MINISTERSTVO DOPRAVY SLOVENSKEJ REPUBLIKY
Štátny dopravný úrad

Metodický pokyn č. 10/2026,

ktorým sa mení a dopĺňa metodický pokyn č. 2/2020 na vykonávanie emisnej kontroly pravidelnej motorových vozidiel so zážihovým motorom s nezdokonaleným emisným systémom, so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom a so vznetovým motorom v platnom znení

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, štátny dopravný úrad podľa § 136 ods. 2 písm. a) bodu 38 zákona č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov vydáva tento metodický pokyn:

Čl. I

Metodický pokyn č. 2/2020 na vykonávanie emisnej kontroly pravidelnej motorových vozidiel so zážihovým motorom s nezdokonaleným emisným systémom, so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom a so vznetovým motorom v znení metodického pokynu č. 59/2020, metodického pokynu č. 19/2021, metodického pokynu č. 41/2021 a metodického pokynu č. 50/2021 sa mení a dopĺňa takto:

1. V článku 3 sa odsek 1 dopĺňa písmenami ff) a gg), ktoré znejú:
„ ff) PZP – povinné zmluvné poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla,
gg) SKP – Slovenská kancelária poisťovateľov.“.

2. V článku 5 ods. 5 sa za písmeno d) vkladá nové písmeno e), ktoré znie:
„ e) z overenia platnosti PZP.“.

Doterajšie písmená e) a f) sa označujú ako písmená f) a g).

3. Článok 7 sa dopĺňa odsekom 12, ktorý znie:
„ Vozidlo pristavené na výkon EK musí mať v registri SKP záznam o uzatvorení PZP.“.

4. V článku 17 ods. 5 písm. c.) druhom bode sa na konci vypúšťa slovo „alebo“.

5. V článku 17 ods.5 písm. c) sa za druhý bod vkladá nový tretí bod, ktorý znie: „
„ 3. podľa údajov z registra SKP pre vozidlo nie je uzatvorené PZP, alebo“.

Doterajší tretí bod sa označuje ako štvrtý bod.

6. V článku 17 ods. 6 sa za slová „sa vykonáva“ vkladajú slová „na základe údajov o PZP v registri SKP a“.

Čl. II

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť 1. októbra 2026.

Ing. Dušan Štofik, v. r.
riaditeľ štátneho dopravného úradu