



LEGISLATÍVNE ZMENY 2015

Pracovné stretnutie PTS EK a technikov
Apríl 2015 (Michalovce, Bobrovec, Bratislava)
Ing. Michal Varšava

OBSAH

- Zmeny vo vyhláške 29/2006 Z. z.
- Zmeny vo vyhláške 578/2006 Z. z.
- Zmeny v metodických pokynoch



NOVELA VYHLÁŠKY 29/2006

Vyhláška 10/2015
Účinnost k 1.2.2015

ZMENY ZAVEDENÉ NOVELOU

10/2015

- Nové tlačivo protokolu o EK
 - Zmena tlačiva – tlačivo bez predtlaču, len s ochrannými prvkami a označením EK
 - Nové tlačivá obdobie jún – júl
 - Nová séria SKJ – zmena AIS EK
 - Staré tlačivá je možné používať súbežne ale max. do

31.12.2015

Kód protokolu:

VIN:

Značka / obchodný názov vozidla:

Identifikačné číslo motora (typ):

Typ / variant / verzia vozidla:

Druh paliva / emisný systém:

Druh vozidla / kategória:

Emisie EG/EHK:

Značka štátu registrácie / ECV :

Dátum prvej evidencie vozidla (rok výroby):

Identifikačné údaje sa:		Vizuálna kontrola – vozidlo na ďalšiu kontrolu	
Názov vozidla sa:	ECV sa:	Typ motora sa:	VIN sa:
Druh paliva sa:	Emisný systém sa:		
Kontrolovaný parameter	Hodnota určená (ustanovená)	Hodnota nameraná	Hodnotenie
Stav parametrov systému OBD:		Chybová pamäť systému OBD:	Doplňkové parametre
VIN / CIN / CVN:		Kódy chýb:	
Ďalšie záznamy PEK:			
Motorové vozidlo je na premávku na pozemných komunikáciách:			
PEK		Miesto výkonu	
Druh emisnej kontroly / kód:	Séria a číslo predeleného Osvvedčenia o emisnej kontrole a kontrolnej nálepky:		
Druh nasledujúcej kontroly:	Stav požiadavky prejdenej vozidlom:	Kód, priezvisko, podpis a odštalok pečiatky technika emisnej kontroly, ktorý kontrolu vykonal:	Podpis vodiča vozidla alebo vozidla, ktorým porovnáva číselníky sa so skutočnosťami získanými pri kontrole:
Lehota platnosti:	Dátum kontroly:		

NAJDÔLEŽITEJŠIE ZMENY NA PROTOKOLE

- Pribudla značka štátu registrácie – predplnené SK

PROTOKOL		EK
SKA 000 000	o emisnej kontrole motorového vozidla	
Kód protokolu:	VIN:	
Značka / obchodný názov vozidla:	Identifikačné číslo motora (typ):	
Typ / variant / verzia vozidla:	Druh paliva / emisný systém:	
Druh vozidla / kategória:	Emisie ES/EHK:	
Značka štátu registrácie / EČV :	Dátum prvej evidencie vozidla (rok výroby):	

- Pribudla emisná norma – emisie ES/EHK – doplní sa číselník s číslom smernice a emisnou normou – 91/441/EHS / Euro 1

NAJDÔLEŽITEJŠIE ZMENY NA PROTOKOLE

- Pribudol popis výsledku Identifikácie – podrobná tabuľka priamo na protokole

Identifikačné údaje sa:			Vizuálna kontrola – vozidlo na ďalšiu kontrolu		
Názov vozidla sa:	EČV sa:	Typ motora sa:	VIN sa:	Druh paliva sa:	Emisný systém sa:
Kontrolovaný parameter		Hodnota určená (ustanovená)		Hodnota nameraná	
				Hodnotenie	

Identifikačné údaje sa

zhodujú nezhodujú

značka a obch. názov vozidla

evidenčné číslo vozidla

typ motora

VIN kód

druh pohonu

emisný systém

alternatívny pohon

NAJDÔLEŽITEJŠIE ZMENY NA PROTOKOLE

- Pribudla položka pre doplnkové parametre
- Pribudla položka pre kódy chýb

Stav parametrov systému OBD:	Chybová pamäť systému OBD:	Doplnkové parametre	
VIN / CIN / CVN:	Kódy chýb:		
Ďalšie záznamy PEK:			

Ďalšie záznamy:

Parameter	Import
Identifikačné údaje sa zhodujú	✓
Vizuálna kontrola	✗

Vozidlo je nespôsobilé

Stav tachometra:
Cena kontroly: 1,00
Zhoda EČV:
Doplnkové parametre:

NAJDÔLEŽITEJŠIE ZMENY NA PROTOKOLE

- Ďalšie záznamy – plávajúca položka prispôsobujúca sa veľkosťou obsahu a naplneniu ostatných položiek
- Pribudol názov PEK a miesto výkonu kontroly
- Vypadol overovateľ

Motorové vozidlo je na premávku na pozemných komunikáciách:			
PEK		Miesto výkonu	
Druh emisnej kontroly / kód:		Séria a číslo prideleného Osvedčenia o emisnej kontrole a kontrolnej nálepky:	
Druh nasledujúcej kontroly:	Stav počítadla prejdenej vzdialenosti:	Kód, priezvisko, podpis a odlačok pečiatky technika emisnej kontroly, ktorý kontrolu vykonal:	Podpis prevádzkovateľa vozidla alebo vodiča vozidla, ktorým potvrdzuje oboznámenie sa so skutočnosťami zistenými pri kontrole:
Lehota platnosti:	Dátum kontroly:		



NOVELA VYHLÁŠKY 578/2006

Vyhláška 57/2015
Účinnost k 1.4.2015

OVERENIE PLNENIA PODMIENOK NA UDELENIE OPRÁVNENIA -DOKLADY

Dopĺňajú sa doklady predkladané k žiadosti o overenie a to:

- a. Kolaudačné rozhodnutie je možné nahradiť súhlasným stanoviskom príslušného stavebného úradu k prevádzkovaniu predmetnej činnosti,
- b. K výkresu pracoviska so zakreslením umiestnenia komponentov MZZ sa dopĺňajú zoznam použitých komponentov, kópia schválenia vhodnosti monitorovacieho záznamového zariadenia používaného pri vykonávaní emisnej kontroly nainštalovaného u oprávnenej osoby emisnej kontroly a vyhlásenie dodávateľa monitorovacieho záznamového zariadenia o zhodnosti nainštalovaného monitorovacieho zariadenia so schváleným typom.

OVERENIE PLNENIA PODMIENOK NA UDELENIE OPRÁVNENIA

- Upravujú a dopĺňajú sa niektoré body overenia plnenia podmienok na udelenie oprávnenia a to :
 - kontrola platnosti kolaudačného rozhodnutia na stavbu alebo súhlasného stanoviska príslušného stavebného úradu k prevádzkovaniu predmetnej činnosti,
 - kontrola platnosti schválenia monitorovacieho záznamového zariadenia.

PRIESTORY PEK

Pracovisko emisnej kontroly pozostáva z označených a oddelených priestorov, a to z

- prijímacej kancelárie,
- čakárne pre návštevníkov nadväzujúcej na prijímaciu kanceláriu,
- hygienických zariadení pre návštevníkov a zamestnancov,
- priestoru na samotné vykonávanie emisnej kontroly
- priístupových a vnútorných komunikácií a odstavných plôch.

DUÁLNY POHON

- Motorová nafta + plyn (LPG, CNG, LNG)
- Môže vykonávať len PEK typu C, ktoré má zároveň oprávnenie na plyn (buď typ A alebo typ B)
- Môže vykonávať len technik, ktorý má osvedčenie na vznietové motory a zároveň aj na zážihové motory s plynným palivom (je jedno či zdokonalený alebo nezdokonalený systém)

TECHNOLOGICKÉ VYBAVENIE PEK TYPU B

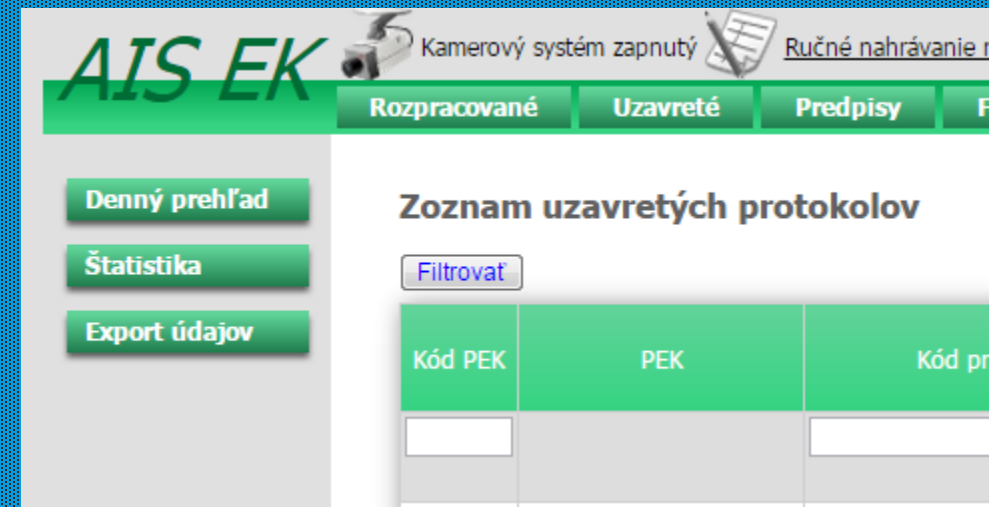
vypúšťa sa analyzátor bez softvéru umožňujúceho automatizovaný postup merania a automatický prenos nameraných hodnôt a bez komunikačného zariadenia s OBD.

LOKÁLNY INFORMAČNÝ SYSTÉM

vypúšťa sa možnosť použiť lokálny informačný systém pri výpadku centrálného serveru

DENNÉ VÝDAJE

- Ruší sa povinnosť tlačit' a archivovať denné výdaje
 - Možnosť zostane v AIS EK ako dobrovoľná



The screenshot displays the AIS EK web application interface. At the top, there is a header with the logo "AIS EK" and status indicators: "Kamerový systém zapnutý" (Camera system on) and "Ručné nahrávanie" (Manual recording). Below the header is a navigation bar with tabs: "Rozpracované" (In progress), "Uzavreté" (Closed), "Predpisy" (Regulations), and "F" (likely Filters). On the left side, there is a sidebar menu with buttons for "Denný prehľad" (Daily overview), "Štatistika" (Statistics), and "Export údajov" (Export data). The main content area is titled "Zoznam uzavretých protokolov" (List of closed protocols) and includes a "Filtrovať" (Filter) button. Below this is a table with columns for "Kód PEK" (PEK code), "PEK", and "Kód pr" (Protocol code). The table currently shows one empty row.

Kód PEK	PEK	Kód pr

ZRUŠENIE PEK – ODOVZDANIE MATERIÁLOV

Pôvodná povinnosť:

- Kniha príjmu tlačív a KN
- Kniha príjmu a výdaja pečiatok
- Databáza vykonaných kontrol

Nová povinnosť

- Kniha príjmu tlačív a KN
- Kniha príjmu a výdaja pečiatok
- Databáza vykonaných kontrol
- Pečiatky technikov EK
- Nespotrebované tlačivá a KN
- Inventúra ku dňu ukončenia činnosti
- Poškodené tlačivá a KN spolu so zápisom

DVOJTAKTY – NEPODROBENIE SA EK

Pôvodný text

- EK sa nevzťahuje na vozidlá kategórie M1 mazané zmesou paliva a mazacieho oleja



Nový text

- EK sa nevzťahuje na vozidlá so zážihovým motorom mazané zmesou paliva a mazacieho oleja



DYMIVOSŤ

- Definícia pre motorovú naftu a duálny pohon
- Nová hodnota dymivosti v súlade s pripravovanou novou smernicou

najviac **$0,7 \text{ m}^{-1}$** , ak ide o vznetový motor vozidla, ktoré bolo prvýkrát

prihlásené do evidencie od **1. januára 2015**



ROZSAH EMISNEJ KONTROLY

- rozsah emisnej kontroly sa pri všetkých druhoch emisnej kontroly dopĺňa o kontrolu plnenia podmienok merania.
- dopĺňajú sa rozsahy emisnej kontroly pre vozidlá so vznetovým motorom a duálnym pohonom a pre vozidlá kategórie M₁ a N₁ so vznetovým motorom, duálnym pohonom a OBD evidované od 1.1.2008

(kombinácia dieselu a plynu, resp. dieselu OBD a plynu – meranie diesel, identifikácia a vizuálna kontrola aj plyn)

SPÔSOBILOSŤ VOZIDLA

- vkladá sa nová podmienka: „**d) sú splnené podmienky merania,**“
- k podmienke, systém OBD umožňuje kontrolu prípravy zmesi sa dopĺňa aj **system prípravy zmesi plní požadované parametre.**
- Podmienka splnenia dymivosti sa vzťahuje aj na motorové **vozidlá s pohonom na motorovú naftu alebo s duálnym pohonom na motorovú naftu a zemný plyn alebo skvapalnený ropný plyn.**

LEHOTA PLATNOSTI

- končí uplynutím lehoty platnosti alebo vykonaním novej EK pravidelnej
- Technik po stanovení výsledku EK pravidelnej odstráni pôvodnú kontrolnú nálepku



ZMENY V NÁZVOCH

Pôvodný názov

- Obvodný úrad dopravy
- Krajský úrad dopravy
- Stlačený zemný plyn

Nový názov

- Okresný úrad
- Okresný úrad v sídle kraja
- Zemný plyn



METODICKÉ POKYNY

Novely metodických pokynov v príprave

ĎAKUJEM ZA POZORNOSŤ



varsava@seka.sk, 0915 114556