

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií
Štátny dopravný úrad

Metodický pokyn č. 38/2022,

ktorým sa mení a dopĺňa Metodický pokyn č. 2/2020 na vykonávanie emisnej kontroly pravidelnej motorových vozidiel so zážihovým motorom s nezdokonaleným emisným systémom, so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom a so vznetrovým motorom v platnom znení

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, štátny dopravný úrad podľa § 136 ods. 2 písm. a) bodu 38 zákona č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov vydáva tento metodický pokyn:

Článok I

Metodický pokyn č. 2/2020 na vykonávanie emisnej kontroly pravidelnej motorových vozidiel so zážihovým motorom s nezdokonaleným emisným systémom, so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom a so vznetrovým motorom v znení metodického pokynu č. 59/2020, metodického pokynu č. 19/2021, metodického pokynu č. 41/2021 a metodického pokynu č. 50/2021 sa mení a dopĺňa takto:

1. V článku 8 ods. 12 sa za slová „odseku 4“ vkladajú slová „zabezpečí maximálnu možnú čitateľnosť vykonávaných snímkov a“.
2. V článku 8 ods. 12 písm. b) sa na začiatok vkladajú slová „celého prístrojového panelu kontrolovaného vozidla pri naštartovanom motore vrátane“.
3. V článku 8 odsek 14 znie:
„(14) Po zhotovení snímkov podľa odseku 12 technik preverí, či boli snímky správne priradené k elektronickému protokolu v informačnom systéme a či vyhotovené a priradené snímky sú riadne čitateľné. Ak snímky neboli k elektronickému protokolu v informačnom systéme správne priradené, alebo nie sú v informačnom systéme čitateľné, technik zopakuje postup zhotovenia detailných snímkov vrátane kontroly ich čitateľnosti ako aj správneho priradenia snímkov k elektronickému protokolu v informačnom systéme.“.
4. V článku 11 ods. 4 písm. a) druhom bode, písm. b) druhom bode, ods. 5 písm. a) druhom bode a písm. b) druhom bode posledná veta znie:
„Ak výrobca neurčil hodnotu voľnobežných otáčok, voľnobežné otáčky nesmú prekročiť 1000 min^{-1} , pre kategóriu T 1200 min^{-1} a spodnú hranicu technik stanoví tak, aby bola nižšia ako sú reálne voľnobežné otáčky motora.“.
5. V článku 11 ods. 5 písm. a) štvrtý bod znie:
„4. *Koncentrácia nespálených uhlíkovodíkov HC pri voľnobežných otáčkach, /max./, ppm, Maximálna prípustná koncentrácia nespálených uhlíkovodíkov (HC) je 100 ppm pre vozidlo prvýkrát prihlásené do evidencie do 31. decembra 2004,*

60 ppm pre vozidlo prvýkrát prihlásené do evidencie od 1. januára 2005.

Ak výrobca určil prísnejšiu hodnotu maximálnej koncentrácie, použije sa prísnejšia hodnota.“.

6. V článku 11 ods. 6 písm. a) štvrtý bod znie:
„4. *Koncentrácia nespálených uhl'ovodíkov HC pri voľnobežných otáčkach, /max./, ppm,*
Maximálna prípustná koncentrácia nespálených uhl'ovodíkov (HC) je 60 ppm.
Ak výrobca určil prísnejšiu hodnotu maximálnej koncentrácie, použije sa prísnejšia hodnota.“.
7. V článku 11 ods. 7 písm. b) štvrtá veta znie:
„Ak výrobca neurčil hodnotu voľnobežných otáčok, voľnobežné otáčky nesmú prekročiť 1000 min⁻¹, pre kategóriu T 1200 min⁻¹ a spodnú hranicu stanoví technik tak, aby bola nižšia ako sú reálne voľnobežné otáčky motora.“.
8. V článku 11 ods. 7 písm. b) sa vypúšťajú vety:
„Pre vozidlá kategórie T nesmú voľnobežné otáčky prekročiť otáčky hodnotu 1200 min⁻¹ .
Ak sú najnižšie dosiahnuteľné voľnobežné otáčky vozidla kategórie T vyššie ako 1200 min⁻¹, technik môže požiadať TS EK o špecifický postup. TS EK posúdi vhodnosť použitia špecifického postupu a jeho rozsah. V prípade schválenia špecifického postupu sa táto skutočnosť zaznamená osobitného predpisu¹⁵⁾ do elektronického protokolu. TS EK schválenie špecifického postupu vyznačí v elektronickom protokole.“.
9. V článku 11 ods. 7 písm. d) tretom bode sa na konci pripája táto veta:
„V odôvodnených prípadoch, ak pre vozidlo kategórie T prihlásené do evidencie od 1. januára 2017 stanovil výrobca vyššiu hodnotu korigovaného súčiniteľa ako 0,7 m⁻¹, môže TS EK schváliť špecifický postup.“.
10. Článok 22 Prechodné ustanovenie znie:
„Počas mimoriadnej situácie vyhlásenej v súvislosti s hromadným prílevom cudzincov na územie Slovenskej republiky spôsobeným ozbrojeným konfliktom na území Ukrajiny sa vozidlá prihlásené do evidencie vozidiel na Ukrajine môžu podrobiť emisnej kontrole. Na výkon emisnej kontroly na vozidle prihlásenom do evidencie vozidiel na Ukrajine sa vzťahujú ustanovenia tohto metodického pokynu primerane.“.

Článok II

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť 1. marca 2023.

Ing. Lubomír Moravčík, PhD.
riaditeľ štátneho dopravného úradu