



AUTOMATIZOVANÝ INFORMAČNÝ SYSTÉM EMISNÝCH KONTROL

Automated Information System of Emission Control

Ing. Vladimír Jalakša¹

1) Úvod

Zmenu automatizovaného informačného systému emisných kontrol (AIS EK) si vyžiadala nová legislatívna požiadavka kladená na pracoviská EK a to povinnosť používať monitorovacie záznamové zariadenia (kamerové systémy). Súčasne s touto zmenou boli do IS zapracované aj ďalšie úpravy s cieľom vylepšenia systému a doplnenia nových funkčností.

2) Zmeny v AIS EK

Zmeny môžeme rozdeliť do troch skupín:

- vizuálne, ktorých cieľom je rýchlá orientácia v zobrazovaných údajoch,
- zobrazovacie, kde v jednom otvorenom okne je uvedených viac relevantných údajov, resp. vytvorenie nových informačných okien,
- funkčné, kde boli doplnené nové funkčnosti, resp. staré funkčnosti boli rozšírené.

3) Vizuálne zmeny v AIS

Úlohou vizuálnych zmien je uľahčenie orientácie užívateľa v zobrazovaných dátach pri pohybe v celom rozsahu AIS. Uľahčenie orientácie je riešené nasledovnými farebnými úpravami:

- a/ zmena podfarbenia líšt a textov na zelenú farbu má užívateľa informovať, že má otvorený informačný systém emisných kontrol
- b/ červenou farbou sú vyznačené tieto záznamy:
 - v zozname uzavretých protokolov všetky kontroly s hodnotením nespôsobilé,

¹ Ing. Vladimír Jalakša, S-EKA s.r.o., Poverená technická služba emisnej kontroly vozidiel, Kupecká 5, 949 01 NITRA, tel.: 037/6417 301, 0915 114556 email: jalaksa@seka.sk

- v zozname užívateľov stanice tí pracovníci, ktorí ukončili svoju činnosť na pracovisku EK,
- v zozname staníc všetky pracoviská, ktoré prestali vykonávať EK,
- v detaile stanice v tabuľke osvedčenia technika EK dátumy skončenia platnosti osvedčenia pre jednotlivé emisné systémy.

4) Zmeny v zobrazeniach údajov a dát

Cieľom tejto zmeny je napr. zobrazenie komplexných údajov o konkrétnom pracovisku EK na jednom mieste resp. rýchle sprístupnenie dôležitých informácií týkajúcich sa výkonu emisných kontrol cez samostatnú záložku. Jedná sa o tieto zobrazenia:

a/ V záložke „Pracoviská EK“ v detaile stanice sú zobrazené 4 tabuľky

- Tabuľka „Detail pracoviska“, ktorá obsahuje kontaktné údaje o pracovisku, typ PEK, kategóriu kontrolovaných vozidiel, údaje o kamerovom systéme.
- Tabuľka „Udelené oprávnenia pre PEK“, obsahuje:
 - čísla rozhodnutí o udelení oprávnenia na jednotlivé systémy,
 - dátum účinnosti rozhodnutia,
 - dátum ukončenia činnosti PEK.
- Tabuľka „Osvedčenia technikov EK“, obsahuje
 - mená technikov s dátumom platnosti jednotlivých druhov osvedčení a počet dní, ktoré uplynuli od poslednej vykonanej EK,
 - mená technikov, ktorí skončili činnosť na príslušnom PEK,
 - mená ostatných užívateľov.
- Tabuľka „Zoznam prístrojov“ informuje, ktoré typy prístrojov (analyzátorov a dymomerov) sa na PEK používajú.
- V niektorých prípadoch môže systém obsahovať ešte jednu tabuľku, v ktorej sú uvedené adresy všetkých schválených mobilných pracovísk.

b/ Do hornej lišty je doplnená nová záložka „Odkazy“, cez ktorú sa užívateľ rýchlo dostane k dôležitým informáciám, napr. k legislatíve, metodikám, aktuálnym požiadavkám kladeným na činnosť pracoviska EK atď.

c/ V náhľade uzavretého protokolu užívateľ vidí ďalšie údaje ako stav tachometra, cena kontroly, spôsob platby, použitie špecifického postupu.

d/ V náhľade „Zoznam užívateľov stanice“ vidí kontrolór, resp. správca všetkých užívateľov spadajúcich do jeho kompetencie.

5) Funkčné zmeny

Cieľom funkčných zmien je zapracovanie nových legislatívnych zmien a zefektívnenie používania AIS. Zmeny funkčnosti nastali v týchto krokoch používania AIS:

- a/ Technik EK od 1.7.2013, resp. 1.1.2014 nebude môcť uzavrieť emisnú kontrolu bez vyhotovenia snímky kontrolovaného vozidla.
- b/ Vypĺňanie údaju „stav tachometra“ sa presunulo do okna uzavretie protokolu (ruší sa nutnosť otvárať okno základné údaje).
- c/ V okne „Formulár definície vozidla“ je doplnené okno na poznámku, napr. „dovoz vozidla s LPG“. Táto poznámka sa bude zobrazovať pri každej ďalšej emisnej kontrole a kontrolór má informáciu o dovoze vozidla s plynom a nebude vyžadovať doklad o montáži plynu.
- d/ Užívateľ môže rýchlejšie vytvoriť nový predpis pomocou funkcie kopírovať. Z existujúceho predpisu kopírovaním vytvorí nový zápis, v ktorom upraví iba potrebné kolónky, napr. značku, obchodný názov atď.
- e/ Administrátor môže opätovne vrátiť na sklad užívateľa tlačivo, ktoré bolo omylom zaradené medzi poškodené.
- f/ Administrátor môže vyznačiť povolenie špecifického postupu pri konkrétnej kontrole ak je napr. objektívny problém s komunikáciou cez OBD.
- g/ Kontrolór má priradenú funkciu vytvárania štatistík vykonaných kontrol za zvolené obdobia s možnosťou voľby konkrétneho technika, konkrétneho pracoviska EK alebo konkrétneho okresu, pričom má výber v rozsahu jemu kompetentne prislúchajúcich pracovísk, resp. okresov.
- h/ Pri filtrácii v zozname uzavretých protokolov je možnosť nastavenia obdobia, z ktorého sa má uskutočniť filter a vykonať filtráciu aj podľa druhu paliva, emisného systému resp. špecifického postupu.

6) Záver

Zmeny vykonané v AIS EK umožnia užívateľovi rýchlejšiu orientáciu v evidovaných záznamoch o emisných kontrolách. Užívateľ - kontrolór na jednom mieste získa komplexný obraz o konkrétnom pracovisku EK, jemu udelených rozsahoch oprávnení, druhoch udelených osvedčení technikov EK a technologickom vybavení pracoviska. Nové resp. rozšírené funkčnosti zefektívňujú využívanie AIS.