



## Povinné zaevidovanie niektorých kategórií vozidiel

Tomáš Mäsiar<sup>1</sup>

### Abstrakt

Prevádzkovatelia vozidiel, ktoré nepodliehali prihláseniu do evidencie vozidiel a mali vydané technické osvedčenie vozidla, si budú musieť požiadať o výmenu technického osvedčenia vozidla postupom popísaným v tomto príspevku. Na výmenu technického osvedčenia vozidla nie je stanovená žiadna lehota. Je na prevádzkovateľovi vozidla, kedy pristúpi k tejto výmene.

### Kľúčové slová

vozidlo, technické osvedčenie vozidla, osvedčenie o evidencii, duplikát technického osvedčenia vozidla, výmena technického osvedčenia vozidla za osvedčenie o evidencii, evidovanie vozidiel.

### 1. Doklady od vozidla

V cestnej premávke možno prevádzkovať iba tie vozidlá, ktoré sú schválené na premávku na pozemných komunikáciách. Dokladom, ktorým sa schválenie na premávku na pozemných komunikáciách preukazuje je:

- **osvedčenie o evidencii** (vozidlá, ktoré podliehajú evidencii, majú tabuľku s evidenčným číslom) alebo
- **technické osvedčenie vozidla** (vozidlá, ktoré nepodliehajú evidencii, nemajú tabuľku s evidenčným číslom napr. rôzne ťahané vymeniteľné stroje za traktory).

Prevádzkovateľ vozidla nesmie v premávke na pozemných komunikáciách prevádzkovať vozidlo, ktoré nemá osvedčenie o evidencii alebo technické osvedčenie vozidla.

Pri prevádzke vozidla v premávke na pozemných komunikáciách je vodič vozidla povinný mať osvedčenie o evidencii alebo technické osvedčenie vozidla pri vedení vozidla vždy pri sebe. Osvedčenie o evidencii alebo technické osvedčenie vozidla sa nesmie uschovávať vo vozidle, ak sa v ňom jeho vodič nezdržuje.

Prevádzkovateľ vozidla je povinný osvedčenie o evidencii alebo technické osvedčenie vozidla chrániť pred zničením, poškodením, stratou, odcudzením alebo zneužitím; stratu alebo odcudzenie týchto dokladov je povinný bezodkladne oznámiť najbližšiemu útvaru Policajného zboru.

Osvedčenie o evidencii časť I, osvedčenie o evidencii časť II a technické osvedčenie vozidla sú :

- a) doklady oprávňujúce prevádzkovať vozidlo v premávke na pozemných komunikáciách,
- b) doklady označené sériou a evidenčným číslom,
- c) verejnou listinou.

---

<sup>1</sup> Ing. Tomáš Mäsiar, Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, štátny dopravný úrad, Námestie slobody č. 6, P.O.Box č. 100, 810 05 Bratislava, email: [tomas.masiar@mindop.sk](mailto:tomas.masiar@mindop.sk)



Osvedčenie o evidencii časť I vydáva orgán Policajného zboru s platnosťou na 10 rokov, ktorá začína plynúť odo dňa podania žiadosti o jeho vydanie.

Osvedčenie o evidencii časť II sú oprávnení vydávať a zapisovať do nich údaje

- a) štátny dopravný úrad, obvodný úrad dopravy príslušný podľa miesta trvalého pobytu alebo sídla prevádzkovateľa vozidla,
- b) výrobca alebo zástupca výrobcu,
- c) orgán Policajného zboru.

Technické osvedčenie vozidla sú oprávnení vydávať a zapisovať do nich údaje

- a) štátny dopravný úrad, obvodný úrad dopravy príslušný podľa miesta trvalého pobytu alebo sídla prevádzkovateľa vozidla,
- b) výrobca alebo zástupca výrobcu.

Osvedčenie o evidencii časť I je neplatné, ak

- a) sú v ňom neoprávnene vykonané zmeny,
- b) záznamy v ňom uvedené nezodpovedajú skutočnosti,
- c) je poškodené tak, že údaje v ňom uvedené sú nečitateľné,
- d) bolo zničené, stratené alebo ukradnuté,
- e) bolo vozidlo ukradnuté,
- f) osvedčenie o evidencii časť II je neplatné.

Osvedčenie o evidencii časť II a technické osvedčenie vozidla je neplatné, ak

- a) sú v ňom neoprávnene vykonané zmeny,
- b) záznamy v ňom uvedené nezodpovedajú skutočnosti,
- c) je poškodené tak, že údaje v ňom uvedené sú nečitateľné,
- d) bolo zničené, stratené alebo ukradnuté,
- e) bolo vozidlo ukradnuté.

## 2. Povinnosť prihlásenia do evidencie vozidiel

Z dôvodu lepšej identifikácie vozidiel, označením tabuľkou s evidenčným číslom, podliehajú niektoré kategórie vozidiel povinne prihláseniu do evidencie vozidiel, inak tieto vozidlá nemožno prevádzkovať v cestnej premávke. O tom, ktoré kategórie vozidiel podliehajú prihláseniu do evidencie vozidiel rozhoduje schvaľovací orgán vzhľadom na konštrukciu a vyhotovenie.

V minulosti podliehali prihláseniu do evidencie vozidiel iba niektoré vozidlá napríklad osobné automobily. Postupne sa k týmto vozidlám pridávali aj ostatné kategórie ako autobusy, nákladné automobily, prívesy, návesy, či traktory.

V súčasnosti povinnosti prihlásenia vozidla do evidencie vozidiel podliehajú všetky nové vozidlá:

- kategórie L<sub>e</sub> (motocykle, trojkoľky a štvorkolky),
- kategórie M<sub>1</sub> (osobné vozidlá),



- kategórie M<sub>2</sub> a M<sub>3</sub> (autobusy),
- kategórie N (nákladné vozidlá),
- kategórie O (prípojné vozidlá),
- kategórie T (kolesové traktory),
- kategórie C (pásovú traktory),
- kategórie R (prípojné vozidlá za traktor),
- kategórie P<sub>S</sub> (pracovné stroje samohybné),
- kategórie L<sub>S</sub> (snežné skútre).

Povinnosti prihláseniu do evidencie vozidiel v súčasnosti nepodliehajú všetky nové vozidlá:

- kategórie S (ťahané vymeniteľné stroje za traktor),
- kategórie P<sub>N</sub> (pracovné stroje nesené).

### 3. Povinnosť povinného prihlásenia vozidiel do evidencie vozidiel podľa kategórií – ojazdené vozidlá

- a) od 01.01.2013 vozidlá kategórie L, M, N, O, T, C, R, P<sub>S</sub> a L<sub>S</sub>, ktoré majú vydané technické osvedčenie vozidla a neboli prihlásené do evidencie vozidiel, musí prevádzkovateľ vozidla požiadať o vydanie osvedčenia o evidencii časti II,



- b) od 01.01.2016 vozidlá kategórie P<sub>S</sub>, ktoré sú používané výlučne na poľnohospodárske účely (napr. obilný kombajn, samohybný postrekovač, zberacia rezačka, ...) a majú



vydané technické osvedčenie vozidla a neboli prihlásené do evidencie vozidiel, musí prevádzkovateľ vozidla požiadať o vydanie osvedčenia o evidencii časti II,



- c) od 01.01.2023 vozidlá kategórie L<sub>1e</sub> vyrobené pred 1. januárom 2000 ktoré majú vydané technické osvedčenie vozidla a neboli prihlásené do evidencie vozidiel, musí prevádzkovateľ vozidla požiadať o vydanie osvedčenia o evidencii časti II.



Uvedené znenie vychádza z § 112b ods. 1 a ods. 2 zákona č. 725/2004 Z. z. [1], ktorého aktuálne znenie je uvedené v prílohe č. 1.

#### 4. Technické osvedčenie vozidla

Technické osvedčenie vozidla je vyhotovené v tvare formátu A4 a vytlačené na špeciálnom papieri s ochranou proti falšovaniu použitím aspoň dvoch z nasledujúcich techník: grafika, vodotlač, fluoreskujúce vlákna alebo fluoreskujúca tlač; tieto techniky môžu byť doplnené ďalšími doplňujúcimi bezpečnostnými znakmi.

Technické osvedčenie vozidla sa skladá zo štyroch oddielov:

- titulná strana,
- technické informácie o vozidle,
- potvrdenie zhodnosti vozidla a nadstavby vozidla,
- ďalšie úradné záznamy.

Séria a číslo osvedčenia, ktorým je technické osvedčenie vozidla označené pri výrobe, sa skladá zo série zloženej z dvoch znakov a poradového čísla zloženého zo šiestich znakov; rozdelenie sérií je nasledujúce:

- SA, SB, SF a SG, ktoré vydávajú štátny dopravný úrad a obvodné úrady dopravy.
- SC, SD, SH a SJ, ktoré vydávajú výrobca alebo zástupca výrobcu.

Vzor technického osvedčenia vozidla vydávaný podľa vyhlášky č. 614/2006 Z. z. [3] a podľa vyhlášky č. 169/2010 Z. z. [2].



<p>ĎALŠIE ÚRADNÉ ZÁZNAMY</p>	<p><b>I. Motorové - prípojné vozidlo</b> je vhodné s typom</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- podľa typového schválenia ES a rozhodnutia Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií SR o uznaní typového schválenia ES.</li> <li>- schváleným Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií SR k prevádzke na pozemných komunikáciách.</li> </ul> <p>je schválené rozhodnutím Obvodného úradu pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v</p> <p>č. osvedčenia (č. ZTO) _____</p> <p>č. konania _____ zo dňa _____</p>
	<p>v _____ dňa _____ podpis oprávnenej osoby odtlačok pečiatky</p> <p><b>II. Nadstavba</b> je namontovaná na vozidlo podľa osvedčenia Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií SR o schválení typu nadstavby vozidla</p> <p>č. _____</p> <p>č. konania _____ zo dňa _____</p> <p>v _____ dňa _____ podpis oprávnenej osoby odtlačok pečiatky</p>
<p>MINISTERSTVO DOPRAVY, PÔŠT A TELEKOMUNIKÁCIÍ SLOVENSKEJ REPUBLIKY</p> <p>SC</p> <p>TECHNICKÉ OSVEDČENIE VOZIDLA</p> <p>SLOVENSKÁ REPUBLIKA</p>	<p>ĎALŠIE ÚRADNÉ ZÁZNAMY</p>



<b>VOZIDLO</b>			
1 Druh			
2 Kategória	3 VIN		
4 Značka			
5 Obchodný názov			
6-8 Typ / variant / verzia			
9 Výrobca vozidla (podvozku)			
10 Číslo typového schválenia ES			
11 Dátum typového schválenia ES			
<b>MOTOR A PREVODOVKA</b>			
12 Výrobca motora			
13 Identifikačné číslo motora (typ)			
14 Zdvihový objem valcov	cm <sup>3</sup>	15 Katalyzátor	
16-17 Najväčší výkon motora / otáčky	kW /	min <sup>-1</sup>	
18 Druh paliva / zdroj energie			
20 Prevodovka / počet stupňov			
<b>KAROSÉRIA (NADSTAVBA)</b>			
21 Druh (typ)			
22 Farba			
23 Výrobca			
24 Výrobné číslo			
25.1 Počet miest na sedenie / z toho núdzových			
25.2 Počet miest na státie	25.3 Počet lôžok		
26 Zataženie strechy	kg		
27 Objem skrine - cisterny	m <sup>3</sup>		
28 Objem palivovej nádrže	l		
<b>ROZMERY A HMOTNOSTI</b>			
29 Celkové rozmery d: mm, š: mm, v: mm			
30 Rozmery ložnej plochy d: mm, š: mm			
31 Prevádzková hmotnosť	kg		
32 Najväčšia prípustná celková hmotnosť	kg		
33 Najväčšia prípustná hmotnosť pripadajúca na nápravu 1 / 2 / 3 / 4	kg		
34 Najväčšia prípustná hmotnosť jazdnej súpravy	kg		
35 Najväčšia prípustná hmotnosť prípojného vozidla			
brzdeného: kg	nebrzdeného: kg		
<b>BRZDY</b>			
36 ES/EHK			
37.1 Prevádzková	37.4 Núdzová		
37.2 Parkovacia	37.5 ABS		
37.3 Odľahčovacia			
<b>NÁPRAVY</b>			
38 Druh kolies			
39 Počet náprav, z toho pohánaných 1: 2: 3: 4:			
40 Rázvor [mm]			
41 Rozmer a druh pneumatík na náprave / zdvojená	1. 2. 3. 4.		
42 Rozmer ráfikov na náprave	1. 2. 3. 4.		
43 Najväčšia konštrukčná rýchlosť vozidla	km.h <sup>-1</sup>		
<b>SPÁJACIE ZARIADENIE</b>			
44.1 Trieda			
44.2 Značka			
44.3 Typ			
45 Schvaľovacia značka			
46.1-3 Najväčšia prípustná hmotnosť v bode spojenia			
horný záves kg	spodný záves kg	točnica kg	
<b>EMISIE ZVUKU</b>			
47 ES/EHK			
48.1-3 Hladina vonkajšieho zvuku vozidla			
stojaceho dB(A)	pri otáčkach min <sup>-1</sup>		
za jazdy dB(A)			
<b>EMISIE A SPOTREBA</b>			
49 Emisie ES/EHK			
50 Dymivosť ES/EHK			
51.1 CO	51.2 HC		
51.3 NOx	51.4 HC+NOx	g.km <sup>-1</sup>	
51.5 Častice	51.6 Kor. súčiniteľ absorpcie	m <sup>3</sup>	
51.7 CO <sub>2</sub> g.km <sup>-1</sup>	51.8 Spotreba paliva	l.100 km <sup>-1</sup>	
<b>ĎALŠIE ÚRADNÉ ZÁZNAMY</b>			



Vzor technického osvedčenia vozidla vydávaný počas účinnosti zákona č. 315/1996 Z. z. o premávke na pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov do 28. februára 2007.

Úradné záznamy:

**TECHNICKÉ OSVEDČENIE  
VOZIDLA**

séria SA, čís. 004501

Držiteľ vozidla: .....  
trvalý pobyt (sídlo držiteľa vozidla) : .....

Hmotnosť: Pohotovostná ..... kg  
Užitková (vrátane obsluhy) ..... kg  
Celková ..... kg

Povolená hmotnosť na nápravu: Predná ..... kg  
Stredná ..... kg  
Zadná ..... kg

Výrobné číslo - podvozka: .....  
- motora: .....

Najvyššia povolená rýchlosť (km.h<sup>-1</sup>): .....

Potvrdzujeme, že okresný úrad schválil technickú  
spôsobilosť uvedeného vozidla rozhodnutím  
číslo: .....

č. konania: .....  
zo dňa: .....

Dátum: .....

odlačok pečiatky  
podpis oprávnenej osoby



## 5. Duplikát technického osvedčenia vozidla

Výrobca alebo zástupca výrobcu je povinný pri uvedení vozidla do prevádzky na pozemných komunikáciách vystaviť technické osvedčenie vozidla.

Staršie (ojazdené) vozidlá, ktoré boli uvedené do prevádzky v minulosti tiež museli mať vystavené doklady, ktoré preukazovali ich schválenie na prevádzku na pozemných komunikáciách.

Prevádzkovatelia vozidiel, ktorí nedisponujú technickým osvedčením vozidla, ktoré bolo typovo schválené

U vozidiel, ktoré boli typovo schválené a nemajú technické osvedčenie vozidla sa vychádza z predpokladu, že tieto doklady boli v minulosti výrobcom alebo zástupcom výrobcu vystavené. Je pravdepodobné, že v priebehu dlhoročnej prevádzky týchto vozidiel sa tieto doklady stratili alebo poškodili.

Prevádzkovateľ vozidla môže na základe písomnej žiadosti požiadať o vydanie duplikátu technického osvedčenia vozidla z dôvodu jeho poškodenia, zničenia, straty alebo odcudzenia

- a) výrobcu alebo zástupcu výrobcu, ktorý vydal technické osvedčenie vozidla; výrobca alebo zástupca výrobcu je oprávnený duplikát vydať len na základe písomného súhlasu štátneho dopravného úradu,
- b) obvodný úrad dopravy, ktorý vydal technické osvedčenie vozidla; obvodný úrad dopravy je oprávnený duplikát vydať len na základe písomného súhlasu štátneho dopravného úradu,
- c) obvodný úrad dopravy, ak výrobca alebo zástupca výrobcu podľa písmena a) zanikol alebo už neexistuje a nemá kto vydať duplikát technického osvedčenia vozidla; obvodný úrad dopravy je oprávnený duplikát vydať len na základe písomného súhlasu štátneho dopravného úradu.

Ak sa žiadosť podáva z dôvodu straty alebo odcudzenia, prílohou k žiadosti je doklad o ohlásení straty alebo odcudzenia od orgánu Policajného zboru. Ak sa žiadosť podáva z dôvodu poškodenia, zničenia, straty alebo odcudzenia, prílohou k žiadosti je odborný posudok o kontrole originality vozidla s výsledkom hodnotenia spôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách nie starší ako 30 dní odo dňa jeho vydania; odborný posudok o kontrole originality vozidla sa nevyžaduje pri vozidlách kategórie S, P<sub>N</sub> a výmenných nadstavbách.

Po podaní žiadosti si obvodný úrad dopravy vyžiada súhlasné stanovisko od štátneho dopravného úradu. V prípade, že vozidlo bolo schválené na prevádzku v premávke na pozemných komunikáciách, to znamená, že sa v archíve schválení nájde základný technický opis vozidla, štátny dopravný úrad vydá súhlasné stanovisko. Ak sa základný technický opis vozidla v archíve nenájde, súhlasné stanovisko nie je vydané.

Obvodný úrad dopravy vydá duplikát technického osvedčenia vozidla len v prípade, ak sa vozidlo zhoduje so základným technickým opisom vozidla, to znamená, že výrobný štítok vozidla, typ motora atď. musí byť zhodný so základným technickým opisom vozidla.

Do 31. januára 2013 boli vystavené nasledovné počty duplikátov technických osvedčení vozidiel pre jednotlivé kategórie vozidiel.



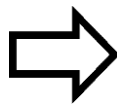


kategória	N	T	P <sub>S</sub>	L	P <sub>N</sub>	S	R	spolu
počet	2	18	90	9	4	3	27	153

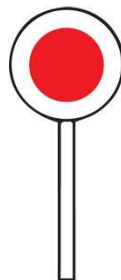
Uvedené znenie vychádza z § 23 ods. 21 a 22 zákona č. 725/2004 Z. z. [1], ktorého aktuálne znenie je uvedené v prílohe č. 1.

## 6. Výmena technického osvedčenia vozidla za osvedčenie o evidencii časť II

Prevádzkovateľ vozidla môže požiadať o výmenu technického osvedčenia vozidla za osvedčenie o evidencii časť II príslušný obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie aj po dátume povinného zaevidovania príslušnej kategórie vozidla.



Prevádzkovateľ vozidla si však musí byť vedomí toho, že ak bude prevádzkovať vozidlo v premávke na pozemných komunikáciách s technickým osvedčením vozidla, ktoré malo byť vymenené za osvedčenie o evidencii časť II, môže byť sankcionovaný od orgánov dohliadajúcich nad bezpečnosťou a plynulosťou cestnej premávky.



Prevádzkovateľ vozidla, ktorý chce po 1. januári 2013 v premávke na pozemných komunikáciách prevádzkovať vozidlá, ktoré majú vydané technické osvedčenie vozidla a neboli prihlásené do evidencie vozidiel, musí požiadať o vydanie osvedčenia o evidencii časti II podľa § 23a zákona č. 725/2004 Z. z. [1], ktorého aktuálne znenie je uvedené v prílohe č. 1. Ide o tieto kategórie vozidiel:

- kategórie L<sub>e</sub> (motocykle, trojkolky a štvorkolky),
- kategórie M<sub>1</sub> (osobné vozidlá),
- kategórie M<sub>2</sub> a M<sub>3</sub> (autobusy),



- kategórie N (nákladné vozidlá),
- kategórie O (prípojné vozidlá),
- kategórie T (kolesové traktory),
- kategórie C (pásové traktory),
- kategórie R (prípojné vozidlá za traktor),
- kategórie P<sub>S</sub> (pracovné stroje samohybné),
- kategórie L<sub>S</sub> (snežné skútre).

Na zabezpečenie jednotného postupu vydalo ministerstvo metodický pokyn č. 22/2009 [4].

Prílohy k žiadosti v súvislosti s výmenou technického osvedčenia vozidla za osvedčenie o evidencii časť II sú:

- a) technické osvedčenie vozidla,
- b) odborný posudok o kontrole originality vozidla s výsledkom hodnotenia spôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách nie starší ako 15 dní odo dňa jeho vystavenia,
- c) platný protokol o technickej kontrole vozidla s výsledkom hodnotenia spôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách nie starší ako 15 dní odo dňa jeho vystavenia,
- d) platný protokol o emisnej kontrole motorového vozidla s výsledkom hodnotenia spôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách nie starší ako 15 dní od dňa jeho vystavenia; predkladá sa len v prípade vozidiel kategórie M, N a T.

Ak pôvodné technické osvedčenie vozidla neobsahuje všetky potrebné údaje pre vystavenie kompletného základného technického opisu vozidla, obvodný úrad dopravy si od štátneho dopravného úradu vyžiada fotokópiu pôvodného základného technického opisu vozidla, pričom k žiadosti priloží fotokópiu pôvodného technického osvedčenia vozidla a u vozidiel kategórie S a P<sub>N</sub> a u výmenných nadstavieb aj fotografie vozidla, výrobného štítku a výrobného čísla.

Technik pri technickej kontrole vozidla postupuje v súlade s metodickým pokynom č. 23/2009 na vykonávanie technických kontrol v súvislosti s výmenou technického osvedčenia vozidla za osvedčenie o evidencii v znení doplneným metodickým pokynom č. 63/2010 účinným od 01.12.2012 [5].

Do 31. januára 2013 boli vymenené nasledovné počty technických osvedčení vozidiel za osvedčenia o evidencii časť II pre jednotlivé kategórie vozidiel.

kategória	M	N	O	T	C	R	L	P <sub>S</sub>	spolu
počet	14	49	30	122	3	83	97	2207	2605

## 7. Výhody povinného zaevidovania vozidiel

- vozidlá budú rýchlo a hneď identifikovateľné,
- zamedzí sa krádežiam týchto vozidiel, pretože budú povinne podliehať prihláseniu do evidencie vozidiel a bude medzi týmito vozidlami evidencia,



- vozidlá prihlásené do evidencie vozidiel vybavené evidenčným číslom môžu jazdiť do cudziny, tým že majú vydaný harmonizovaný registračný doklad podľa smernice 1999/37/ES (osvedčenie o evidencii), ktoré je v medzinárodnej premávke plne akceptované,
- pracovné stroje samohybné vybavené tabuľkou so zvláštnym evidenčným číslom pre prevádzkovateľov vozidiel prinesie výhodu v tom, že po všetkých cestách II. triedy a po cestách I. triedy (okrem pondelka až piatka od 7.00 do 9.00 hod. a v piatok a v nedeľu od 16.00 do 20.00 hod.) nebudú potrebovať výnimky na prejazd podľa nového zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
- v rámci voľného pohybu tovaru v Európskej únii vozidlá s harmonizovaným registračným dokladom podľa smernice 1999/37/ES môžu byť bez akýchkoľvek problémov preregistrované do ostatných členských štátov.

## 8. Výmena technického osvedčenia vozidla (starého dokladu) za technické osvedčenie vozidla (nový doklad)

Technické osvedčenie vozidla možno vydať iba vozidlu, ktoré bolo schválené na prevádzku v premávke na pozemných komunikáciách v Slovenskej republike a malo vydané technické osvedčenie vozidla podľa predpisov účinných do 1. decembra 2006.

Prevádzkovateľ vozidla, ktorý chce po 1. januári 2013 v premávke na pozemných komunikáciách prevádzkovať vozidlá kategórie S (ťahané vymeniteľné stroje za traktor) a P<sub>N</sub> (pracovné stroje nesené) a výmenné nadstavby, ktoré majú vydané technické osvedčenie vozidla podľa predpisov účinných do 1. decembra 2006, musí požiadať o vydanie technického osvedčenia vozidla, ktoré boli vydávané od 1. marca 2007 (vyhláška č. 614/2006 Z. z. [3]).

Ak obvodný úrad dopravy rozhodne o vydaní technického osvedčenia vozidla, vystaví základný technický opis vozidla a technické osvedčenie vozidla, v ktorom uvedie údaje zo základného technického opisu vozidla.

### Použitá literatúra:

- [1] Zákon č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
- [2] Vyhláška Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 169/2010 Z. z. o osvedčení o evidencii časť I, osvedčení o evidencii časť II a technickom osvedčení vozidla.
- [3] Vyhláška Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 614/2006 Z. z. o osvedčení o evidencii a technickom osvedčení vozidla v znení neskorších predpisov.
- [4] Metodický pokyn č. 22/2009 na zabezpečenie jednotného postupu obvodných úradov pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v súvislosti s výmenou technického osvedčenia vozidla v znení metodického pokynu č. 65/2012.
- [5] Metodický pokyn č. 23/2009 na vykonávanie technických kontrol v súvislosti s výmenou technického osvedčenia vozidla za osvedčenie o evidencii v znení metodického pokynu č. 63/2012.



- [6] MÄSIAR, T., BUJNA, I., MORAVČÍK, Ľ.: *Výmena technických osvedčení vozidiel*, In: *Kontroly technického stavu vozidiel*, zborník z odborného seminára, 16.-17. júna 2011 Nitra, Národná asociácia STK, ISBN 978-80-970237-1-3.
- [7] MORAVČÍK, Ľ.: *Nové trendy na znižovanie legalizácie kradnutých vozidiel*, In: *Karlovarská právnická revue – recenzovaný časopis so zaměřením na právní vědu a praxi, kriminalistiku a forenzní disciplíny*, číslo 3/2012, str. 72 – 86, ISSN 1801-2193.

**Elektronické pramene:**

<http://www.mindop.sk/>

<http://www.testek.sk/>

<http://www.zbierka.sk/>



## Príloha č. 1

### Vybrané state zákona týkajúce duplikátov technického osvedčenia vozidla a výmeny technického osvedčenia vozidla

#### Zákon č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

znenie platné od 1. januára 2013

#### § 23

##### Osvedčenie o evidencii časť I, osvedčenie o evidencii časť II a technické osvedčenie vozidla

(21) Prevádzkovateľ vozidla môže na základe písomnej žiadosti požiadať o vydanie duplikátu technického osvedčenia vozidla z dôvodu jeho poškodenia, zničenia, straty alebo odcudzenia

- výrobcu alebo zástupcu výrobcu, ktorý vydal technické osvedčenie vozidla; výrobca alebo zástupca výrobcu je oprávnený duplikát vydať len na základe písomného súhlasu štátneho dopravného úradu,
- obvodný úrad dopravy, ktorý vydal technické osvedčenie vozidla; obvodný úrad dopravy je oprávnený duplikát vydať len na základe písomného súhlasu štátneho dopravného úradu,
- obvodný úrad dopravy, ak výrobca alebo zástupca výrobcu podľa písmena a) zanikol alebo už neexistuje a nemá kto vydať duplikát technického osvedčenia vozidla; obvodný úrad dopravy je oprávnený duplikát vydať len na základe písomného súhlasu štátneho dopravného úradu.

(22) Ak sa žiadosť podľa odsekov 19 a 21 podáva z dôvodu straty alebo odcudzenia, prílohou k žiadosti je doklad o ohlásení straty alebo odcudzenia podľa odseku 8 písm. a). Ak sa žiadosť podľa odseku 21 podáva z dôvodu poškodenia, zničenia, straty alebo odcudzenia, prílohou k žiadosti je odborný posudok o kontrole originality vozidla s výsledkom hodnotenia spôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách nie starší ako 30 dní odo dňa jeho vydania; odborný posudok o kontrole originality vozidla sa nevyžaduje pri vozidlách kategórie S, P<sub>N</sub> a výmenných nadstavbách.

#### § 23a

##### Osobitné ustanovenia o osvedčení o evidencii časti II a technickom osvedčení vozidla

(1) Prevádzkovateľ vozidla kategórie L, M, N, O, T, C, R, P<sub>S</sub> a L<sub>S</sub>, ktoré majú vydané technické osvedčenie vozidla a neboli prihlásené do evidencie vozidiel, môže požiadať o vydanie osvedčenia o evidencii časti II podľa odsekov 3 až 11.

(2) Prevádzkovateľ vozidla kategórie S a P<sub>N</sub> a výmenných nadstavieb, ktoré nemajú vydané technické osvedčenie vozidla podľa predpisov účinných do 1. decembra 2006, môže požiadať o vydanie technického osvedčenia vozidla podľa odsekov 3, 12 až 16.

(3) Na vydanie rozhodnutia o vydaní osvedčenia o evidencii časti II podľa odseku 1 a na vydanie technického osvedčenia vozidla podľa odseku 2 je príslušný obvodný úrad dopravy<sup>8)</sup> podľa miesta trvalého pobytu fyzickej osoby alebo sídla právnickej osoby.

(4) Žiadosť o vydanie osvedčenia o evidencii časti II musí obsahovať

- identifikačné údaje o žiadateľovi, a to
  - ak ide o fyzickú osobu, meno a priezvisko, dátum a miesto narodenia, adresu trvalého pobytu a podpis,
  - ak ide o právnickú osobu, názov a adresu alebo obchodné meno a sídlo, identifikačné číslo (IČO), meno a priezvisko osoby alebo osôb, ktoré sú jeho štatutárnym orgánom, podpis štatutárneho orgánu a odtlačok pečiatky,
- identifikačné údaje o vozidle, a to
  - značku vozidla,
  - obchodný názov vozidla,



3. typ vozidla (jeho variant alebo verziu variantu typu),
  4. druh vozidla,
  5. kategóriu vozidla,
  6. obchodné meno výrobcu vozidla,
  7. identifikačné číslo vozidla VIN.
- (5) Prílohou k žiadosti podľa odseku 4 sú
- a) technické osvedčenie vozidla,
  - b) odborný posudok o kontrole originality vozidla podľa § 85 s výsledkom hodnotenia spôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách nie starší ako 15 dní; to neplatí pre vozidlá kategórie L1e vyrobené pred 1. januárom 2000,
  - c) platný protokol o technickej kontrole vozidla podľa § 49 ods. 2 písm. c), s výsledkom hodnotenia spôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách nie starší ako 15 dní,
  - d) platný protokol o emisnej kontrole motorového vozidla podľa § 67 ods. 2 písm. a), s výsledkom hodnotenia spôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách nie starší ako 15 dní; predkladá sa len v prípade vozidiel kategórie M, N a T.
- (6) Osvedčenie o evidencii časť II možno vydať iba vozidlu, ktorému bolo udelené typové schválenie ES, typové schválenie alebo iné schválenie na prevádzku na pozemných komunikáciách v Slovenskej republike a malo vydané technické osvedčenie vozidla.
- (7) Ak jednotlivé vozidlo nebolo vybavené miestom na umiestnenie zadnej tabuľky s evidenčným číslom s požadovaným osvetlením, prevádzkovateľ vozidla je povinný splniť ustanovené technické požiadavky na umiestnenie zadnej tabuľky s evidenčným číslom, 13a) a technické požiadavky na osvetlenie miesta zadnej tabuľky s evidenčným číslom, 13b) a to ešte pred vydaním rozhodnutia o vydaní osvedčenia o evidencii časti II jednotlivému vozidlu. Vozidlá kategórie L1e vyrobené pred 1. januárom 2000 nemusia spĺňať technické požiadavky na osvetlenie miesta zadnej tabuľky s evidenčným číslom, ak v čase výroby tieto vozidlá neboli vybavené takým osvetlením.
- (8) Obvodný úrad dopravy vydá jednotlivému vozidlu osvedčenie o evidencii časť II, ak žiadateľ splnil podmienky uvedené v odsekoch 3 až 7; inak žiadosť zamietne.
- (9) Ak obvodný úrad dopravy rozhodne o vydaní osvedčenia o evidencii časti II jednotlivému vozidlu, vystaví základný technický opis vozidla a osvedčenie o evidencii časť II vozidla, v ktorom uvedie údaje zo základného technického opisu vozidla.
- (10) Ak ide o kategóriu vozidla, ktorá povinne podlieha v ustanovených lehotách technickej kontrole podľa § 49 ods. 2 písm. a) alebo emisnej kontrole motorového vozidla podľa § 67 ods. 2 písm. a), obvodný úrad dopravy uvedie lehotu platnosti technickej kontroly podľa platného protokolu o technickej kontrole a lehotu platnosti emisnej kontroly podľa platného protokolu o emisnej kontrole a uloží povinnosť podrobiť vozidlo technickej kontrole administratívnej a motorové vozidlo emisnej kontrole administratívnej v lehote do siedmich dní od prihlásenia vozidla do evidencie vozidiel.
- (11) Prevádzkovateľ vozidla je povinný do 15 dní odo dňa nadobudnutia právoplatnosti rozhodnutia podľa odseku 9 prihlásiť vozidlo do evidencie vozidiel.
- (12) Žiadosť o vydanie technického osvedčenia vozidla musí obsahovať údaje podľa odseku 4 písm. a) a b).
- (13) Prílohou k žiadosti podľa odseku 12 je pôvodné technické osvedčenie vozidla.
- (14) Technické osvedčenie vozidla možno vydať iba vozidlu, ktoré bolo schválené na prevádzku v premávke na pozemných komunikáciách v Slovenskej republike a malo vydané technické osvedčenie vozidla podľa predpisov účinných do 1. decembra 2006.
- (15) Obvodný úrad dopravy vydá technické osvedčenie vozidla, ak žiadateľ splnil podmienky uvedené v odsekoch 12 až 14; inak žiadosť zamietne.
- (16) Ak obvodný úrad dopravy rozhodne o vydaní technického osvedčenia vozidla, vystaví základný technický opis vozidla a technické osvedčenie vozidla, v ktorom uvedie údaje zo základného technického opisu vozidla.



## Prechodné ustanovenia 112b

- (1) Technické osvedčenia vozidiel vydané vozidlám podľa predpisov účinných do 1. decembra 2006, zostávajú v platnosti do konca decembra 2012; ustanovenie § 112 ods. 1 sa na ne nevzťahuje. zostávajú v platnosti do konca roku 2022 a technické osvedčenia vozidiel vydané vozidlám kategórie S, kategórie PS používaným v poľnohospodárstve, kategórie PN a pre výmenné nadstavby zostávajú v platnosti do konca roku 2016.
- (2) Prevádzkovateľ vozidla, ktorý chce po 1. januári 2013 v premávke na pozemných komunikáciách prevádzkovať vozidlá kategórie L, M, N, O, T, C, R, PS a LS, ktoré majú vydané technické osvedčenie vozidla a neboli prihlásené do evidencie vozidiel, musí požiadať o vydanie osvedčenia o evidencii časť II podľa § 23a. Pre vozidlá kategórie L1e vyrobené pred 1. januárom 2000 sa ustanovenie prvej vety uplatňuje od 1. januára 2023 a pre vozidlá kategórie PS používané v poľnohospodárstve sa ustanovenie prvej vety uplatňuje od 1. januára 2017.
- (3) Prevádzkovateľ vozidla, ktorý chce po 1. januári 2017 v premávke na pozemných komunikáciách prevádzkovať vozidlá kategórie S a P<sub>N</sub> a výmenné nadstavby, ktoré majú vydané technické osvedčenie vozidla podľa odseku 1, musí požiadať o vydanie technického osvedčenia vozidla podľa § 23a.