

VYHLÁŠKA

Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky

z 18. októbra 2007,

ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 578/2006 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o niektorých ustanoveniach zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) podľa § 21 ods. 4, § 24 ods. 6, § 31 ods. 4, § 38 ods. 12, § 40 ods. 3, § 45 ods. 4, § 46 ods. 5, § 47 ods. 6, § 48 ods. 7, § 49 ods. 11, § 50 ods. 3, § 51 ods. 4, § 52 ods. 8, § 54 ods. 10, § 55 ods. 3, § 56 ods. 12, § 58 ods. 3, § 63 ods. 4, § 64 ods. 5, § 65 ods. 6, § 66 ods. 7, § 67 ods. 9, § 68 ods. 3, § 69 ods. 4, § 70 ods. 4, § 72 ods. 3, § 73 ods. 12, § 75 ods. 4, § 80 ods. 4, § 81 ods. 5, § 82 ods. 6, § 83 ods. 10, § 84 ods. 5, § 85 ods. 3, § 86 ods. 3, § 87 ods. 2, § 89 ods. 3, § 93 ods. 4, § 94 ods. 5, § 95 ods. 6, § 96 ods. 9, § 97 ods. 3 zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon“) ustanovuje:

Čl. I

Vyhláška Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 578/2006 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o niektorých ustanoveniach zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov sa mení a dopĺňa takto:

1. V § 1 ods. 4 sa slová „R₂ až R₄“ nahrádzajú slovami „R_{b2} až R_{b4}“.
2. V § 1 odsek 6 znie:

„(6) Povinnou výbavou vozidla kategórie M₁ a N₁ je ťažné lano určené na vlečenie vozidiel.“
3. V § 1 odseku 10 sa vypúšťajú kategórie „L_{2e}, L_{4e} až L_{7e}“.
4. V § 1 ods. 15 sa slová „30 km.h⁻¹“ nahrádzajú slovami „40 km.h⁻¹“.
5. V § 1 odsek 17 znie:

„(17) Motorové vozidlá, ktoré používajú vo svojom pohonom systéme skvapalnený ropný plyn, musia byť v zadnej časti vozidla povinne vybavené identifikačným znakom „LPG“ podľa predpisu EHK 67 – príloha 16²⁾, vozidlá kategórie M₂ a M₃ musia byť takýmto identifikačným znakom povinne vybavené aj v prednej časti vozidla a na vonkajšej strane dverí vpravo.“
6. § 2 sa dopĺňa písmenami v) až z), ktoré znejú:

- „v) pneumatika alebo disk kolesa a ich montáž na vozidle nespĺňajú podmienky podľa osobitného predpisu^{6a)} alebo podľa predpisu EHK 108²⁾ alebo predpisu EHK 109²⁾,
- w) vozidlo, ktoré má byť povinne vybavené zariadením obmedzujúcim rýchlosť podľa osobitného predpisu,^{6b)} nemá zariadenie obmedzujúce rýchlosť alebo zariadenie obmedzujúce rýchlosť je nefunkčné,
- x) plynové zariadenie má poruchu redukčného zariadenia, regulátora tlaku, zmiešavača alebo vstrekovacích ventilov, tlakomera, uzatváracích alebo spätných ventilov a upevnenia nádrže,
- y) je prekročená deklarovaná životnosť nádrže na plyn,
- z) je prekročená povolená lehota používania nádrže na plyn, ak je stanovená, a nebola vykonaná periodická skúška tlakovej nádoby.^{6c)}“.

Poznámky pod čiarou k odkazom 6a a 6b znejú:

^{6a)} Nariadenie vlády Slovenskej republiky č.195/2006 Z. z.

^{6b)} Nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 154/2006 Z. z. o používaní zariadení obmedzujúcich rýchlosť určitých kategórií motorových vozidiel.

^{6c)} Nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 176/2003 Z. z., ktorým sa ustanovujú podrobnosti o technických požiadavkách a o postupoch posudzovania zhody na prepravné tlakové zariadenia.“.

7. V § 11 ods. 2 písm. c) sa za slovami „emisnej kontroly“ vypúšťajú slová: „na nahliadnutie“.

8. V § 11 ods. 2 písmeno d) znie:

„d) kópia časti projektovej dokumentácie z hľadiska vetrania vypracovaná autorizovaným stavebným inžinierom, kópia jeho autorizačného osvedčenia, ak ide o pohon plynom aj odborný posudok z hľadiska nebezpečenstva výbuchu vrátane kópie odborného posudku o umiestnení detektorov úniku plynu.“.

9. § 38 sa dopĺňa odsekom 6, ktorý znie:

„(6) Pri výpadku automatizovaného informačného systému podľa odseku 4 z dôvodu poruchy zapríčinennej neprístupnosťou centrálného servera možno použiť lokálny systém. Po obnovení funkčnosti automatizovaného informačného systému sa údaje za obdobie výpadku bezodkladne doplnia v požadovanom rozsahu do automatizovaného informačného systému.“.

10. V § 41 ods. 5 sa slová „podľa odseku 3“ nahrádzajú slovami „podľa odseku 4“.

11. V § 46 ods. 9 písm. a) v prvom bode sa vypúšťa slovo „overenú“.

12. V § 47 ods. 1 písm. c) sa vypúšťa slovo „M₃“.

13. V § 47 ods. 1 sa za písmenom c) vkladá nové písmeno d), ktoré znie:

„d) kategórie M₃ po prvom prihlásení do evidencie periodicky v jednoročných lehotách, po ôsmich rokoch od prvého prihlásenia do evidencie periodicky v polročných lehotách.“.

Doterajšie písmená d), e) a f) sa označujú ako písmená e), f) a g).

14. § 49 sa dopĺňa odsekom 9, ktorý znie:

„ (9) Pred vstupom vozidla na kontrolnú linku a začatím technickej kontroly sa identifikačné údaje vozidla bezodkladne zapíšu do automatizovaného informačného systému. “.

15. V nadpise nad § 52 sa slová „technických kontrolách“ nahrádzajú slovami „emisných kontrolách“.
16. V § 53 ods. 2 písm. e) sa slová „§12 ods. 3 písm. d)“ nahrádzajú slovami „§ 11 ods. 2 písm. d)“.
17. V § 53 ods. 3 písm. e) sa slová „§ 12 ods. 3 písm. d)“ nahrádzajú slovami „§ 11 ods. 2 písm. d)“.
18. § 57 sa dopĺňa odsekom 6, ktorý znie:
„(6) Pri výpadku automatizovaného informačného systému podľa odseku 4 z dôvodu poruchy zapríčinenej neprístupnosťou centrálného servera možno použiť lokálny systém. Po obnovení funkčnosti automatizovaného informačného systému sa údaje za obdobie výpadku bezodkladne doplnia v požadovanom rozsahu do automatizovaného informačného systému .“.
19. V § 58 ods. 6 sa na konci pripája táto veta:
„Tlačivo protokolu o vykonanej emisnej kontrole sa archivuje po dobu platnosti emisnej kontroly.“.
20. V § 66 ods. 1 písm. h) v treťom bode sa slová „technických komponentov“ nahrádzajú slovami „ technických jednotiek“.
21. V § 66 ods. 5 písm. a) v prvom bode sa vypúšťa slovo „overenú“.
22. V § 90 ods. 1 sa vypúšťajú písmená b) a c). Doterajšie písmeno d) sa označuje ako písmeno b) .
23. V § 96 ods. 3 sa slová „vydaných tlačív“ nahrádzajú slovami „vydaných pečiatok“.
24. V § 100 ods. 8 písm. a) sa slová „viac ako 90 %“ nahrádzajú slovami „90 % a viac“.
25. Za § 104 sa vkladá § 104a, ktorý znie:

„§104a

(1) Oprávnená osoba technickej kontroly, ktorá vykonáva a prevádzkuje stanicu technickej kontroly zriadenú podľa doterajších predpisov, ktorá nespĺňa najmenšie rozmery podľa § 33 ods. 4 alebo ods. 5 a 8, môže prevádzkovať takúto stanicu technickej kontroly do ukončenia činnosti.

(2) Identifikačné znaky „LPG“ podľa doterajších predpisov možno na vozidlách používať do 31. decembra 2008.“

26. V prílohe č. 7, v riadkoch 6 a 7 sa slová „koncentrácia prítomnosti“ nahrádzajú slovami „prítomnosť koncentrácie.“.

Čl. II

Táto vyhláška nadobúda účinnosť 1. novembra 2007.

Lubomír Vážny
minister