

Metodický pokyn č. 26/2018
upravujúci spôsob vykonávania skúšok z odbornej spôsobilosti technikov emisnej kontroly

PRVÁ ČASŤ
Úvodné ustanovenia

Článok 1
Predmet

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) podľa § 136 ods. 2 písm. a) bodu tridsiatehoôsmeho zákona č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon“) vydáva tento metodický pokyn, ktorým upravuje spôsob vykonávania skúšok z odbornej spôsobilosti technikov emisnej kontroly (ďalej len „skúška“).

Článok 2
Všeobecné ustanovenia

(1) Ustanovenia tohto metodického pokynu sa rovnako vzťahujú na skúšku po skončení základného školenia alebo doškoloľovacieho kurzu, ak nie je výslovne uvedené, že sa vzťahujú len na skúšku po skončení niektorého z uvedených druhov školení technikov emisnej kontroly.

(2) Ustanovenia tohto metodického pokynu, ktoré sa vzťahujú na oprávnenú osobu emisnej kontroly (ďalej len „oprávnená osoba“) sa v rovnakej miere vzťahujú na držiteľa povolenia na zriadenie pracoviska emisnej kontroly, alebo na príslušný orgán Policajného zboru, oprávnený vykonávať cestnú technickú kontrolu, ktorí prihlásili fyzické osoby na skúšku.

(3) Rozsahom odbornej spôsobilosti sa na účel tohto metodického pokynu rozumie odborná spôsobilosť na vykonávanie emisných kontrol pravidelných, zvláštnych, administratívnych, opakovaných a emisných kontrol vykonávaných v rámci cestnej technickej kontroly.

DRUHÁ ČASŤ

Príprava a zabezpečenie skúšky

Článok 3

Záväzná prihláška na skúšku

(1) Na základe potvrdenia o absolvovaní základného školenia alebo doškľovacieho kurzu oprávnená osoba prihlási fyzickú osobu na skúšku z odbornej spôsobilosti podľa § 92 ods. 7 a 9 zákona najneskôr do troch mesiacov odo dňa ukončenia školenia alebo kurzu.

(2) Podrobnosti prihlasovania osôb na skúšku sú stanovené § 93 zákona.

(3) Písomná prihláška na skúšku obsahuje:

- a) identifikačné údaje oprávnenej osoby alebo osoby, ktorá je držiteľom povolenia na zriadenie pracoviska emisnej kontroly podľa § 157 ods. 3 zákona,
- b) identifikačné údaje fyzickej osoby, pre ktorú sa žiada prihlásenie na skúšku podľa § 157 ods. 3 zákona,
- c) kópiu potvrdenia o absolvovaní základného školenia alebo doškľovacieho kurzu,
- d) termín absolvovaného školenia alebo kurzu,
- e) dátum vystavenia prihlášky,
- f) odtlačok pečiatky oprávnenej osoby a podpis oprávnenej osoby emisnej kontroly (ak ide o fyzickú osobu) alebo podpis jej štatutárneho zástupcu (ak ide o právnickú osobu),
- g) uhradenie správneho poplatku v celkovej hodnote podľa osobitného predpisu.¹⁾

(4) Po zhromaždení prihlášok na skúšku všetkých školených osôb technická služba spracuje súhrnnú prihlášku na skúšku, ku ktorej priloží originály prihlášok všetkých školených osôb z daného školenia alebo kurzu spolu s kópiami potvrdení o absolvovaní školenia alebo kurzu, a osobne ju odovzdá proti podpisu predsedovi skúšobnej komisie v deň skúšky.

(5) Na skúšku z odbornej spôsobilosti možno zaradiť fyzickú osobu, len ak bola podaná úplná záväzná prihláška.

Článok 4

Termín a miesto vykonania skúšky

(1) Termín a miesto konania skúšky z odbornej spôsobilosti určí ministerstvo tak, aby sa mohla vykonať spravidla do 30 dní odo dňa prihlásenia na skúšku.

(2) Termín a miesto skúšky bezodkladne po ich stanovení oznámi technická služba elektronickou poštou oprávnenej osobe alebo osobe, ktorá je držiteľom povolenia na zriadenie pracoviska emisnej kontroly, ktorá následne elektronickou poštou potvrdí doručenie oznámenia a oboznámi s ním školenú osobu, ktorá bola pozvaná na skúšku (ďalej len „skúšaná osoba“). Oprávnená osoba najneskôr 2 pracovné dni od oznámenia termínu skúšky potvrdí elektronickou poštou účasť skúšanej osoby na termíne skúšky.

¹⁾ Sadzobník správnych poplatkov, ktorý je prílohou k zákonu č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov.

(3) Po určení miesta a termínu skúšky ministerstvo zaznamená termín skúšky v cestnom informačnom systéme.

(4) Ak oprávnená osoba, pred potvrdením účasti skúšanej osoby na termíne skúšky, písomne odstúpi od prihlášky na skúšku, technická služba považuje prihlášku za bezpredmetnú a potvrdenie o zaplatení správneho poplatku doručí späť oprávnenej osobe.

(5) Ak oprávnená osoba nepotvrdí účasť skúšanej osoby na skúške alebo ju nepotvrdí v stanovenej lehote ministerstvo postupuje podľa § 93 ods. 10 zákona.

(6) Technická služba na základe potvrdenia účasti skúšaných osôb na termíne skúšky aktualizuje v cestnom informačnom systéme konečný zoznam skúšaných osôb prihlásených na príslušný termín skúšky.

(7) Priestory a zariadenia potrebné na vykonanie skúšok zabezpečuje technická služba.

Článok 5

Neúčasť na skúške

(1) Ak sa skúšaná osoba na skúške nezúčastní, musí svoju neúčasť písomne odôvodniť ministerstvu najneskôr do piatich pracovných dní odo dňa konania skúšky. Za závažný dôvod neúčasti, v prípade ktorého môže podľa § 93 ods. 10 zákona ministerstvo určiť nový termín skúšky, sa považuje napr. lekárom potvrdená práceneschopnosť, dovolenka preukázateľne objednaná pred oznámením termínu skúšky, úmrtie rodinného príslušníka, sobáš, náhla indispozícia v čase skúšky a pod.

(2) V prípade neúčasti skúšanej osoby bez odôvodnenia alebo z iného než závažného dôvodu sa skúška považuje za vykonanú s hodnotením stupňom „nevyhovel“ vo všetkých jej častiach.

(3) Ak skúšaná osoba preukáže, že sa zo závažných dôvodov nemôže zúčastniť na skúške z odbornej spôsobilosti v určenom termíne, ministerstvo môže určiť nový termín skúšky. Ak sa ani v novom určenom termíne na skúške nezúčastní, ďalšiu skúšku z odbornej spôsobilosti môže vykonať až po opätovnom absolvovaní základného školenia.

Článok 6

Skúšobná komisia

Podrobnosti o ustanovení a zložení skúšobnej komisie upravuje osobitný predpis.²⁾

Článok 7

Skúšky z odbornej spôsobilosti

(1) Odbornú spôsobilosť a vykonávanie skúšky upravuje § 93 zákona. Časti skúšky, ich obsah a rozsah skúšky upravuje osobitný predpis.³⁾

²⁾ § 40 vyhlášky Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 138/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti v oblasti emisnej kontroly.

³⁾ § 34 vyhlášky Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 138/2018 Z. z.

(2) Skúška z odbornej spôsobilosti sa skladá z písomnej časti a praktickej časti, ktoré sa môžu vykonať v akomkoľvek poradí. Každá časť skúšky z odbornej spôsobilosti sa hodnotí samostatne klasifikačným stupňom „vyhovel“ alebo „nevyhovel“.

(3) Členovia skúšobnej komisie pripravia na miesta, na ktorých budú skúšané osoby pri písomnej časti skúšky sedieť osobné počítače so sieťovým pripojením (ďalej len „skúšobný počítač“). Predseda skúšobnej komisie alebo člen skúšobnej komisie skontroluje prevádzkyschopnosť skúšobných počítačov a možnosť pripojiť sa ich prostredníctvom na server s uloženými skúšobnými testami. Skontroluje tiež to, či skúšobné počítače neobsahujú nepovolené informácie, ktoré by pri riešení skúšobných testov mohli skúšané osoby využiť, a či je zablokovaný prístup na iné servery, na ktorých by takéto informácie mohli byť uložené.

(4) Predseda skúšobnej komisie alebo člen skúšobnej komisie skontroluje prítomnosť všetkých skúšaných osôb, ktoré boli na daný deň pozvané na skúšku.

(5) Predseda skúšobnej komisie alebo člen skúšobnej komisie overí, či prihláška na skúšku každej skúšanej osoby obsahuje všetky náležitosti uvedené v článku 3 ods. 3.

(6) Predseda skúšobnej komisie alebo člen skúšobnej komisie predstaví skúšaným osobám členov skúšobnej komisie. Ak niektorá zo skúšaných osôb nesúhlasí so zložením skúšobnej komisie, predseda skúšobnej komisie skúšku pre túto osobu preruší a postupuje podľa článku 10 ods. 5 alebo 6. Následne sa v skúške pokračuje.

(7) Predseda skúšobnej komisie alebo člen skúšobnej komisie položí skúšaným osobám otázku, či okamžitý telesný alebo duševný stav nebráni niektorej zo skúšaných osôb v účasti na skúške. Ak niektorá zo skúšaných osôb vyhlási, že nie je z uvedených dôvodov schopná podrobiť sa skúške, predseda skúšobnej komisie skúšku pre túto skúšanú osobu preruší a určí jej náhradný termín skúšky. Následne sa v skúške pokračuje.

Článok 8

Písomná časť skúšky

(1) Predseda skúšobnej komisie alebo ním poverený člen skúšobnej komisie určí každej skúšanej osobe miesto, na ktorom bude počas písomnej časti skúšky sedieť, a priradí jej skúšobný počítač. Miesta sú spravidla rozmiestnené tak, aby sa zabránilo nedovolenej vzájomnej komunikácii, spolupráci alebo odpisovaniu skúšaných osôb.

(2) Technická služba zriadi na dobu trvania skúšky každej skúšanej osobe konto v informačnom systéme skúšok a vytvorí k nemu prístupové meno a heslo. Konto obsahuje údaje o skúšanej osobe a o typoch skúšobných testov, ktoré budú skúšanej osobe predložené na riešenie.

(3) Predseda skúšobnej komisie alebo ním určený člen skúšobnej komisie oboznámi skúšané osoby s priebehom písomnej časti skúšky, upozorní ich najmä na osobitným predpisom⁴⁾ obmedzenú dobu riešenia jednotlivých typov skúšobných testov a poučí ich o tom, že skúška sa vykonáva samostatne, ako i o možnosti používania pomôcok počas skúšky podľa ods. 11.

(4) Predseda skúšobnej komisie alebo ním určený člen skúšobnej komisie vysvetlí spôsob riešenia skúšobných testov prostredníctvom skúšobného počítača. Na požiadanie vysvetlí nejasnosti v skúšobnom teste alebo v obsluhu skúšobného počítača, nie však správnu odpoveď na niektorú z otázok.

⁴⁾ § 38 ods. 4 vyhlášky Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 138/2018 Z. z.

(5) Predseda skúšobnej komisie alebo ním určený člen skúšobnej komisie prihlási každú skúšanú osobu do informačného systému skúšok. Prihlásenie sa vykoná zo skúšobného počítača priradeného skúšanej osobe prístupom k serveru informačného systému skúšok prostredníctvom sieťového pripojenia a zadaním jej prístupového mena a hesla.

(6) Skúšanej osobe sú predložené na riešenie skúšobné testy týchto typov:

- a) testy typu V obsahujúce 20 všeobecne zameraných otázok,
- b) testy typu A súvisiace s emisnou kontrolou motorových vozidiel so zážihovým motorom s nezdokonaleným emisným systémom obsahujúce 18 odborne zameraných otázok a dva kontrolné príklady zamerané na správne určenie hodnôt kontrolných parametrov,
- c) testy typu B súvisiace s emisnou kontrolou motorových vozidiel so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom obsahujúce 17 odborne zameraných otázok a tri kontrolné príklady zamerané na správne zistenie hodnôt kontrolných parametrov,
- d) testy typu C súvisiace s emisnou kontrolou motorových vozidiel so vznetovým motorom obsahujúce 17 odborne zameraných otázok a tri kontrolné príklady zamerané na správne zistenie hodnôt kontrolných parametrov.

(7) Skúšaná osoba rieši jednotlivé skúšobné testy zo sady v poradí podľa vlastného výberu v slede za sebou.

(8) Počas písomnej časti skúšky musí byť v miestnosti, v ktorej skúška prebieha, vždy prítomný aspoň jeden člen skúšobnej komisie.

(9) Nariadenie iných opatrení nevyhnutných na zabezpečenie nerušeného priebehu písomnej časti skúšky je v právomoci predsedu skúšobnej komisie.

(10) Pri písomnej časti skúšky môžu skúšané osoby používať výhradne povolené pomôcky. Ak niektorý z členov skúšobnej komisie zistí, že skúšaná osoba použila nepovolenú pomôcku, predseda skúšobnej komisie skúšku pre túto skúšanú osobu preruší a hodnotí ju stupňom „nevyhovet“.

(11) Povolenými pomôckami pri písomnej časti skúšky sú:

- a) písacie potreby,
- b) kalkulačka (nie v mobilnom aparáte),
- c) čistý hárok papiera na pomocné výpočty,
- d) iné technické podklady predložené komisiou (vzorce, tabuľky).

Všetky ostatné pomôcky sa považujú za nepovolené.

(12) Skúšobné testy používané na písomnej časti skúšky sú zostavené tak, aby z troch alternatívnych odpovedí na otázky (označených písmenom a, b a c) bola len jedna správna. Návrhy otázok skúšobných testov zabezpečuje technická služba a schvaľuje ministerstvo. Skúšobné testy sú pred skúškou automaticky generované z náhodne vybraných otázok z elektronickej databázy schválených otázok informačného systému skúšok. Schválené otázky (bez odpovedí) zverejňuje ministerstvo na svojej internetovej stránke.

(13) Dĺžku trvania riešenia jednotlivých skúšobných testov predložených skúšanej osobe eviduje informačný systém skúšok. Po uplynutí osobitným predpisom⁴ ustanovenej doby informačný systém skúšok skúšobný test uzavrie a znemožní skúšanej osobe vykonať doň akýkoľvek ďalší zápis alebo zmenu. Uplynutý čas od začiatku riešenia skúšobného testu informačný systém skúšok skúšanej osobe priebežne zobrazuje.

(14) Skúšaná osoba môže na základe vlastného rozhodnutia uzavrieť skúšobný test aj pred uplynutím osobitným predpisom⁴ ustanovenej doby. Uzavretím skúšobného testu na základe vlastného rozhodnutia sa skúšaná osoba vzdáva možnosti vykonávať doň akýkoľvek ďalší zápis alebo zmenu, i keď osobitným predpisom⁴ ustanovená doba ešte neuplynula.

(15) Určení členovia skúšobnej komisie vytlačia z informačného systému skúšok všetky uzavreté skúšobné testy. Výtlačky skúšobných testov skúšaná osoba opatrí svojim podpisom a technická služba ich uchováva spolu s ostatnými podkladmi zo skúšok.

Článok 9

Praktická časť skúšky

(1) Predseda skúšobnej komisie alebo člen skúšobnej komisie oboznámi pred praktickou časťou skúšky skúšané osoby s priebehom praktickej časti skúšky a poučí ich o tom, že skúška sa vykonáva samostatne. Súčasne ich poučí aj o možnosti používania pomôcok počas skúšky podľa ods. 9. Poučí ich o nutnosti dodržiavania zásad bezpečnosti pri práci. Priebeh praktickej skúšky riadia členovia skúšobnej komisie.

(2) Skúšaná osoba musí mať počas praktickej časti skúšky oblečený vhodný pracovný odev. Úprava odevu, jeho doplnkov alebo priamo skúšanej osoby (napr. dlhé vlasy) nesmie zvyšovať riziko vzniku zranenia pri vykonávaní kontrolných úkonov emisnej kontroly.

(3) Praktická časť skúšky sa vykonáva na troch rôznych vozidlách tak, aby skúšaná osoba preukázala znalosti z vykonávania emisnej kontroly na vozidle so zážihovým motorom s nezdokonaleným emisným systémom s palivom benzín a plyn, na vozidle so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom a OBD s palivom benzín a plyn a na vozidle so vznietovým motorom a OBD. Pri praktickej časti skúšky vykoná skúšaná osoba emisnú kontrolu v celom rozsahu kontrolných úkonov na jednom z vozidiel podľa určenia skúšobnej komisie a v čiastočnom rozsahu na zvyšných dvoch vozidlách.

(4) Praktická časť skúšky pozostáva z:

- a) poznania jednotlivých postupov pri emisnej kontrole a ich vzájomnej nadväznosti,
- b) porovnania identifikačných údajov a evidenčných údajov nachádzajúcich sa na vozidle, identifikačných údajov motora vozidla a identifikačných údajov schváleného typu plynového zariadenia s údajmi uvedenými v dokladoch v závislosti od druhu pohonu a emisného systému vozidla,
- c) kontroly tesnosti plynovej palivovej sústavy, ak je ňou vozidlo vybavené,
- d) vyhľadania údajov v rozsahu potrebnom pre vykonanie emisnej kontroly motorového vozidla,
- e) stanovenia hodnôt kontrolovaných parametrov a emisných limitov kontrolovaného vozidla,
- f) vypracovania predpisu hodnôt pre vozidlo,
- g) vizuálnej kontroly a posúdenia stavu, úplnosti, funkčnosti, tesnosti systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek, ktoré ovplyvňujú tvorbu znečisťujúcich látok vo výfukových plynách,
- h) kontroly funkčnosti indikátora systému palubnej diagnostiky OBD, resp. kontroly funkčnosti indikátora systému palubnej diagnostiky alebo podobného diagnostického systému, ak je ním vozidlo vybavené,
- i) kontroly systému palubnej diagnostiky OBD zameranej na overenie komunikácie so systémom OBD, získanie údajov potrebných pre vykonanie emisnej kontroly, kontroly činnosti systému riadenia prípravy zmesi a zistenia obsahu pamäte porúch, ak je ním vozidlo vybavené,

- j) dodržania podmienok merania pre objektívne vykonanie merania emisií,
- k) preukázania vedomostí o spôsobe merania emisií a vykonanie merania,
- l) vykonania kontroly parametrov nastavenia motora,
- m) kontroly plnenia emisných limitov vozidla,
- n) poznania spôsobu hodnotenia nameraných hodnôt a ich vplyvu na meranie emisií,
- o) hodnotenia emisnej kontroly a záveru o spôsobilosti alebo nespôsobilosti vozidla na premávku na pozemných komunikáciách,

(5) Predseda alebo člen skúšobnej komisie môže v odôvodnenom prípade rozsah vykonávanej emisnej kontroly podľa odseku 4 zúžiť iba na časť kontrolných úkonov alebo naopak rozšíriť o ďalšie kontrolné úkony.

(6) Po vykonaní všetkých predpísaných kontrolných úkonov skúšaná osoba vyhodnotí výsledok tej emisnej kontroly, ktorá bola vykonávaná v plnom rozsahu, vyznačí všetky potrebné údaje do tlačiva protokolu o emisnej kontrole vozidla a vyznačí lehotu platnosti emisnej kontroly na vzorovú kontrolnú nálepku. Tlačivo protokolu o emisnej kontrole vozidla s vyznačenými údajmi a s nalepenou perforovanou kontrolnou nálepkou uchováva technická služba spolu s ostatnými podkladmi zo skúšok.

(7) Vozidlo, na ktorom skúšaná osoba praktickú časť skúšky vykonáva, musí svojim typom a konštrukciou umožňovať, aby sa dal overiť čo najväčší rozsah požadovaných vedomostí a zručností skúšanej osoby. Výber vozidla a jeho prístavenie zabezpečuje technická služba.

(8) Pri praktickej časti skúšky môžu skúšané osoby používať výhradne povolené pomôcky. Ak niektorý z členov skúšobnej komisie zistí, že skúšaná osoba použila nepovolenú pomôcku, predseda skúšobnej komisie skúšku pre túto skúšanú osobu preruší a skúšanú osobu hodnotí stupňom „nevyhovet“.

(9) Povolenými pomôckami pri praktickej časti skúšky sú:

- a) lampa,
- b) zrkadlo,
- c) handra,
- d) písacie potreby, kalkulačka a papier na zapisovanie poznámok,
- e) sada predpisov zabezpečená technickou službou výhradne na vyhodnotenie výsledku emisnej kontroly mimo priestoru stojiska emisnej kontroly po vykonaní všetkých kontrolných úkonov.

(10) Skúšaná osoba vykonáva praktickú časť skúšky na jednotlivých stanoviskách pod priamym dohľadom najmenej jedného člena skúšobnej komisie. Členovia skúšobnej komisie môžu klásť skúšanej osobe dopĺňajúce otázky k vykonávaným činnostiam a k problematike praktického výkonu emisných kontrol všeobecne.

(11) Skúšaná osoba musí predpísané kontrolné úkony pri praktickej časti skúšky vykonať maximálne za 90 minút, pričom praktická časť skúšky na jednom stanovisku nemôže trvať viac ako 45 minút; ak predseda skúšobnej komisie pred začatím skúšky neurčí inak. Vyplnenie údajov v automatizovanom informačnom systéme a vyhodnotenie vozidla musí skúšaná osoba vykonať najdlhšie za 15 min. Do lehoty sa nezarátava čas prípravy

na praktickú časť skúšky. Ak je stanovená lehota na vykonanie praktickej časti skúšky výrazne prekročená, dohliadajúci člen skúšobnej komisie praktickú časť skúšky ukončí s výsledkom „nevyhovel“.

(12) Priebeh praktickej časti skúšky sa zaznamenáva elektronicky v informačnom systéme skúšok do „Protokolu o praktickej časti skúšky z odbornej spôsobilosti“ členom skúšobnej komisie. Technická služba uchováva elektronický protokol o praktickej časti skúšky z odbornej spôsobilosti spolu s ostatnými podkladmi zo skúšok podľa interného predpisu.

Článok 10

Odmietnutie vykonania skúšky a prerušenie skúšky

(1) Predseda skúšobnej komisie

- a) odmietne vykonať skúšku skúšanej osobe, ak je dôvodné podozrenie, že je pod vplyvom alkoholu alebo inej návykovej látky alebo liekov, ktorých účinok by mohol nepriaznivo vplývať na bezpečnosť pri vykonávaní praktickej časti skúšky,
- b) odmietne vykonať skúšku skúšanej osobe, ktorá ani na výzvu nedoložila správny poplatok za vykonanie skúšky v stanovenej výške a stanoveným spôsobom,
- c) odmietne vykonať skúšku skúšanej osobe, ktorá nepredložila osobný identifikačný doklad, ak nejde o osobu známu,
- d) môže odmietnuť vykonať praktickú časť skúšky skúšanej osobe, ktorá nenastúpila na praktickú časť skúšky vhodne usstrojená podľa článku 9 ods. 2,
- e) môže odmietnuť vykonať skúšku skúšanej osobe, ktorá sa na jej vykonanie dostavila oneskorene.

(2) V prípade odmietnutia vykonania skúšky sa vyhotoví písomný „Záznam o dôvodoch odmietnutia vykonať skúšku z odbornej spôsobilosti“, ktorý podpíšu všetci prítomní členovia skúšobnej komisie a ďalej sa postupuje rovnako, ako pri neúčasti na skúške podľa článku 6.

(3) Predseda skúšobnej komisie skúšku preruší, ak

- a) skúšaná osoba nie je schopná pokračovať v skúške zo zdravotných dôvodov alebo pre jej náhlu indispozíciu,
- b) je priebeh skúšky narušený neočakávanou udalosťou,
- c) napriek poučeniu skúšaná osoba nevykonávala skúšku samostatne, bez cudzej pomoci alebo používala nepovolené pomôcky.

(4) Ak by v prípade podľa ods. 3 písm. c) mohol byť výsledok skúšky skúšanej osoby ovplyvnený zistenou cudzou pomocou alebo použitím nepovolených pomôcok, neumožní sa skúšanej osobe ďalej pokračovať v príslušnej časti skúšky (practickej alebo písomnej) a z príslušnej časti skúšky sa skúšaná osoba vyhodnotí stupňom „nevyhovel“. Člen skúšobnej komisie spracuje písomný záznam s podrobným opisom zistených skutočností. Písomný záznam podpíšu zúčastnení členovia skúšobnej komisie a použije sa ako príloha k zápisnici o skúške.

(5) V prerušenej skúške sa pokračuje ihneď po odstránení dôvodu jej prerušenia.

(6) Ak v prerušenej skúške nemožno pokračovať, predseda skúšobnej komisie určí náhradný termín.

Článok 11

Hodnotenie výsledku skúšky

(1) Hodnotenie výsledku skúšky a jej častí upravuje osobitný predpis.⁵⁾

(2) Jednotlivé skúšobné testy písomnej časti skúšky sú vyhodnotené automaticky ihneď po ich uzavretí. Súhrnné vyhodnotenie všetkých skúšobných testov riešených danou skúšanou osobou na písomnej časti skúšky vykoná automaticky informačný systém skúšok a vyhodnotenie praktickej časti skúšky vykonajú určení členovia skúšobnej komisie manuálne v elektronickom protokole o praktickej časti skúšky. Elektronický protokol o praktickej časti skúšky s vyznačenými údajmi uchováva spolu s ostatnými podkladmi zo skúšok technická služba.

(3) Dôvodom na hodnotenie skúšanej osoby pri praktickej časti skúšky stupňom „nevyhovet“ spravidla sú:

- a) nedostatky pri príprave a výkone emisnej kontroly podľa článku 9 ods. 4 písm. a) až m),
- b) nedostatky v rámci vyhodnocovania výsledku emisnej kontroly a vyznačovania lehoty platnosti emisnej kontroly na vzorovú kontrolnú nálepku podľa článku 9 ods. 4 písm. n) a o),
- c) ak prekročí stanovenú lehotu na vykonanie praktickej časti skúšky podľa článku 9 ods. 11,
- d) ak pri používaní skúšobných zariadení alebo odhaľovaní a posudzovaní chýb vozidla na stojisku emisnej kontroly prejaví nedostatok potrebných odborných znalostí alebo praktických skúseností.

(4) Prítomný člen skúšobnej komisie môže v zmysle odseku 3 praktickú skúšku ukončiť s vyhodnotením stupňom „nevyhovet“ v ktorejkoľvek jej časti pri zistení závažných nedostatkov v teoretických znalostiach alebo pri praktických nedostatkoch pri odhaľovaní a posudzovaní chýb vozidla alebo pri vedení vozidla, prípadne pri prekročení stanoveného časového limitu. V takomto prípade sa tieto dôvody uvedú do protokolu o praktickej časti skúšky z odbornej spôsobilosti.

Článok 12

Vyhodnotenie skúšky

(1) Po vykonaní písomnej a praktickej časti skúšky všetkých skúšaných osôb, skúšobná komisia na neverejnom zasadnutí vyhodnotí praktickú časť skúšky a následne zhodnotí dosiahnuté výsledky všetkých skúšaných osôb.

(2) Výsledok hodnotenia praktickej časti skúšky hodnotí skúšobná komisia hlasovaním. Každý člen skúšobnej komisie vrátane predsedu má jeden hlas. V prípade rovnosti hlasov rozhodne hlas predsedu skúšobnej komisie.

(3) Po vyhodnotení výsledku skúšky predseda skúšobnej komisie alebo člen skúšobnej komisie ústne vyrozumie skúšanú osobu o výsledku hodnotenia skúšky.

⁵⁾ § 38 ods. 6 až 8 vyhlášky Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 138/2018 Z. z.

(4) Vyrozkumenie o výsledku skúšky je spravidla vykonané verejne, na spoločnom záverečnom zasadnutí všetkých skúšaných osôb a skúšobnej komisie. Všetky skúšané osoby majú právo k nahliadnutiu do testu. Súčasťou vyrozkumenia môže byť informácia o konkrétnych nedostatkoch a chybách, ktorých sa skúšané osoby pri skúške dopustili.

Článok 13

Záznamy o skúške

(1) O výsledku skúšky skúšobná komisia spracuje zápisnice o skúške podľa osobitného predpisu.⁶⁾

(2) Predseda skúšobnej komisie alebo člen skúšobnej komisie skontroluje správnosť údajov na vyhotovených zápisniciach o skúške u odbornej spôsobilosti pred ich podpísaním členmi komisie, ich správnosť a úplnosť potvrdí odtlačkom úradnej pečiatky skúšobného komisára ministerstva.

(3) Člen skúšobnej komisie vyhotoví kópie zápisníc o skúške, ktoré prevezme člen skúšobnej komisie - pracovník ministerstva, prípadne ich technická služba ministerstvu zašle poštou.

(4) Technická služba zašle zápisnicu o skúške oprávnenej osobe emisnej kontroly, ktorá školenú osobu prihlásila alebo ju skúšaná osoba prevezme v zastúpení oprávnenej osoby emisnej kontroly a prevzatie potvrdí svojím podpisom.

(5) Spôsob vedenia protokolu o skúškach upravuje osobitný predpis.⁷⁾ Predpísané údaje do protokolu o skúškach zaznamenáva člen skúšobnej komisie.

(6) Údaje o skúškach vedie technická služba v elektronickej forme v cestnom informačnom systéme.

Článok 14

Opakovaná skúška

(1) Vykonanie opakovanej skúšky upravuje § 93 ods. 9 zákona.

(2) Opakovaná skúška sa vykonáva na základe prihlášky na opakovanú skúšku z tej časti riadnej skúšky, pri ktorej bola skúšaná osoba hodnotená stupňom „nevyhovel“.

(3) Na vykonávanie opakovanej skúšky sa primerane vzťahujú ustanovenia tohto metodického pokynu.

⁶⁾ § 39 ods. 1 vyhlášky Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 138/2018 Z. z.

⁷⁾ § 39 ods. 3 vyhlášky Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 138/2018 Z. z.

TRETIA ČASŤ
Záverečné ustanovenia

Článok 15
Účinnosť

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť 20. mája 2018.

Peter Varga, MBA, MSc., v.r.
generálny riaditeľ sekcie cestnej dopravy
a pozemných komunikácií ministerstva