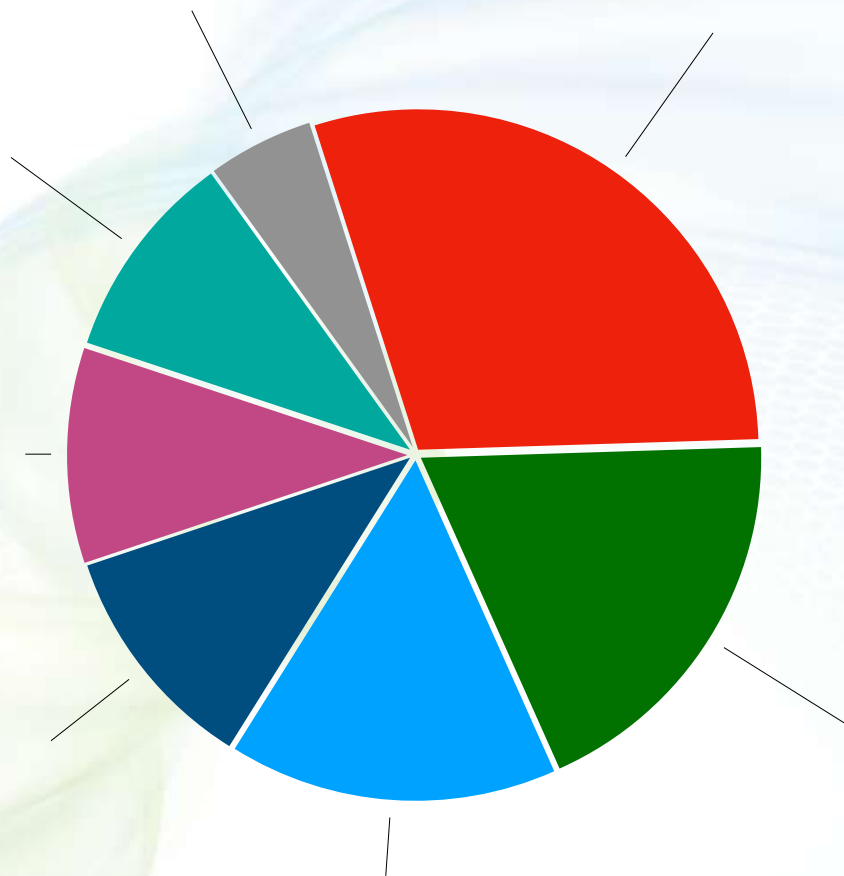
EK z pohľadu oprávnených osôb

Stav EK

● STORNO ● PREVZATIE ● MERANIE



Zaznamenané dôvody STORNA



Dôvod storna

Dátum storna:

07.02.2025 08:20:43

Stornoval:

Chyba uložená v pameti,meeranie bolo prerušené

Dôvod storna

Dátum storna:

29.04.2025 07:57:53

Stornoval:

Nedajú sa udržať zvýšené otáčky

Dôvod storna

Dátum storna:

16.01.2024 12:49:12

Stornoval:

neúplné výfukové potrubie

Kontrola: Pravidelná | STORNO |

Kontrola

VozidloPredpisHodnotenieTlačiváĎalšie záznamyPlatbaFotografie

Vyhodnotenie

Vozidlo je nespôsobilé

Kontrola:

Dôvod storna

Dátum storna:

01.10.2024 07:39:27

Stornoval:

Motor ide na dva valce,otáčky sa nedajú udržať

Dôvod storna

Dátum storna:

06.11.2024 08:07:08

Stornoval:

DYMY to ako diesel

Dôvod storna

Dátum storna:

19.12.2024 09:00:55

Stornoval:

Nedajú sa udržať otáčky a strašne to dými

Platnosť kontroly:

Stav odometra:

121392

Špecifický postup:

Zmeniť špec. postup

Dôvod storna

Dátum storna:

04.04.2024 14:06:09

Stornoval:

vozidlo je nespôsobilé

S-EK A
S.r.o.

Možnosť nahradiť tlačенý záznam z merania vozidiel B/BKAT,NKAT doplnkovou snímkou náhľadu tlačového záznamu zobrazeného na obrazovke meracieho zariadenia. + Skontrolovať čitateľnosť.

EK: D00 [15062979; VYTVORENÁ: 12.05.2025 08:23:04; PRIJATÁ: 12.05.2025 ... X

Náhľad tlače

Emisný systém:	B-KAT	Tel.:	
Identifikácia vozidla		Fax:	
Evidenčné číslo:		Druh paliva:	Benzín
N° podvozok:	TMB12MGLSF3150145	Výrobca:	SKODA
Údaje vozidla	Jednotka	Model:	120
		Limitná hodnota	Limitná hodnota
		Min.	Max.
Voľnobežné otáčky			
Otáčky	1/min	# 780	# 830
Teplota motora	°C	# 70	
CO	%vol		88
CO kor.	%vol		1.07
HC	ppm		1.08
CO2	%vol		163
O2	%vol		13.78
λ			0.35
			0.978
Celkový výsledok			
	Test ukončený		

PHILIPS

www.seka.sk

- ➔ Pracoviská
- ➔ Technologické vybavenie
- ➔ Schválené rozmery odberových sond



Chýbajúca časť meracieho zariadenia -
dymomera

- porušenie povinnosti oprávnenej osoby zabezpečiť používanie schválených zariadení





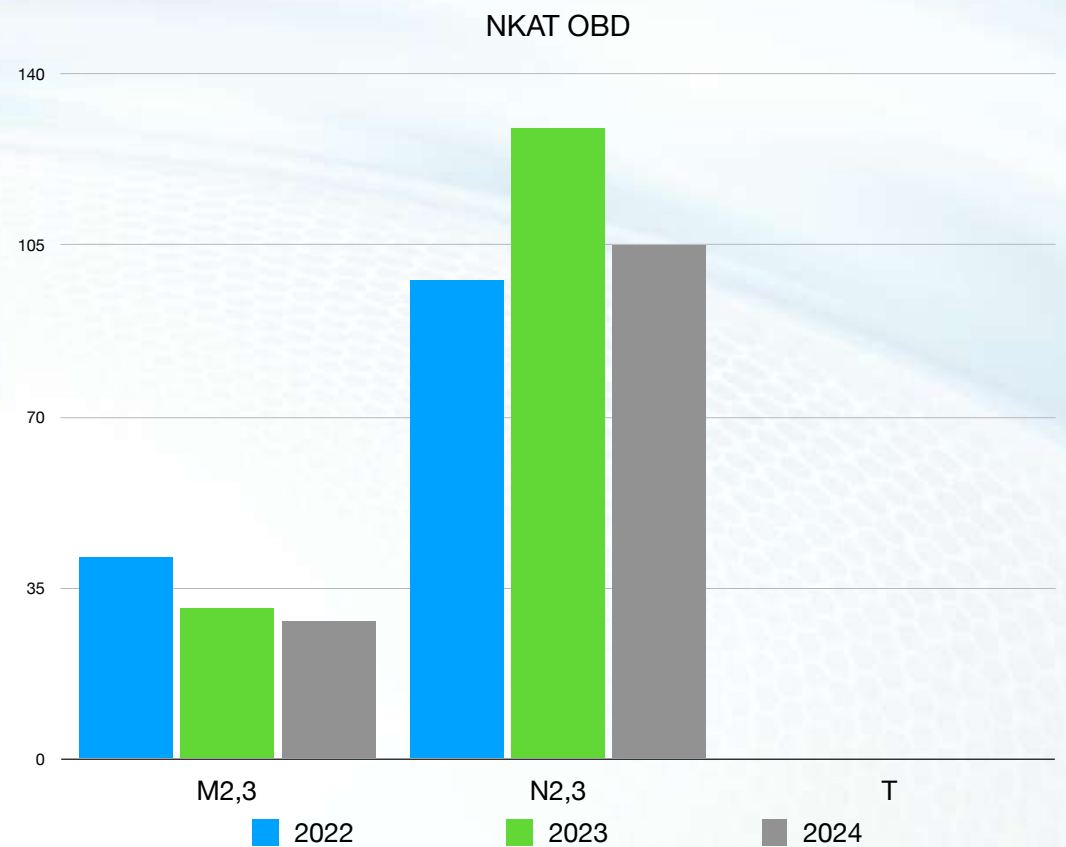
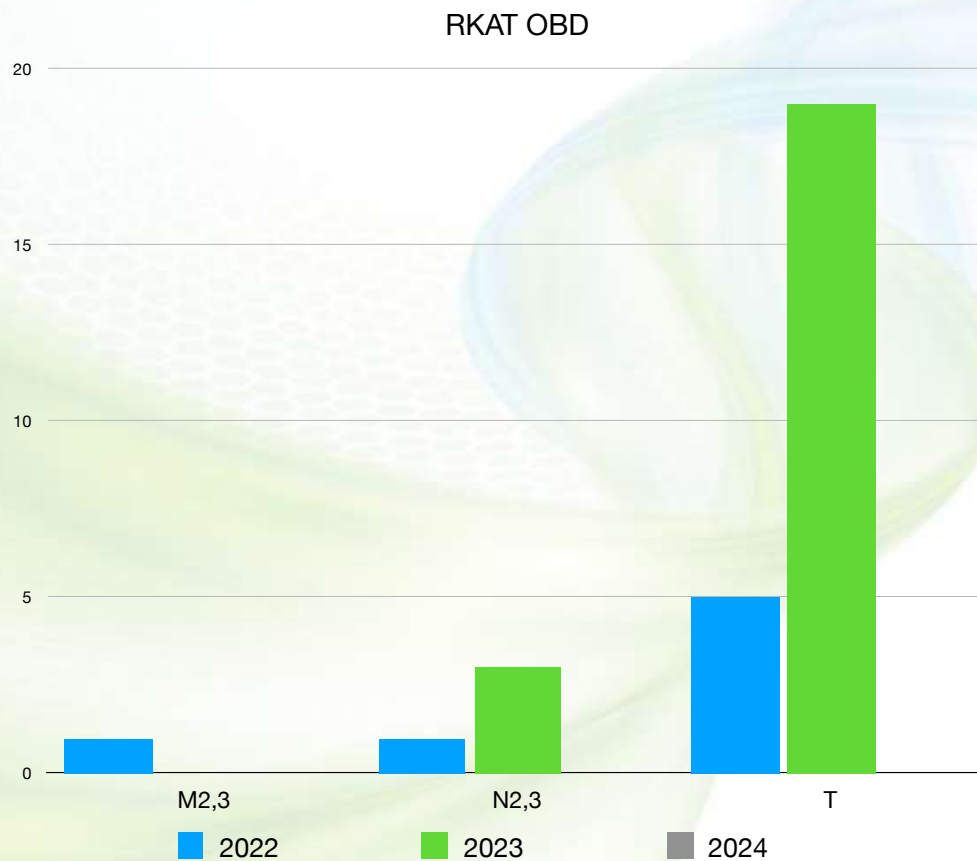
Článok 4 ods. 5 MP č. 42/2018
“Konštrukcia meradla musí zabezpečiť spoľahlivé a opakovateľné meranie pri teplote prostredia min. +5°C až + 40°C a relatívnej vlhkosti min. do 90 %”



EK so zle stanoveným emisným systémom

RKAT OBD - vozidlá kategórie M1,N1 prvýkrát prihlásené do evidencie od 1.1.2005

NKAT OBD - vozidlá kategórie M1,N1 prvýkrát prihlásené do evidencie od 1.1.2008





ĎAKUJEM ZA POZORNOSŤ



15. máj 2025
Hotel Družba, Jasná

Ing. Martin Imre
vedúci oddelenia odborného dozoru