

**Metodický pokyn č. 35/2018,
ktorý upravuje vykonávanie emisnej kontroly opakovanej**

novela MP č. 11/2026 účinná od 1.10.2026

**Článok 1
Predmet**

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) podľa ustanovenia § 136 ods. 2 písm. a) tridsiatehoôsmeho bodu zákona č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon“) vydáva metodický pokyn, ktorým sa upravuje vykonávanie emisnej kontroly opakovanej.

**Článok 2
Účel**

Účelom metodického pokynu je zabezpečiť jednotný postup pracovísk emisnej kontroly pri vykonávaní emisnej kontroly opakovanej na motorových vozidlách kategórie M, N a T.

**Článok 3
Emisná kontrola opakovaná**

(1) Na motorovom vozidle sa vykonáva

- a) emisná kontrola opakovaná pravidelná, ak bolo vozidlo pri predchádzajúcej emisnej kontrole pravidelnej vyhodnotené ako dočasne spôsobilé, alebo
- b) emisná kontrola opakovaná administratívna, ak bolo vozidlo pri predchádzajúcej emisnej kontrole opakovanej vyhodnotené ako dočasne spôsobilé,
- c) **emisná kontrola opakovaná, ak bolo vozidlo pri predchádzajúcej emisnej kontrole pravidelnej vyhodnotené ako nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke z dôvodu podľa § 119 ods. 5 písm. b) zákona.**

(2) Emisná kontrola opakovaná podľa ods. 1 písm. a) sa vykonáva podľa osobitného predpisu¹⁾ v rozsahu pôvodnej emisnej kontroly pravidelnej do 60 dní od vykonania pôvodnej emisnej kontroly. Ak sa emisná kontrola opakovaná nevykoná do 60 dní od pôvodnej kontroly musí sa vykonať emisná kontrola pravidelná v plnom rozsahu.

(3) Emisná kontrola opakovaná podľa ods. 1 písm. b) sa vykonáva podľa osobitného predpisu²⁾ v rozsahu pôvodnej emisnej kontroly administratívnej do 60 dní od vykonania pôvodnej emisnej kontroly. Ak sa emisná kontrola opakovaná nevykoná do 60 dní od pôvodnej kontroly musí sa vykonať emisná kontrola pravidelná v plnom rozsahu.

(4) Emisná kontrola opakovaná podľa odseku 1 písm. c) sa vykonáva podľa osobitného predpisu¹⁾ v čiastočnom rozsahu emisnej kontroly pravidelnej do 60 dní od vykonania pôvodnej emisnej kontroly.

¹⁾ Články 8 až 10, 17 a 18 metodického pokynu č. 2/2020 na vykonávanie emisnej kontroly pravidelnej motorových vozidiel so zážihovým motorom s nezdokonaleným emisným systémom, so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom a so vznetrovým motorom.

²⁾ Metodický pokyn č. 34/2018 ktorý upravuje vykonávanie emisnej kontroly administratívnej.

Článok 4

Doklady predkladané na emisnú kontrolu opakovanú

Vodič motorového vozidla predkladá na vykonanie emisnej kontroly opakovanej doklady pre príslušný druh pôvodnej emisnej kontroly.

Článok 5

Stanovenie a vyznačovanie výsledku emisnej kontroly opakovanej

(1) Výsledok emisnej kontroly opakovanej sa stanoví podľa osobitného predpisu.³⁾

(2) Vyznačovanie výsledku emisnej kontroly opakovanej do dokladov o vykonaní emisnej kontroly sa vykonáva podľa § 57 ods. 6 a 7 osobitného predpisu.³⁾ Ak sa pri emisnej kontrole opakovanej vozidlo vyhodnotí ako dočasne spôsobilé lehota platnosti emisnej kontroly sa stanoví na 60 dní od pôvodnej emisnej kontroly.

(3) Údaje o vozidle, chybách zistených pri emisnej kontrole opakovanej a o výsledku sa zaznamenávajú do celoštátneho informačného systému emisných kontrol a do dokladov o emisnej kontrole podľa osobitného predpisu.⁴⁾

Článok 6

Účinnosť

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť dňa 20. mája 2018.

Peter Varga, MBA, MSc. v.r.
generálny riaditeľ sekcie cestnej dopravy
a pozemných komunikácií ministerstva

³⁾ § 55 vyhlášky Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 138/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti v oblasti emisnej kontroly.

⁴⁾ Metodický pokyn č. 38/2018 na vyznačovanie výsledku emisnej kontroly do dokladov o emisnej kontrole.