



S-EKA, spol. s r.o.
Technická služba
emisnej kontroly
Kupecká 5, 949 01 Nitra

Seminár pre oprávnené osoby emisnej kontroly

určený pre majiteľov, štatutárov a manažérov pracoviísk emisnej kontroly



25.máj 2023

Michal Varšava, Peter Lendák, Michal Králik, Martin Imre

Banská Bystrica

Témy seminára

- **Povinnosti oprávnenej osoby** – v skratke o niektorých povinnostiach,
- **Portál S-EKA** - jeho využitie pre manažerov PEK,
- **AIS EK** - jeho používanie ako správca (manažér),
- **Štatistiky** – pohľad na emisné kontroly cez grafy a tabuľky,
- **Meradlá** – starostlivosť o meradlá, budúcnosť,
- **Odborný dozor** – poznatky z odborného dozoru,
- **Komunikačné zručnosti** – schopnosť technika, ktorá je takmer rovnako dôležitá ako jeho odborné znalosti,
- **Povinnosti oprávnenej osoby** – nezávislá analýza z pohľadu právnika,



Povinnosť oprávnenej osoby –

Zaslať poškodené materiály, spolu so zoznamom poškodených materiálov do 15.2. TS na skartáciu

xxxx@sekait.sk

www.seka.sk

Poškodené materiály

V zmysle platnej legislatívy je štatutár oprávnenej osoby povinný zaslať poškodené materiály za kalendárny rok spolu so zoznamom poškodených materiálov na poverenú technickú službu emisnej kontroly do 15.2. nasledujúceho roka.

Z toho vyplýva, že pracoviská emisnej kontroly sú povinné zaslať poškodené materiály za predchádzajúci rok spolu so zoznamom poškodených materiálov do 15.2. aktuálneho roku.

Zoznam po rokoch:

- 2022
- 2021
- 2020
- 2019
- 2018
- 2017
- 2016
- 2015
- 2014
- 2013
- 2012
- 2011
- 2010

S-EKA spol. s r.o.
Technická služba
emisnej kontroly
Kupčacká 9, 849 01 Nitra

**Potvrdenie o prijatí znehodnotených alebo zničených tlačív
dokladov a pečiatok za rok 2022**

Technická služba emisnej kontroly S-EKA spol. s r. o. v zmysle § 30 ods. 5
vyhlášky MDV SR č. 138/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti v oblasti emisnej
kontroly v znení neskorších predpisov

potvrďuje,

že oprávnená osoba emisnej kontroly [redacted] s miestom výkonu [redacted]
[redacted] číslo pracoviska emisnej kontroly [redacted] odovzdala v
stanovenom termíne do 15. februára 2023 technickej službe emisnej kontroly na
likvidáciu znehodnotených alebo zničených tlačív dokladov a pečiatok spolu so zoznamom,
čím si splnila povinnosť podľa § 76 ods. 1 písm. l) zákona 106/2018 Z. z. o prevádzke
vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení
neskorších predpisov a podľa § 30 ods. 5 vyhlášky 138/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú
podrobnosti v oblasti emisnej kontroly v znení neskorších predpisov.

V Nitre 16. marca 2023

Vystavil: Ing. Michal Varšava

ICO: 34 107 011
IČ DPH: SK2020406894

Bank: spojenie TATRA BANKA a.s.
IBAN: SK35 1100 0000 0026 2729 0880

Tel: +421 37 6517 301
+421 37 6517 365

E-mail: seka@seka.sk
Web: www.seka.sk

Povinnosť oprávnenej osoby –

- Zabezpečiť, aby technologické vybavenie a usporiadanie pracoviska emisnej kontroly zodpovedalo udelenému oprávneniu,

Oprávnenie na výkon EK – všetky druhy palív a emisných systémov,
počet stojísk

Technológia – kompletná (analyzátor, dymomer, otáčkomer, teplomer)
x počet stojísk + min. 1 motortester, 1 prenosný DÚP

- Zariadenia používať len schválené, kalibrované alebo overené a evidované v AIS EK

Doškľovací kurz



- Termíny na rok 2023 – kalendár na portály S-EKA

Termín DK	Koniec platnosti osvedčenia technika EK
20. – 21. jún 2023	August, September, Október 2023
19. – 20. september 2023	November, December 2023
24. – 25. október 2023	Január, Február 2024
5. – 6. december 2023	Marec, Apríl 2024

- Prihlášky na kurz posielať v dostatočnom časovom predstihu,
- Ak stanovený termín nevyhovuje, prihláste technika na skorší termín,
- Prihlášky na skúšku posielať najneskôr do 3 mesiacov od kurzu (originál + kolok, nie mail)
- Iniciatíva v posielaní prihlášok – nečakať na vyzvanie.

Doškoľovací kurz po pokute

- Povinnosť technika po druhej pokute vo výške 210 alebo 300 euro absolvovať doškoľovací kurz **do 6 mesiacov** a skúšku **do 8 mesiacov** od právoplatnosti druhej pokuty.
- Prihlášku poslať **do 30 dní** od právoplatnosti druhej pokuty inak TS neručí za termíny kurzu a skúšok
- Prihláška musí obsahovať okrem údajov PEK a technika aj dôvod (že sa jedná o DK po pokute) a **dátum právoplatnosti druhej pokuty** (ak nie je uvedený zistiť na príslušnom OÚ)

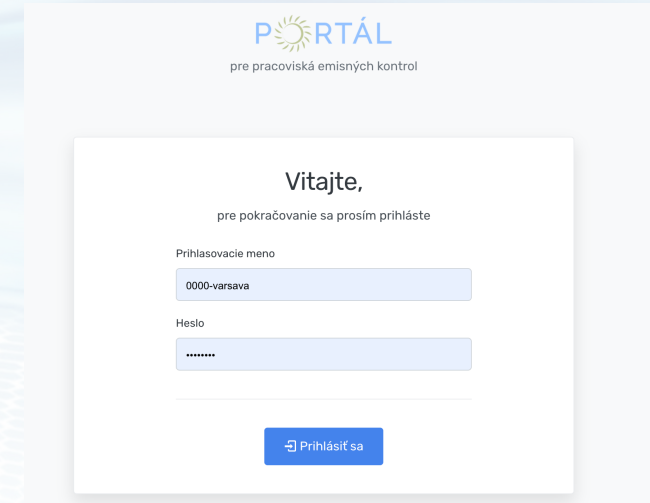


Minimálne požiadavky na riadenie kvality

- Nestačí len mať Príručku kvality pre udelenie oprávnenia, treba aj dodržiavať stanovené postupy
- Najčastejší dôvod na neplnenie priebežného overenia
- Každý rok musí obsahovať zápis k jednotlivým bodom
 - Kontrola správnosti vystavovania dokladov, pečiatkovania a podpisovania dokladov
 - Tak ako to máte uvedené v príručke (ak 1 x mesačne tak 1x mesačne, ak 40 protokolov tak 40 protokolov)
 - Zodpovednosť zamestnancov pracoviska emisnej kontroly
 - Aktualizovať po prijatí alebo prepustení zamestnancov
 - Možnosti zabezpečenia dobrovoľného školenia zamestnancov
 - Semináre technikov, majiteľov, metodické usmernenia, postupy pre hybridy,
 - postupy pre vybavovanie sťažností a reklamácií zo strany zákazníkov pracoviska emisnej kontroly
 - Písomné, mailové, ústne, telefonické – krátky záznam – popis vyriešenia, aj hodenie do koša je riešenie
 - zabezpečenie vnútornej kontroly
 - Zodpovednosť manažéra – raz do roka prejsť všetky body príručky a skontrolovať či sa plnia
 - zabezpečenie bezpečnosti pri používaní informačného systému emisných kontrol
 - Zapamätané heslá na spoločných PC, neodhlasovanie sa pri odchode, papieriky s heslami a pod...

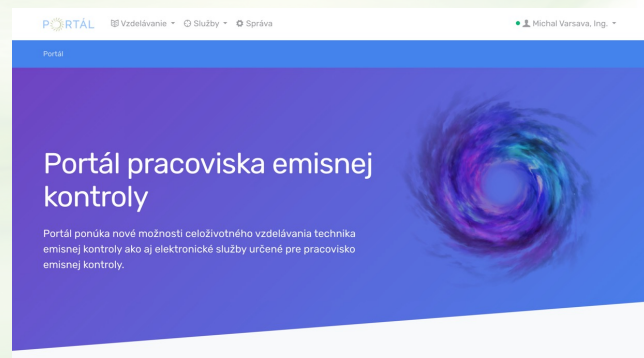
Portál S-EKA

- Štatistiky prípravy technikov
- Objednávky materiálu
- Kalendár podujatí
- Štatistiky PEK



The screenshot shows the login interface of the PORTÁL. At the top, the logo 'PORTÁL' is displayed with the tagline 'pre pracoviská emisných kontrol'. Below this, a white box contains the text 'Vitajte, pre pokračovanie sa prosím prihláste'. There are two input fields: 'Prihlasovacie meno' (Username) with the value '0000-varsava' and 'Heslo' (Password) with masked characters. A blue button labeled 'Prihlásiť sa' (Log in) is at the bottom.

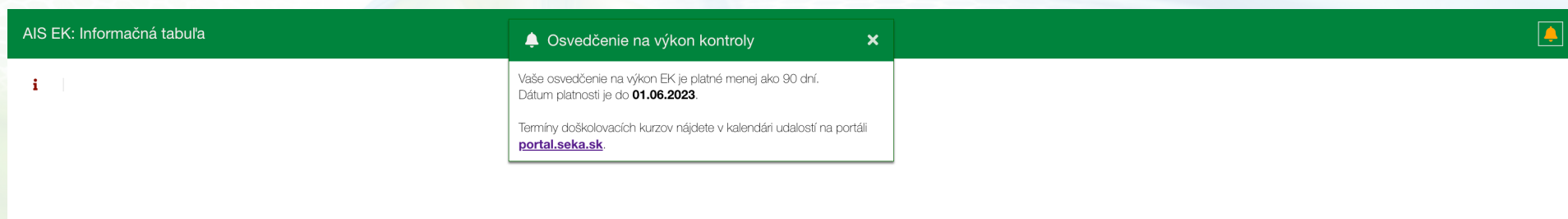
Prihlásenie do AIS EK platí aj na prihlásenie do portálu S-EKA



<https://portal.seka.sk/prihlasenie>

AIS EK- informácie

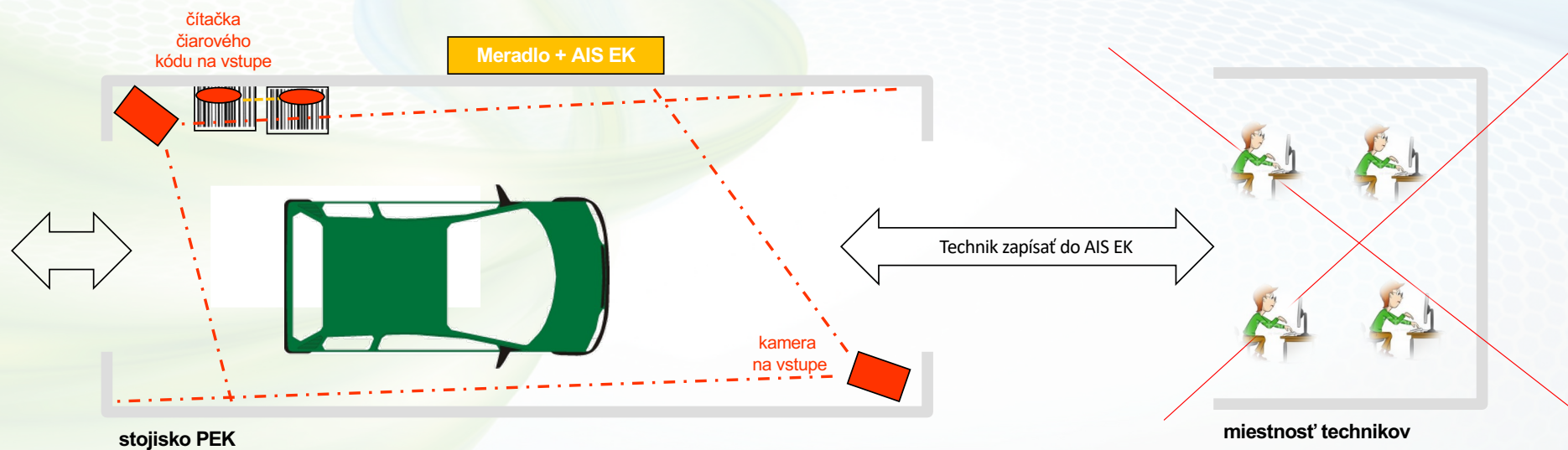
- Informácia o končiacej platnosti osvedčenia na vstupnej obrazovke
 - Malý žltý zvonček v pravom hornom rohu



- Nastavenia procesov
 - Možnosť manažovania kto môže a kto nie robiť storno
 - Možnosť obmedzenia technika iba na jednu kontrolu súčasne

Využitie AIS EK priamo v meradle

Urýchlenie a zjednodušenie procesov, technik nemusí pre každý vstup do AIS EK ísť do kancelárie a späť



Možnosť použiť eOEV

- čítačka kariet + aplikácia eOEV
 - Odstráni chybovosť pri vypisovaní VIN a zrýchli proces príjmu

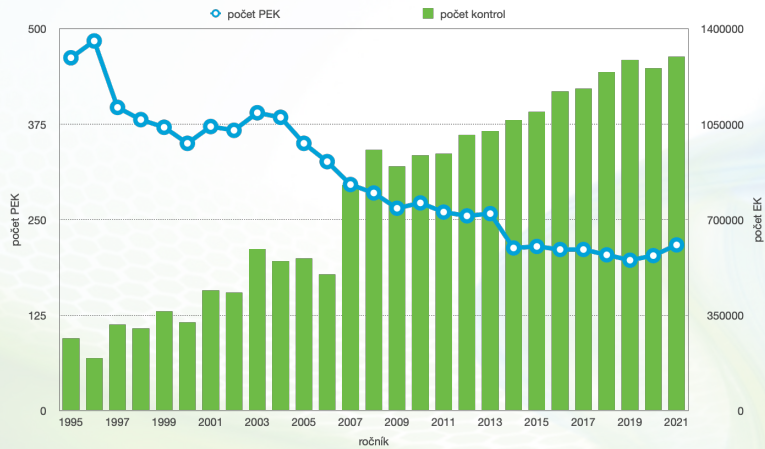


AIS EK

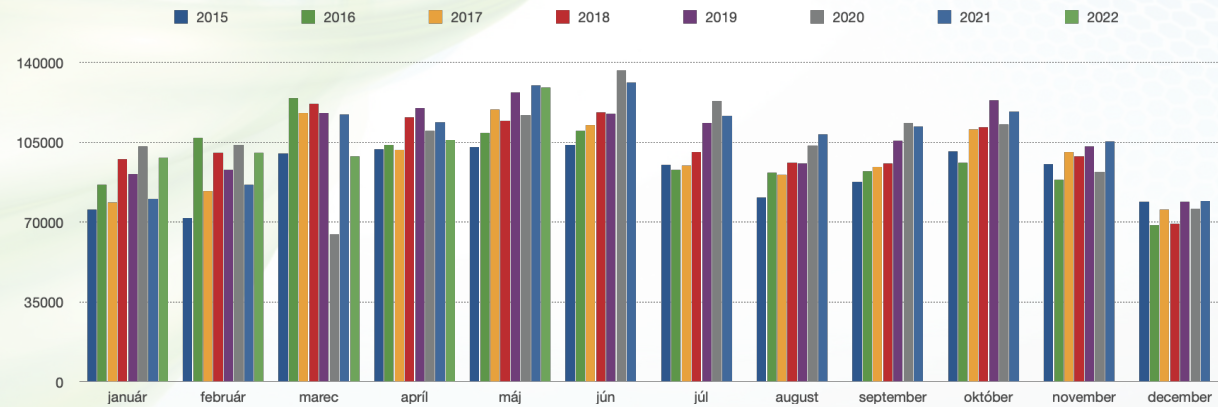
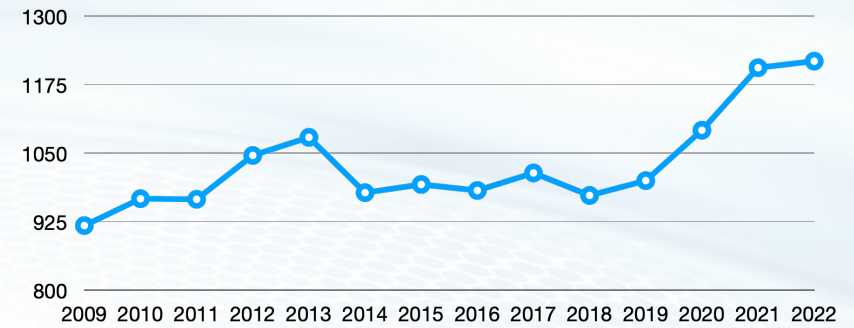
- Správa PEK
 - Pracovisko
 - Používatelia – kto má akú rolu
 - Osvedčenia
 - Kontroly
 - Denné hlásenie
 - Kalibrácia MZ
- Nastavenia – nastavenia procesov – storno, kto môže, kto nie
- Elektronický protokol – aktuálny stav
- Záznamy o vozidle
- Aktuálne kontroly
- Aktuálny stav PEK
- Pripomienky k AIS EK V3

aisek.sekait.sk/aisek/ui/index.html

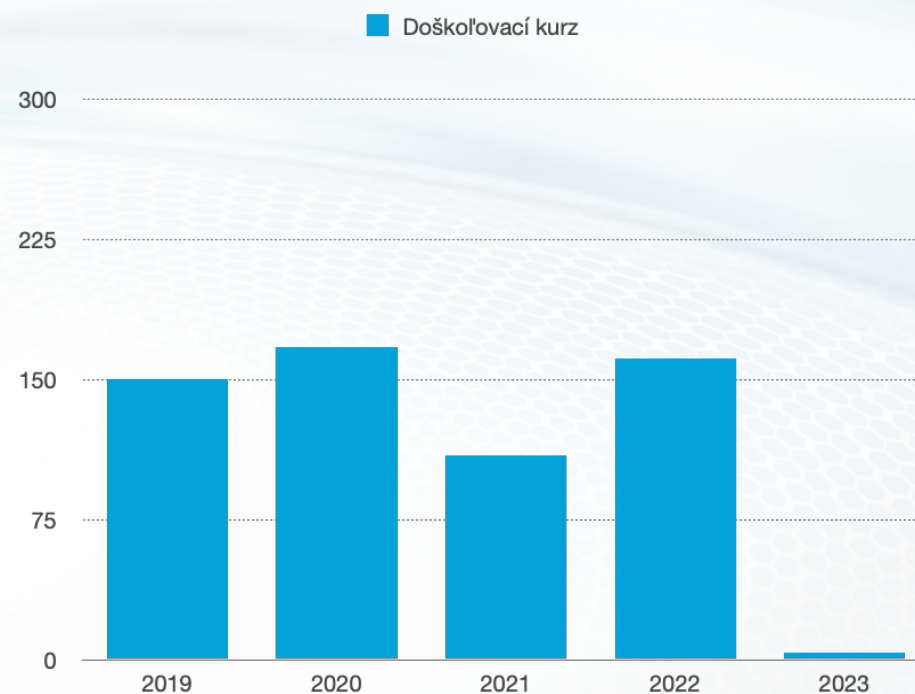
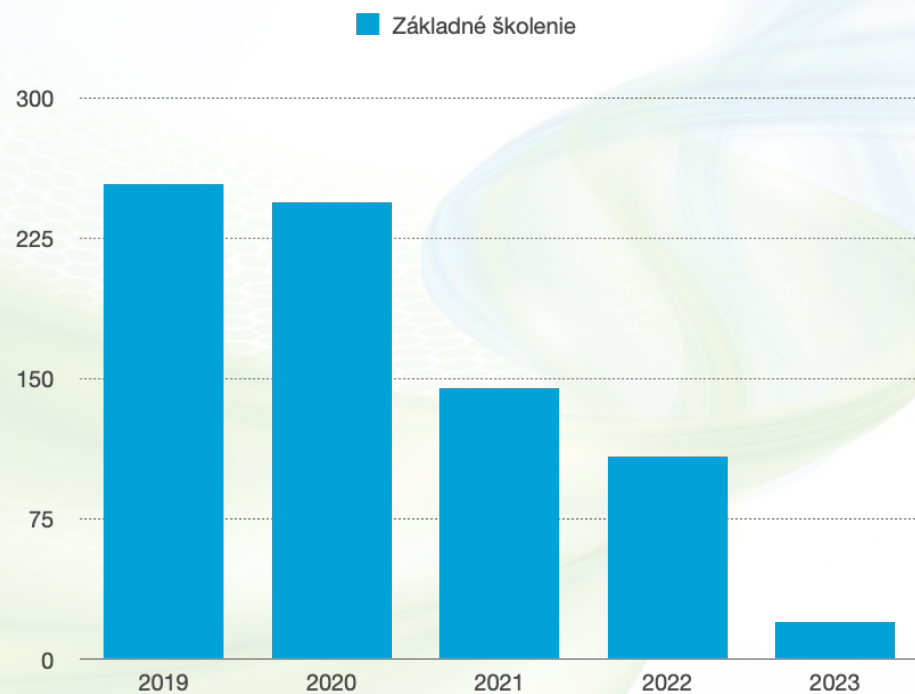
Štatistiky



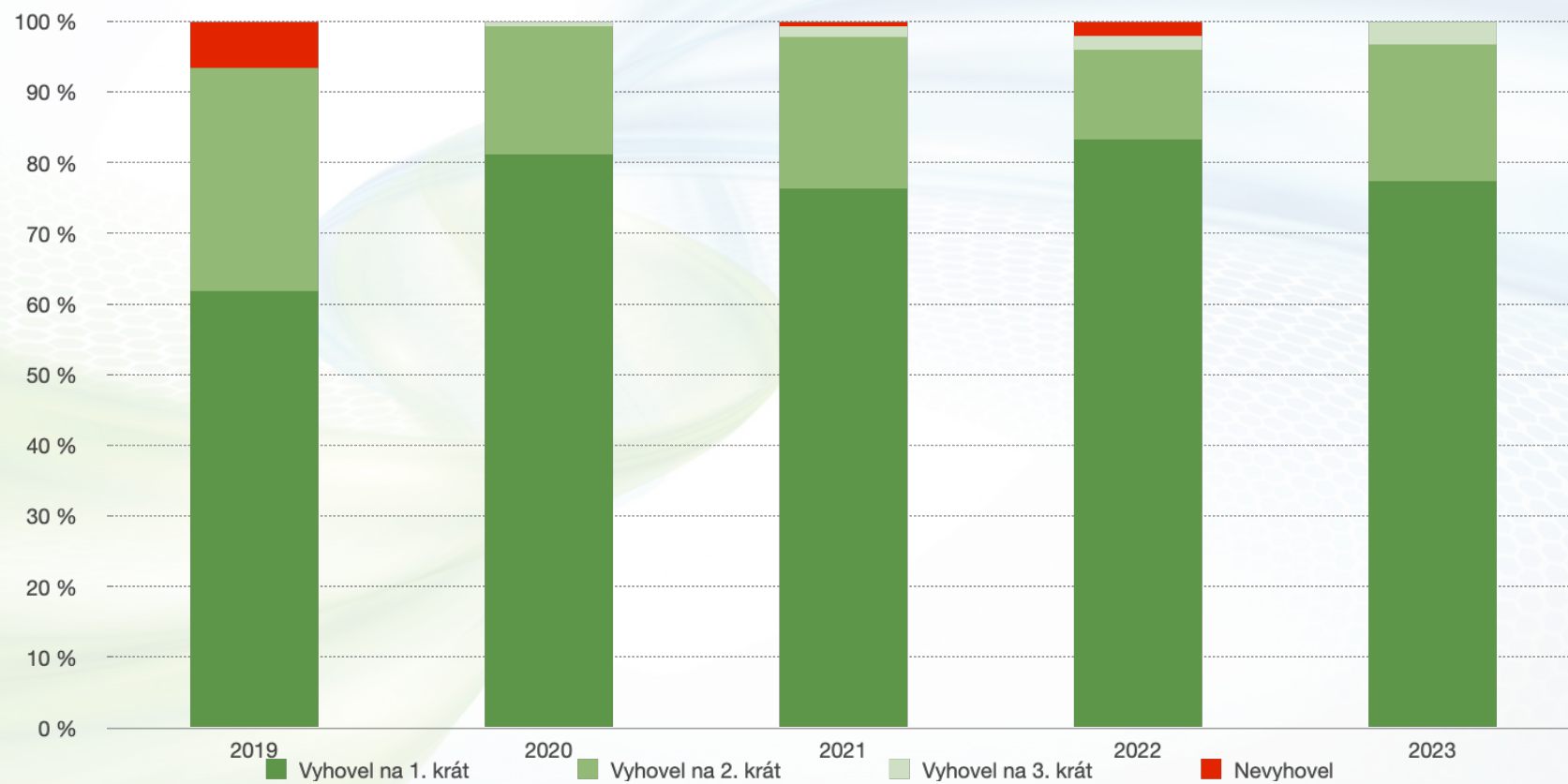
Počet technikov



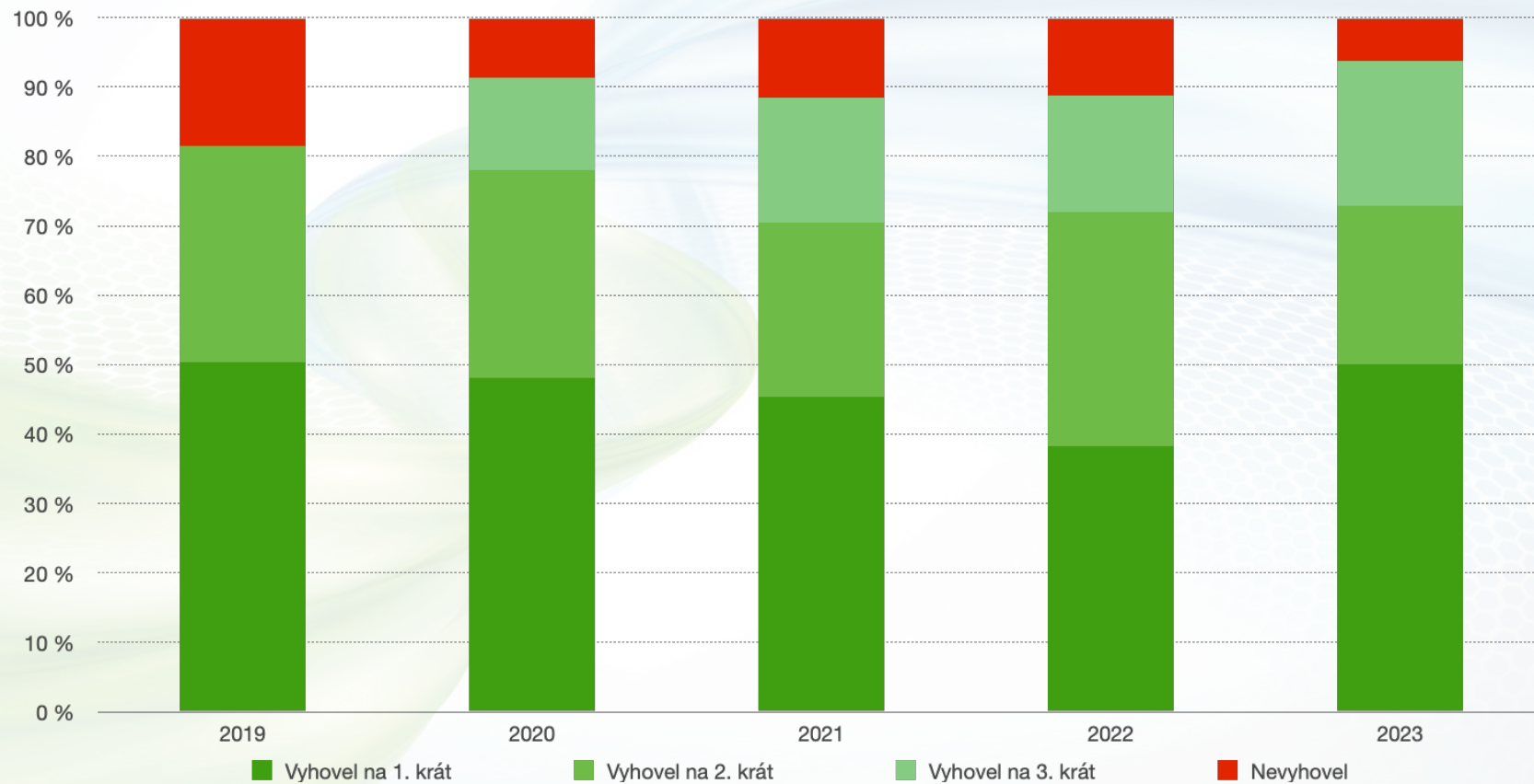
Počet absolventov školení



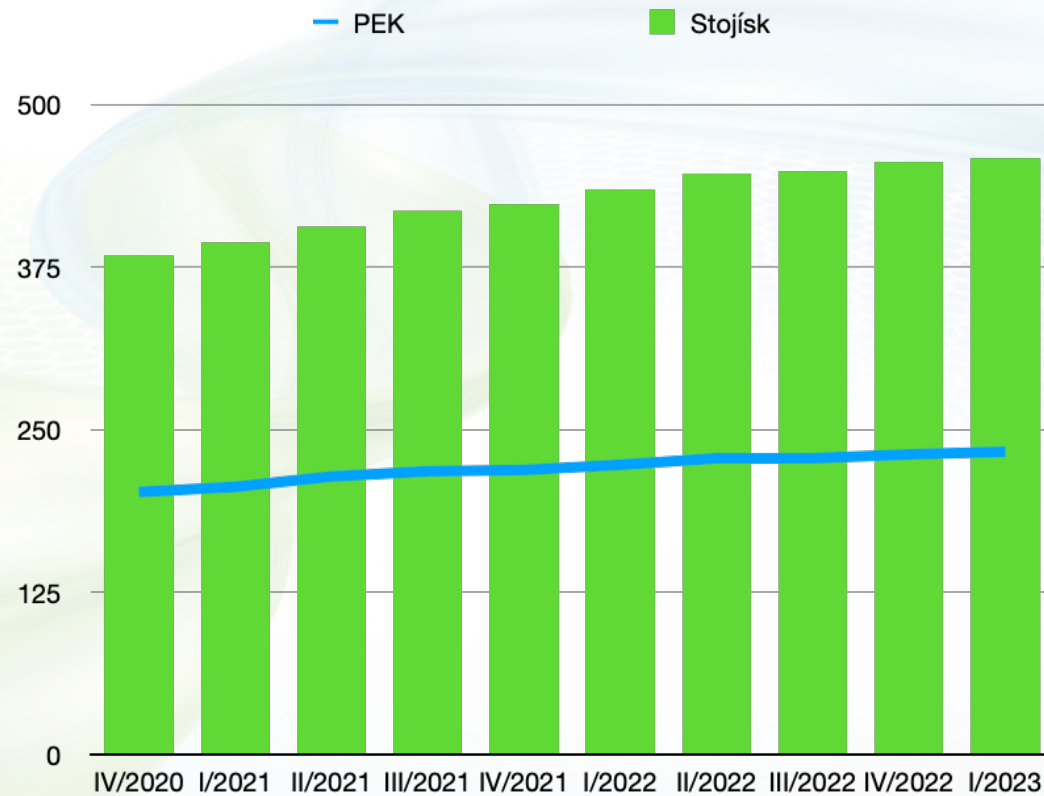
Úspešnosť na skúške technikov po DK



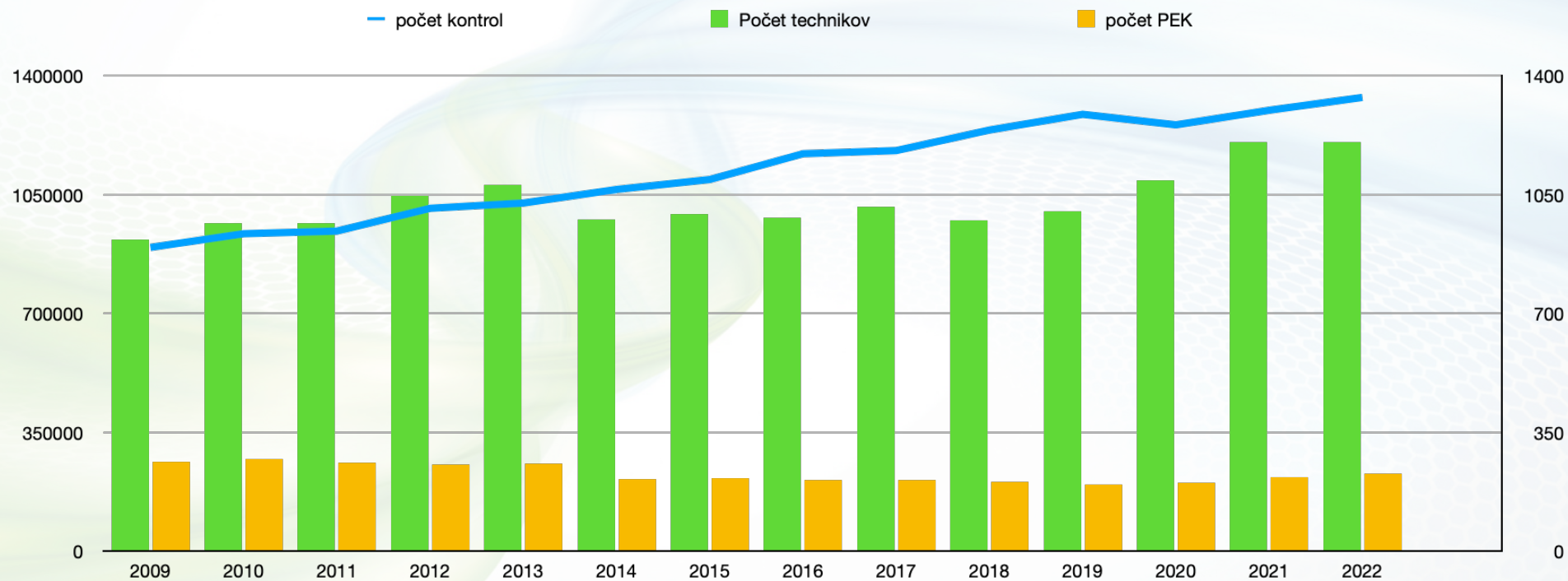
Úspešnosť na skúške technikov po ZŠ



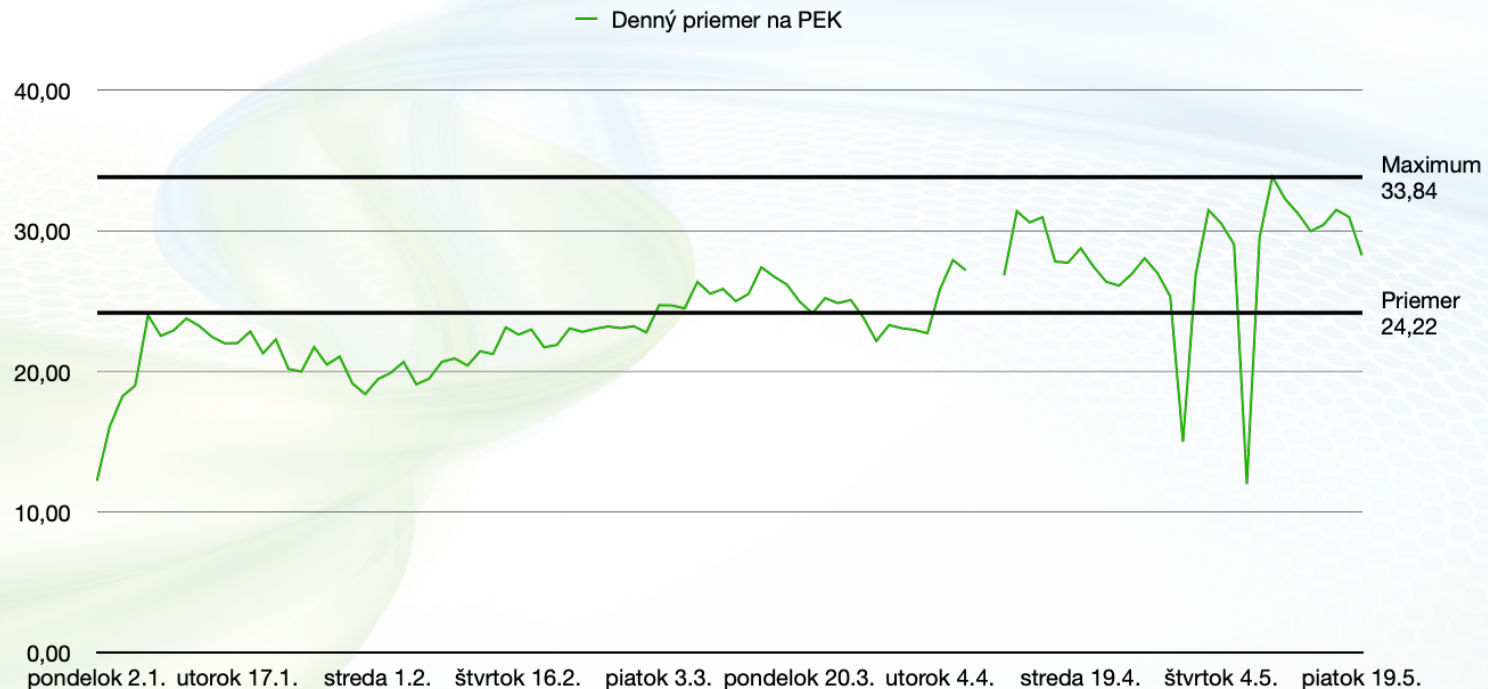
Porovnanie počtu PEK a počtu stojísk



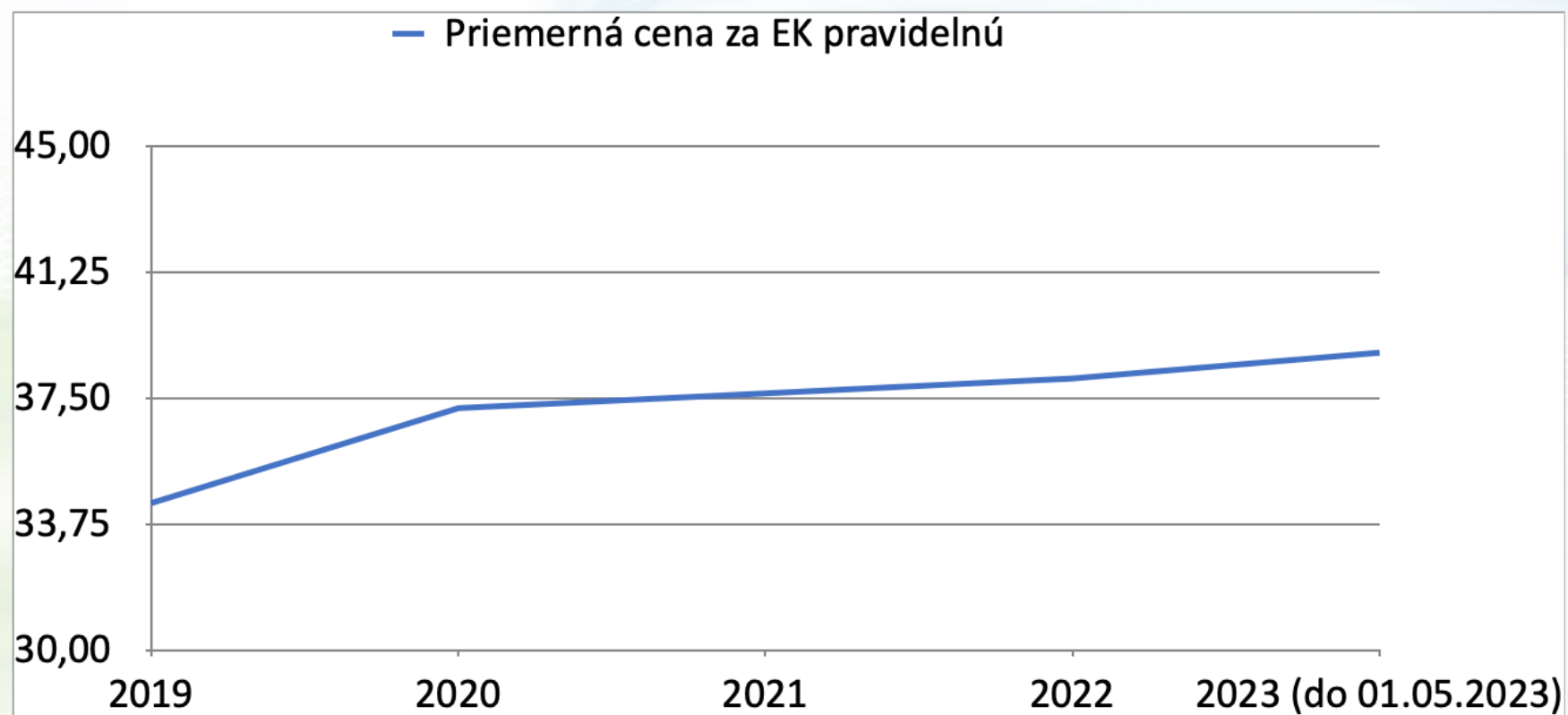
Porovnanie počtu technikov, PEK a emisných kontrol v rokoch 2009 - 2022



Denný priemer vykonaných EK na PEK v roku 2023

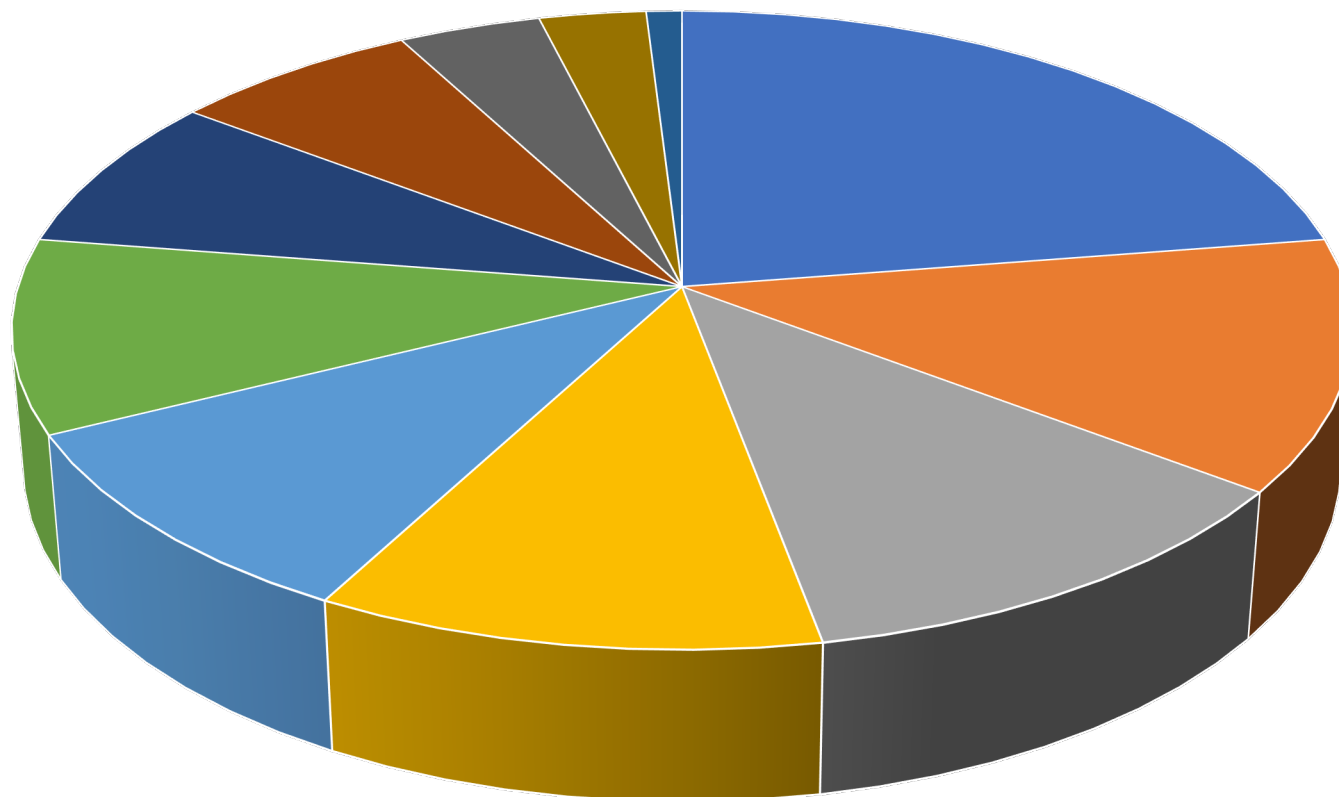


Vývoj priemernej ceny za EK v rokoch 2019 -2023



Výskyt jednotlivých porušení zistených pri overovaní v rokoch 2020 - 2022

- plnenia minimálnych požiadaviek na riadenie kvality,
- príslušnosti odborných posudkov vetrania a výbuchu k PEK
- označenia PEK a označenia MZZ
- príslušnosti vyhlásení o zhode k PEK,
- prítomnosti zariadení technologického vybavenia a ich funkčnosť,
- rozmiestnenia a požadovaného nasmerovania komponentov MZZ a ukladanie videozáznamu
- overenia a kalibrácie zariadení technologického vybavenia + DUP
- plnenia požiadaviek ustanovených na zariadenia technologického vybavenia, ktoré schváleniu nepodliehajú,
- vkladania údajov o zariadeniach do AISEK,
- priestorové vybavenie PEK a rozmery
- súladu stavu zásob tlačív dokladov a pečiatok so stavom vedeným v evidencii,



Meracie zariadenia používané pri výkone emisných kontrol

- **Poznatky z praxe**

- Údržba meracích zariadení počas prevádzky
- Vypínanie meracích zariadení a prehliadačov na dennej báze
- Mazanie ET reportov v meracom zariadení BOSCH
- Povinnosť archivovať merané hodnoty elektronicky **alebo** papierovo
- Kalibrácia meracích zariadení a jej vedenie v AIS EK
- Zapožičané meradlo a jeho priradenie a následné vyradenie

Starostlivosť o meradlá

- podľa návodu na použitie

4.5 Intervaly údržby

 Rutinná údržba zaisťuje stálosť prevádzkyschopnosti.

Pokud schvalovací úrad nepredpíše iné intervaly pre údržbu, musí byť dodržané ďalej uvedené lhůty.

4.5.1 Pololetná údržba

- Výměna hrubého filtru GF1 (obr. 3, pol. 8) v odběrové hadici.
- Výměna hrubého filtru GF2 (obr. 3, pol. 1), viz kap. 5.2.4.
- Zkontrolujte, zda je hadice PVC připojena k výstupu plynu a kondenzátu (obr. 3, pol. 7).
- Vizualní kontrola odběrové sondy (obr. 3, pol. 10).
- Kontrola těsnosti odběrové sondy (viz kap. 5.2.1).

4.5.2 Roční údržba

Tyto údržbářské práce musí provádět odborná údržbářská služba. Obsahuje úkony pololetní údržby a navíc následující úkony:

- Zkontrolujte přesnost měření BEA 055 s použitím zkušebního plynu.
- Výměna filtru s aktivním uhlím (obr. 3, pol. 4) v cestě nulového plynu.
- Výměna hrubého filtru GF3, viz kap. 5.2.4

Musí být dodrženy předpisy příslušných úřadů.

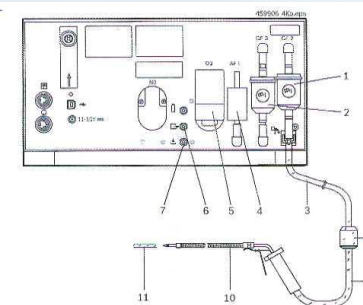


Abb. 3: BEA 055

- 1 Hrubý filtr GF2
- 2 Hrubý filtr GF3
- 3 Hadicové vedení 8 m
- 4 Filtr s aktivním uhlím AF1
- 5 Snímač O₂
- 6 Výstup měřeného plynu
- 7 Výstup plynu a kondenzátu (hadice PVC čirá)
- 8 Hrubý filtr GF1
- 9 Hadice viton 30 cm (černá)
- 10 Výfuková sonda
- 11 Plastová hadice pro test těsnosti

4.6 Údržba

4.6.1 Těsnost odběrového systému

Těsnost odběrového systému je pro přesné měření bezpodmínečně nutná (výfuková sonda, hadice, hrubé filtry). Proto se doporučuje denně provádět zkoušku těsnosti (test úniku).

4.6.2 Výfuková sonda

Otvor ve špičce výfukové sondy udržujte čistý. Při přítomnosti zbytků HC a výskytu kondenzované vody odpojte výfukovou sondu od hadice a vyfoukněte tlakovým vzduchem proti směru sání.

4.6.3 Odběrová hadice

Zkontrolujte z hlediska poškození. Při výskytu zbytků HC a kondenzované vody odpojte hadici od měřícího přístroje a vyfoukněte tlakovým vzduchem proti směru sání.

Zabezpečiť čitateľnosť originálnych štítkov meracích zariadení



Kalibrácia meracích zariadení a jej vedenie v AIS EK

S EK: Pravidelná kontrola

Vyhodnotenie

Vozidlo je dočasne spôsobilé

Chyby

- 264 B stav vozidla neumožňuje vykonať alebo dokončiť vizuálnu kontrolu alebo meranie [8.2.SK.3]

Upozornenie

Sada meracích zariadení na pracovisku nespĺňa podmienky na uzavretie kontroly!

Vozidlo: NR827GC | WF0UXXGAJU5D58826

Špecifikácia vozidla: FORD | FUSION | F6JB [1399 cm3; 4000 min-1; 50 kW; D]

Obchodný názov:

Bez TEČ:

Organizácia:

Vozidlo s obm. platnosťou:

JISCD vozidlo bez označenia účelu vozidla v JISCD

Kontrola

Dátum kontroly: 23.05.2023 Platnosť kontroly: 22.07.2023

Pracovisko:

Pracovisko: Stojisko: 1

Meracie zariadenie: DISMOKE 480 BT [Dymomer, AVL, Nedefinovaný]

Meracie zariadenie: DISMOKE 480 BT [Dymomer,] Kalibrácia od: 07.03.2023

Výrobné číslo: 13474 Kalibrácia do: 07.03.2024

Platnosť

Platnosť od: 02.05.2023 Platnosť do: 31.12.2900

Uložiť Vybrať

Umiestnenie meracieho zariadenia (MZ)

Umiestnenie MZ: 0000 Požadovať o zmenu umiestnenia meracieho zariadenia

Dokumenty

Dokument: Vyhladať... Názov: Pridať

Názov	Dokument	Veľkosť
Dymomer	DISMOKE_480.pdf	239703

HOMOLA AUTOSERVISNÁ TECHNICA

CERTIFIKÁT O KALIBRACII ZARIADENIA POUŽÍVANÉHO PRI EMISNEJ KONTROLE

č. 1000TK.3022-061

Názov oprávnenej osoby emisnej kontroly: Homola spol. s r.o. Ružomberok

Identifikačné číslo oprávnenej osoby emisnej kontroly: Zápočítaný prístroj

Druh zariadenia: Zariadenie na meranie dymovosti výfukových plynov

Názov výrobcu zariadenia: AVI Ditest Fahrzeugdiagnose GmbH

Typ a výrobné číslo zariadenia: DISMOKE 480 v.č.: 16045

Označenie použitého kalibračného spôsobu: Priame porovnanie podľa pracovného postupu PP-3/05-10-01

Identifikácia použitého kalibračného zariadenia a kalibračného postupu: AVL 308/52%; 75%; v.č.: 1910196; 1910134; HOM RK1, č. certifikátu: T21-1745/2; T21-1745/1

Označenie použitého kalibračného postupu: PP-3/05-10-01

Miesto výkonu kalibrácie: MTK PLUS, s.r.o. Bystrická cesta, Ružomberok

Výsledok kalibrácie: meradlo spĺňa požiadavky ustanovené na kalibráciu zariadenia.

Dátum kalibrácie: 23.11.2022

Dátum platnosti kalibrácie: 23.11.2023

Odtlačok pečiatky odborne spôsobilé osoby: Meno a priezvisko fyzickej osoby, ktorá kalibráciu vykonala a jej podpis:

ing. Hubert Polák

EK ADMIN: Kalibrácia - Meracie zariadenie na pracovisku

Zoznam meracích zariadení na pracoviskách

Nový záznam Vypnúť filter: Kalibrované Končí platnosť kalibrácie Nekalibrované Vyraďené

Info	Kód	Názov pracoviska	Stojisko	Druh MZ	Výrobca MZ	Názov MZ	Princíp merania MZ	Výrobné číslo	Kalibrácia od	Kalibrácia do
1	0000	S-EKA, spol. s r.o.	1	Motor tester	SINCRO	DG 86	Nedefinovaný	229515	21.04.2023	21.04.2024
2	0000	S-EKA, spol. s r.o.	1	Dymomer	BOSCH	BEA 070	Nedefinovaný	0431797144	21.04.2023	21.04.2024
3	0000	S-EKA, spol. s r.o.	2	Komunikačné zariadenie OBD	BOSCH	KTS 560	Nedefinovaný	434508544	13.07.2021	13.07.2099
4	0000	S-EKA, spol. s r.o.	2	Otáčkomer	BOSCH	BEA 040	Vibračno-akustický	230560832	21.04.2023	21.04.2024
5	0000	S-EKA, spol. s r.o.	2	Teplomer	BOSCH	BEA 030	Nedefinovaný	321486744	21.04.2023	21.04.2024

<< < Strana 1 z 1 > >> Zobrazujem

Budúcnosť meracích zariadení

- Meranie počtu častíc vznetového motora PN,
- Meranie oxidov dusíku NO_x,
- Porovnanie kvality močoviny AdBlue,
- Príprava nových softvérových vybavení meracích zariadení

Štatistiky a skúsenosti z výkonu odborného dozoru

Štatistika výkonu odborného dozoru

(2019-5/2023)

- 124 ukončených OD (spolu s poskytovanou súčinnosťou)
 - 104x ukončené protokolom (zistené nedostatky)
 - 20x ukončené záznamom (nezistené nedostatky)
- 1030 porušení technikov EK
 - 467 porušení – „A“ ľahké chyby (pridružené k „B“ a „C“ chybám)
 - 279 porušení – „B“ vážne chyby
 - 284 porušení – „C“ nebezpečné chyby
- 322 technikov z toho 115 technikov bude musieť absolvovať doškolicí kurz
- 63 porušení povinností oprávnených osôb

Najčastejšie zaznamenané chyby v r. 2022

Počet	Kategória chyby	Popis chyby
61644	A 516	rozptyl časov akcelerácie je vyšší ako stanovená hodnota
29615		nesúlad medzi VIN na vozidle a zaznamenaným
Zaznamenať možné až po opakovanom meraní		alebo λ pri zvýšených otáčkach mimo stanovený
14321		dymivosť vyššia ako stanovený rozsah
13999	B 415	CO ₂ , O ₂ alebo λ pri voľnobehu mimo stanovený rozsah
8858	B 625	chyby P0..., P2... - vozidlo so vznetovým motorom
7984	B 264	stav vozidla neumožňuje vykonať alebo dokončiť VK/meranie
6487	A 623	chyby P1..., P3...
6320	B 622	chyby P0..., P2... - vozidlo so zážihovým motorom
5005	A 245	signalizácia min. množstva paliva - prevádzkovateľ súhlasí s pokračovaním v EK

doplňkové parametre mimo stanovený rozsah
a vykonané len 1 meranie

>>> porušenie ustanovenia Článku 15

MP č. 2/2020

>>> Od 15.10.2021 je technik povinný odoslať do
AIS EK všetky merania

Odporúčanie:

Náhodná kontrola zo strany PEK (rola správca)

Namerané hodnoty: **NEVYHOVUJE - B**

Meradlo: Analyzátor, BEA065, 0430144931 Dátum merania na meradle: 15.03.2021 12:32:09

Počet meraní: 1 Dátum prijatia merania v IS: 15.03.2021 12:32:10

Teplota motora	85	82		°C
Voľnobežné otáčky - benzín	750	760	950	min-1
Zvýšené otáčky - benzín	2500	2820	3000	min-1
CO pri voľnobežných otáčkach - benzín		0,1800	0,3000	%
CO pri zvýšených otáčkach - benzín		0,2100	0,3000	%
HC pri voľnobežných otáčkach - benzín		44	100	ppm
O ₂ pri voľnobežných otáčkach - benzín	1,1700			%
CO ₂ pri voľnobežných otáčkach - benzín	13,8400			%
Lambda pri voľnobežných otáčkach - benzín	1,0500			-
Lambda pri zvýšených otáčkach - benzín	0,9700	1,0300	1,0300	-

Prijaté:	02.05.2022 11:43:41	Odoslal:		Nepripravené
Kontrolovaný parameter	Nameraná hodnota	Merná jednotka	Výfuk	Číslo merania
Počet nezávislých výfukových vyústení	1	-		
Evidenčné číslo vozidla		-		
VIN		-		
Druh paliva	D	-		
Emisný systém	NKAT OBD	-		
Dátum a čas ukončenia merania v prístroji	02.05.2022 11:43:39	-		
Dĺžka merania	132	s		
Výsledok vizuálnej kontroly	Áno	-		
Lehota platnosti metrologickej kontroly prístroja	10.03.2023	-		
Ukončenie merania	test prerušený	-		
Ručne zadáný stav MIL	2	-		
Načítaný stav MIL	2	-		
Načítaný čas od posledného vymazania pamäte chýb	2076	min		
Načítaný čas od rozsvietenia MIL	0	min		
Načítaný druh použitého paliva od výrobcu	0	-		
Druh použitého komunikačného protokolu vozidla	ISO_15765-4	-		
Kódy chýb načítaných z OBD	{{"code":"P0380","description":" Žhavici	-		
Softvérová verzia komunikačného zariadenia	KTSS15 V3.20	-		
Načítaný status OBD	6	-		

» úmyselné ovplyvnenie výsledku EK
 » zrušenie osvedčenia technika EK (§ 91 ods. 5 písm. b) 13. bod zákona č. 106/2018 Z. z.)

r. 2023 - 150x mazanie s výskytom chyby P0/P2
 - 76 technikov na 51 PEK
 - 16 technikov 3x a viac

mazanie pamäte chýb OBD

- porušenie § 116 ods. 11 zákona č. 106/2018 Z. z.)

Prijaté:	02.05.2022 11:47:39	Odoslal:		Priradené
Kontrolovaný parameter	Nameraná hodnota	Merná jednotka	Výfuk	Číslo merania
Teplota motora	71	°C		
Voľnobežné otáčky - nafta	799	min-1		
Maximálne otáčky - nafta	4771	min-1		
Dymivost'	0,0400	m-1		
Rozptýl hodnôt dymivosti	0,0200	m-1		
Počet nezávislých výfukových vyústení	1	-		
Evidenčné číslo vozidla		-		
VIN		-		
Druh paliva	D	-		
Emisný systém	NKAT OBD	-		
Dátum a čas ukončenia merania v prístroji	02.05.2022 11:47:38	-		
Dĺžka merania	104	s		
Výsledok vizuálnej kontroly	Áno	-		
Lehota platnosti metrologickej kontroly prístroja	10.03.2023	-		
Ukončenie merania	test ukončený	-		
Ručne zadáný stav MIL	2	-		
Načítaný stav MIL	2	-		
Načítaný čas od posledného vymazania pamäte chýb	4	min		
Načítaný čas od rozsvietenia MIL	0	min		

Metodický pokyn č. 2/2020 na výkon EK pravidelnej

- **Článok 6 ods. 12 – všeobecné požiadavky na vykonanie EK**
 - Technik pred vykonaním merania emisií skontroluje, či meradlo , prístroj alebo zariadenie vrátane ich príslušenstva (napr. odberová sonda) nevykazuje známky poškodenia, úpravy, resp. nedovolennej manipulácie
 - Pri výkone OD sa vykonáva kontrola priechodnosti hadice odberovej sondy a zároveň dĺžka a priemer hadice odberovej sondy, či jej vyhotovenie súhlasí so schválením



Schválená dĺžka 3,5 m + 4 m “predĺženie”

■ Dôvod storna

Stornoval:

Motor sa zadrel

Motor ide na 2-valce, nedajú sa udržať otáčky, nie je možné to namerať

vysoké CO, vysoké

- Dôvod storna

Vyказuje 7 závad, nepustilo ma to dalej

Dátum storna:

O:

Stornoval:

■ Dôvod storna

■ Dôvod storna

Otáčky na volnobeh sú vysoké, vykazuje ti tri závady, nedalo sa to ukončiť kôli vysokým otáčkam na volnobrhu

Modul OBD

Dátum storna:

Dátum storna:

Stornoval:

Stornoval:

Nefunguje zasuvka OBD

Zásuvka OBD je nefunkčná

Nedá sa to namerať, dými to, ako vybehaný diesel.

EK: D00 [12239275; VYTVORENÁ: 04.05.2023 09:49:12; PRIJATÁ: 04.05.2023 ... X



EK: D00 [12068317; VYTVORENÁ: 22.03.2023 19:13:32; PRIJATÁ: 22.03.2023 ... X



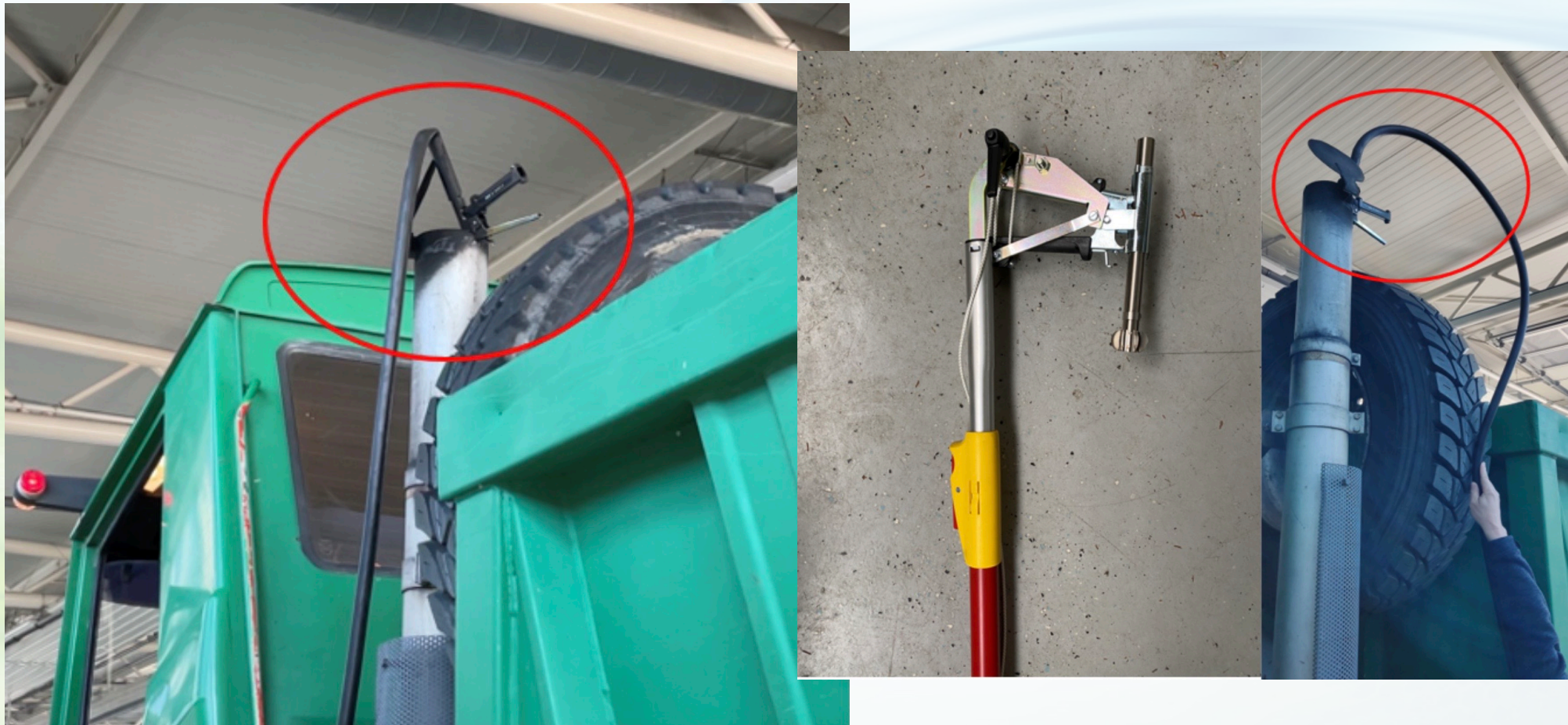
EK: D00 [12267124; VYTVORENÁ: 11.05.2023 08:00:54; PRIJATÁ: 11.05.2023 0... X



EK: D00 [12178549; VYTVORENÁ: 19.04.2023 19:35:01; PRIJATÁ: 19.04.2023 ... X



Skúsenosti z výkonu OD



S-EKA s.r.o, poverená Technická služba emisnej kontroly, Kupecká 5 Nitra, www.seka.sk

§ 145 ods. 11 zákona č. 106/2018 Z. z.

Formy výkonu odborného dozoru

- a) Opätovná kontrola štatisticky správneho podielu kontrolovaných vozidiel
- b) Anonymné kontroly použitím vozidla s chybami, tzv. mystery shopping
- c) Analýza výsledkov kontroly s možnosťou využitia štatistických metód
- d) Prešetrovanie podaní prevádzkovateľov vozidiel
- e) **Overovanie výsledkov zistených pri kontrole**

V prípade ak prevádzkovateľ neposkytne vozidlo na opakované vykonanie EK v rámci výkonu OD (vozidlo sa nachádza v priestore PEK)

- Poriadková pokuta **198 €** (§ 150 ods. 1 písm. i) zákona č. 106/2018 Z. z.)
- Nariadenie o podrobení vozidla EK mimo ustanovených lehôt
 - Ak sa nepodrobí nariadenej EK – poriadková pokuta **165 €** (§ 148 ods. 14 písm. b) 10.bod)
 - Trvalé vyradenie vozidla (§ 56 ods. 1 písm. a))

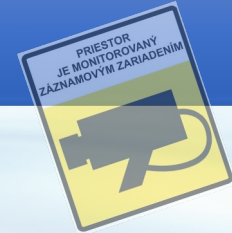
§ 118 ods. 1 zákona č. 106/2018 Z. z.

- Ak nastane prípad alebo podozrenie na prípad nariadenia EK pravidelnej mimo ustanovených lehôt (§ 52 vyhlášky 138/2018) príslušný schvaľovací orgán bezodkladne bez ďalšieho konania rozhodne o nariadení podrobiť vozidlo emisnej kontrole pravidelnej mimo ustanovených lehôt.
- Schvaľovací orgán môže v rozkaze o nariadení EK určiť čas a miesto vykonania

Prípady nariadenia EK mimo ustanovených lehôt - § 52 vyhlášky 138/2018 Z. z.

- Vozidlo je pri EK zjavne nesprávne vyhodnotené – náklady znáša PEK
- Vozidlo je 6 mesiacov vyhodnotené ako nespôsobilé a nespôsobilosť trvá
- Vozidlo je technicky nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke (§ 3 písm. h) vyhlášky 134/2018 – riziko odpadnutia systému obmedzenia zvuku, neustály únik kvapalín, prekročené emisné limity, indikovaná porucha OBD, vozidlo prevádzkované bez AdBlue)
- Prevádzkovateľ nepodrobil vozidlo EK pravidelnej v ustanovenej lehote
- Pri CTK vozidlo hodnotené vážnou alebo nebezpečnou chybou
- Vozidlo prevádzkované v cestnej premávke s vážnou alebo nebezpečnou chybou
- Vozidlo nie je poskytnuté na opakované vykonanie EK pri výkone odborného dozoru

Povinnosti oprávnenej osoby PEK



- § 87 ods. 1 písm. l) zákona č. 106/2018 Z. z.

Oprávnená osoba je povinná zabezpečiť používanie a nastavenie MZZ a odoslanie záznamu do AIS EK a umožniť zriadenie trvalého vzdialeného elektronického prístupu k videozáznamu prebiehajúcemu v reálnom čase a videozáznamu uloženému lokálne na serveri PEK.

- hrozba sankcie za správny delikt 2000 - 5000 € (§ 148 ods. 12 písm. b))
- opakované porušenie do 24 mesiacov – zrušenie oprávnenia (§ 85 ods. 5 písm. b) 8. bodu)
 - ak oprávnená osoba písomne do 15 dní od vykonania EK nahlási zistené porušenie povinnosti orgánu HŠOD, schvaľovací orgán oprávnenie nezruší

- § 114 ods. 8 zákona č. 106/2018 Z. z.

Ak MZZ nespĺňa dostatočne svoj účel, môže orgán dozoru nariadiť oprávnenej osobe zmenu jeho inštalácie. Oprávnená osoba je povinná bezodkladne zabezpečiť zmenu inštalácie MZZ.

- hrozba poriadkovej pokuty 1500 € (§ 150 ods. 1 písm. h))



... budúcnosť



- Zaviesť na pravidelnej báze formu „mystery control“ s následným zainteresovaním prevádzkovateľov vozidiel (priame podnety na činnosť technikov alebo celých pracovísk aj s vložením napr. dôkazov svojich podnetov prostredníctvom webovej stránky)
- Rozvinúť diskusiu možnosti ukladania nefinančných sankcií pre technikov a oprávnené osoby
- Zavedenie ratingu technikov (kreditný hodnotiaci systém) ako systémové riešenie (pozitívna motivácia) za účelom priameho zvýhodnenia technikov, ktorí vykonávajú EK v zmysle legislatívnych ustanovení. Zároveň by bolo možné prispôbiť výšku sankcií s ohľadom na rating technika.
- Zvýšená kontrola plnenia nápravných opatrení v podobe využitia Portálu napr. formou testovania technikov s ohľadom na preukázané predchádzajúce pochybenia. Technik by vykonal test len z oblastí, kde boli technikovi preukázané porušenia. Na základe výsledkov týchto testov by sa mohol následne zvýšiť rating technika
- Skrátenie kontrolovaného obdobia z 5 na 2 roky, avšak ak by sa u technika opakovali závažné porušenia, tak by bola táto skutočnosť zohľadnená v ratingovom systéme, ktorý by opakované porušenia hodnotil vyššou bodovou hodnotou v porovnaní s prvým porušením.

Školenie komunikačných zručností

Zuzana Cmorejová

Manažér vzdelávania

0910 343 747

zuzana.cmorejova@dashofer.sk



Odborná literatúra
Odborné vzdelávanie
Odborné informácie

Ďakujeme za pozornosť

