

**Metodický pokyn č. 32/2014,
ktorý upravuje vyznačovanie výsledku emisnej kontroly do dokladov o emisnej kontrole**

**Článok 1
Predmet**

(1) Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) v súlade s ustanovením § 99 písm. m) zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov vydáva na zabezpečenie jednotného postupu pracovísk emisných kontrol metodický pokyn, ktorým sa upravuje vyznačovanie výsledku emisnej kontroly do dokladov o emisnej kontrole.

**Článok 2
Účel**

Účelom metodického pokynu je zabezpečiť jednotný postup pracovísk emisných kontrol pri vyznačovaní výsledku emisnej kontroly (ďalej len „EK“) a údajov zistených pri EK do dokladov o EK a to výlučne prostredníctvom automatizovaného informačného systému emisných kontrol (ďalej len „AIS EK“), podľa tohto metodického pokynu.

**Článok 3
Automatizovaný informačný systém emisných kontrol**

- (1) AIS EK je jednotný informačný systém vedený výlučne v elektronickej podobe s vlastnosťami softvéru, ktorý používa výhradne štandardy a otvorené formáty na princípe KLIENT-Server.
- (2) Prístup do AIS EK majú len oprávnené osoby emisnej kontroly, poverená technická služba emisnej kontroly motorových vozidiel (ďalej len „TS EK“) a príslušné orgány štátnej správy (okresné úrady, ministerstvo a Policajný zbor) a to prostredníctvom oprávnených užívateľov v potrebnom rozsahu.
- (3) Oprávnený užívateľ je fyzická osoba, ktorá má prístup do AIS EK. U oprávnenej osoby je oprávneným užívateľom technik emisnej kontroly (ďalej len „technik“) alebo aj ďalší zamestnanec oprávnenej osoby. Záznamy do AIS EK u oprávnenej osoby môže vytvárať ktorýkoľvek oprávnený užívateľ, ak tento metodický pokyn nestanovuje inak.
- (4) Prístup do AIS EK je zabezpečený a priradený pre každého oprávneného užívateľa samostatne, pomocou užívateľského mena a prístupového hesla priradeného len konkrétnemu užívateľovi. Užívateľské meno a prístupové heslo pridelené oprávnenému užívateľovi TS EK ako správcom systému, slúži len na počiatočný vstup do AIS EK a oprávnený užívateľ je povinný si zmeniť prístupové heslo. Každý oprávnený užívateľ je povinný zabezpečiť svoje užívateľské heslo tak, aby nemohlo dôjsť k jeho zneužitiu inou osobou. Každý oprávnený užívateľ je povinný na prístup do AIS EK používať len svoje užívateľské meno a heslo.
- (5) Výkon EK zaznamená oprávnený užívateľ do AIS EK vytvorením elektronickeho protokolu pre každú EK. K vytvorenému elektronickeému protokolu prideli technik tlačivá podľa osobitného predpisu¹⁾. Za výkon EK je zodpovedný ten technik, pod ktorého užívateľským menom a heslom je v AIS EK zaznamenaná EK.
- (6) Technik musí používať AIS EK v súlade s návodom na používanie vydaným TS EK, ktorý je zverejnený na jej webovom sídle.

¹⁾ § 70 zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

(7) TS EK spracováva dátové súbory z EK z jednotlivých pracovísk emisnej kontroly (ďalej len „PEK“).

Článok 4 **Elektronický protokol o emisnej kontrole**

- (1) Elektronický protokol pre každú EK sa vytvára v dvoch etapách:
 - a) v rozpracovanom stave, keď oprávnený užívateľ priebežne zaznamenáva zistenia a údaje získané pri výkone EK a má možnosť kedykoľvek sa vrátiť k predchádzajúcim údajom a zmeniť ich,
 - b) v uzavretom stave, keď technik zistenia a údaje získané pri výkone EK definitívne zaznamenal, vyhodnotil a protokol uzavrel bez možnosti vrátiť sa k údajom a zmeniť ich v danom elektronickom protokole.
- (2) Elektronický protokol v rozpracovanom stave pozostáva z nasledovných častí:
 - a) Definícia vozidla,
 - b) Základné údaje,
 - c) Namerané hodnoty,
 - d) Ďalšie záznamy,
 - e) Protokol o emisnej kontrole motorového vozidla,
 - f) Fotografie z merania,
 - g) Uzavretie,
 - h) Čiarový kód.
- (3) Elektronický protokol v uzavretom stave pozostáva z nasledovných častí:
 - a) Protokol o emisnej kontrole motorového vozidla,
 - b) Storno protokolu,
 - c) Storno a kópia protokolu,
 - d) Tlač,
 - e) Prezeranie XML,
 - f) Fotografie z merania.

Článok 5 **Vyznačovanie údajov do elektronického protokolu**

- (1) Údaje do elektronického protokolu zaznamená oprávnený užívateľ vyznačením, vpísaním, vybratím z číselníkov alebo prenesením (importovaním) údajov a nameraných hodnôt z meradla. Elektronický prenos údajov (importovanie) sa nevzťahuje na EK vozidla so zážihovým motorom s nezdokonaleným emisným systémom. Údaje z tejto EK sa do AIS EK neprenášajú elektronicky, ale zapisujú sa ručným zápisom. Technik do AIS EK prostredníctvom monitorovacieho záznamového zariadenia (ďalej len „MZZ“) podľa osobitného predpisu²⁾ zaznamená aj snímky kontrolovaného vozidla.
- (2) Do AIS EK sa zaznamenávajú údaje z dokladov predkladaných podľa osobitného predpisu³⁾ k EK.
- (3) Zodpovednosť za údaje uvedené v informačnom systéme nesie technik, ktorý EK v elektronickom protokole uzavrel.

Článok 6 **Elektronický protokol v rozpracovanom stave**

- (1) Do jednotlivých polí elektronického protokolu v časti „Definícia vozidla“ sa údaje jednotlivých položiek vyznačujú nasledovne:

²⁾ Metodický pokyn č. 21/2013 na používanie monitorovacieho záznamového zariadenia pri emisných kontrolách.

³⁾ Čl. 9 ods. 2 metodického pokynu č. 28/2014 na vykonávanie emisnej kontroly pravidelnej, motorových vozidiel so zážihovým motorom s nezdokonaleným emisným systémom alebo Čl. 9 ods. 2 metodického pokynu č. 29/2014 na vykonávanie emisnej kontroly pravidelnej, motorových vozidiel so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom alebo Čl. 9 ods. 2 metodického pokynu č. 30/2014 na vykonávanie emisnej kontroly pravidelnej, motorových vozidiel so vznetovým motorom alebo Čl. 4 ods. 3 metodického pokynu č. 31/2014 upravujúceho vykonávanie emisnej kontroly zvláštnej a emisnej kontroly administratívnej.

- a) **VIN** - vyznačuje sa spravidla sedemnáštmiestne identifikačné číslo vozidla VIN (napr. „TMBPF16Y823499907“) uvedené v osvedčení o evidencii časť II⁴⁾, osvedčení o evidencii, alebo technickom preukaze⁵⁾ (ďalej len „osvedčenie o evidencii“). Ak VIN nie je uvedený v osvedčení o evidencii vyznačuje sa výrobné číslo karosérie uvedené v osvedčení o evidencii,
- b) **Druh vozidla** - vyznačuje sa základný druh vozidla tak, ako je uvedený v osvedčení o evidencii. Údaj sa vyberá z číselníka,
- c) **Kategória** - vyznačuje sa kategória vozidla tak, ako je uvedená v osvedčení o evidencii. Údaj sa vyberá z číselníka,
- d) **Značka vozidla** - vyznačuje sa obchodné meno výrobcu vozidla bez diakritiky (napr. „Skoda“) uvedené v osvedčení o evidencii. Údaj sa vyberá z číselníka, ak číselník požadovaný text neobsahuje TS EK text na požiadanie do číselníka doplní,
- e) **Obchodný názov vozidla** - vyznačuje sa obchodný názov vozidla bez diakritiky (napr. „Fabia“) uvedený v osvedčení o evidencii. Údaj sa vyberá z číselníka, ak číselník požadovaný text neobsahuje TS EK text na požiadanie do číselníka doplní,
- f) **Predpis** – načítá sa predpis z databázy predpisov. Ak sa v databáze predpisov nachádza viac predpisov prednostne sa priradí predpis, ktorý obsahuje údaje určené výrobcom. Ak databáza predpisov neobsahuje predpis pre kontrolované vozidlo vytvorí sa nový predpis na základe stanovených kontrolovaných parametrov podľa osobitného predpisu⁶⁾. Zaznamená sa názov priradeného predpisu,
- g) **Špecifikácia názvu vozidla** – vyznačuje sa doplnkový údaj k značke a obchodnému názvu vozidla, (napr.: „1,2 HTP“ ako doplnkový údaj ku Skode Fabia),
- h) **Organizácia** - vyberá sa z číselníka druh organizácie, ktorá je vlastníkom vozidla. Ak sa organizácia v číselníku nenachádza údaj sa nevyplní,
- i) **Typ / variant / verzia** - vyznačuje sa typ vozidla, jeho variant a verzia v uvedenom poradí do príslušných polí elektronického protokolu tak, ako sú uvedené v osvedčení o evidencii. Ak údaj nie je uvedený v osvedčení o evidencii, tak sa položka nevyznačuje,
- j) **Typ motora / číslo** - vyznačuje sa identifikačné číslo motora (spravidla typ motora, napr. „AKL“) uvedené v osvedčení o evidencii. Údaj sa automaticky prenáša z priradeného predpisu.
- k) **Špecifikácia motora** – vyznačuje sa údaj bližšie špecifikujúci daný typ motora (napr. „max. výkon motora / otáčky max. výkonu / korigovaný súčiniteľ absorpcie“ ...). Údaj sa automaticky prenáša z priradeného predpisu,
- l) **Výrobné číslo karosérie** – vyznačuje sa len ak je tento údaj uvedený v osvedčení o evidencii a je rozdielny ako údaj VIN v osvedčení o evidencii,
- m) **Dátum prvej evidencie (rok výroby)** - vyznačuje sa deň, mesiac a rok prvej evidencie vozidla v uvedenom poradí podľa osvedčenia o evidencii dvomi dvojicami a jednou štvoricou číslic oddelenými znakom „-“ (napr. „21.06.2004“). Ak v osvedčení o evidencii nie je uvedený dátum prvej evidencie vozidla alebo sa dátum prvej evidencie vozidla uvedený v osvedčení o evidencii nezhoduje s rokom výroby vozidla, pričom medzi rokom výroby vozidla a dátumom prvej evidencie vozidla je rozdiel väčší ako 12 mesiacov, uvedie sa 1. deň roku výroby vozidla, ak nie je známy rok výroby, tak modelového roku. Pri EK administratívnej mimo lehoty vykonávanej na základe rozhodnutia okresného úradu na jednotlivito dovezené vozidlo, ak okresný úrad uznal platnosť EK vykonanej v členskom štáte alebo inom zmluvnom štáte, vyznačuje sa deň, mesiac a rok vykonania platnej EK v členskom štáte alebo inom zmluvnom štáte,
- n) **Dátum prvej evidencie vozidla v SR** - vyznačuje sa deň, mesiac a rok prvej evidencie vozidla v SR v uvedenom poradí podľa osvedčenia o evidencii vozidla dvomi dvojicami a jednou štvoricou číslic oddelenými znakom „-“ (napr. „21.06.2004“),
- o) **Evidenčné číslo vozidla** - vyznačuje sa evidenčné číslo vozidla uvedené v osvedčení o evidencii, pričom skupina písmen označujúcich okres a skupina ostatných znakov sa navzájom neoddeľujú medzerou ani znakom „-“ (vzor „NR001AA“),

⁴⁾ § 23 zákona č. 725/2004 Z. z.

⁵⁾ § 112 ods. 1 zákona č. 725/2004 Z. z.

⁶⁾ Metodický pokyn č. 28/2014, alebo Metodický pokyn č. 29/2014, alebo Metodický pokyn č. 30/2014.

1. Ak sa vykonáva EK pred pridelením evidenčného čísla z dôvodu dovozu vozidla, uvedie sa údaj tvorený reťazcom znakov „JDV“ a štvormiestnym poradovým číslom takejto EK na danom PEK, v rozsahu od 0001 do 9999 pričom sled pridelených čísel musí byť neprerušovaný (napr. „JDV0001“, pri nasledujúcej takejto EK „JDV0002“ atď.). Po vyčerpaní čísla 9999 sa začína číslovanie znovu od čísla 0001.
 2. Ak sa vykonáva EK pred pridelením evidenčného čísla z dôvodu opätovného schválenia vozidla, uvedie sa údaj tvorený reťazcom znakov „OSV“ a štvormiestnym poradovým číslom takejto EK na danom PEK v rozsahu od 0001 do 9999 pričom sled pridelených čísel musí byť neprerušovaný (napr. „OSV0001“, pri nasledujúcej takejto EK „OSV0002“ atď.). Po vyčerpaní čísla 9999 sa začína číslovanie znovu od čísla 0001.
 3. Ak sa vykonáva EK pred pridelením evidenčného čísla z dôvodu výmeny technického osvedčenia vozidla za osvedčenie o evidencii, uvedie sa údaj tvorený reťazcom znakov „TOV“ a štvormiestnym poradovým číslom takejto EK na danom PEK v rozsahu od 0001 do 9999 pričom sled pridelených čísel musí byť neprerušovaný (napr. „TOV0001“, pri nasledujúcej takejto EK „TOV0002“ atď.). Po vyčerpaní čísla 9999 sa začína číslovanie znovu od čísla 0001.
- p) **Poznámka** – vyznačuje sa pri EK jednotlivu dovezeného vozidla, pri EK vozidla s plynovým zariadením alebo s duálnym pohonom
1. ak sa jedná o EK zvláštnu, vozidla s plynovým zariadením alebo s duálnym pohonom vykonávanú na jednotlivu dovezenom vozidle pred prihlásením do evidencie, vyznačuje sa text „Dovoz vozidla s plynovým pohonom“,
 2. ak sa jedná o EK vozidla s plynovým zariadením alebo duálnym pohonom, zaznamená sa typ regulátora a homologizačné značky podstatných prvkov plynovej palivovej sústavy (regulátora, riadiacej jednotky, elektromagnetického odpájača paliva a pod.) pokiaľ sú tieto údaje uvedené v predložených dokladoch, alebo ich je možné identifikovať na vozidle. Ak poznámka už obsahuje údaje o namontovanom plynovom zariadení, vyznačujú sa len prípadné zmeny alebo nové údaje, ktoré poznámka neobsahuje.
- (2) Do jednotlivých polí elektronického protokolu v časti Základné údaje sa údaje jednotlivých položiek vyznačujú nasledovne:
- a) **Kód protokolu** - je generovaný automaticky AIS EK v celkovej dĺžke 24 znakov, zložený z piatich častí navzájom oddelených znakom „-“. Prvá časť kódu je tvorená identifikačným číslom PEK a skladá sa zo štyroch číslic. Druhá časť kódu je tvorená kódom kontrolného technika a skladá sa z troch číslic. Tretia časť kódu je tvorená poradovým číslom protokolu prideleným AIS EK a skladá sa z piatich číslic, pri vyznačovaní protokolov sa začína každý rok poradovým číslom 00001. Štvrtá časť kódu je tvorená označením dátumu vykonania EK a skladá sa zo šiestich číslic, prvá dvojica číslic označuje deň, druhá dvojica mesiac a tretia dvojica rok (napr. údaj „011106“ pre 1. november 2006). Piata časť kódu je tvorená označením času vykonania EK (uzavretia a uloženia protokolu do AIS EK) a skladá sa zo šiestich číslic, prvá dvojica číslic označuje hodinu, druhá dvojica minútu a tretia dvojica sekundu (napr. údaj „140530“ pre 14 hod. 05 min. 30 s.),
 - b) **Typ / Variant / Verzia:** automaticky prenesený údaj podľa ods. 1 písm. i),
 - c) **Značka vozidla:** automaticky prenesený údaj podľa ods. 1 písm. d),
 - d) **Obchodný názov vozidla:** automaticky prenesený údaj podľa ods. 1 písm. e),
 - e) **VIN:** automaticky prenesený údaj podľa ods. 1 písm. a),
 - f) **Typ motora / číslo:** automaticky prenesený údaj podľa ods. 1 písm. j),
 - g) **Druh vozidla / kategória:** automaticky prenesené údaje podľa ods. 1 písm. b) a c),
 - h) **Evidenčné číslo vozidla:** automaticky prenesený údaj podľa ods. 1 písm. o),
 - i) **Druh emisnej kontroly** – údaj sa vyberá z číselníka a vyznačuje sa textom zodpovedajúcim vykonanému druhu EK:
 1. „pravidelná“, ak sa jedná o EK pravidelnú vykonanú podľa osobitného predpisu⁴⁾,
 2. „zvláštna“, ak sa jedná o EK zvláštnu vykonanú podľa osobitného predpisu⁷⁾,
 3. „administratívna počas lehoty“, ak sa jedná o EK administratívnu vykonanú podľa osobitného predpisu⁵⁾,

⁷⁾ Metodický pokyn č. 31/2014.

4. „administratívna mimo lehoty“ - ak sa jedná o EK administratívnu vykonanú podľa osobitného predpisu⁵⁾, na vozidle, na ktorom ešte nebola vykonaná EK pravidelná alebo zvláštna zaznamenaná v AIS EK,
- j) **Dátum kontroly** - vyznačuje sa deň, mesiac a rok vykonania EK v uvedenom poradí dvomi dvojicami a jednou štvoricou číslíc oddelenými znakom „.“ (napr. „01.02.2006“). Dátum musí byť zhodný s dátumom tvoriacim štvrtú časť kódu protokolu. Údaj je generovaný automaticky AIS EK,
- k) **Interval kontroly** – vyznačuje sa lehota platnosti EK ustanovená osobitným predpisom⁸⁾. Údaj sa vyberá z číselníka. Ak sa jedná o EK administratívnu mimo lehoty vykonávanú na základe rozhodnutia okresného úradu z dôvodu dovozu vozidla z členského štátu európskej únie, zmluvného štátu alebo tretieho štátu a ak okresný úrad v rozhodnutí uznal pôvodnú EK z krajiny pôvodu, v číselníku sa vyberie položka „Dátum“ a vyznačuje sa deň, mesiac a rok lehoty platnosti EK uvedený na rozhodnutí okresného úradu v uvedenom poradí dvomi dvojicami a jednou štvoricou číslíc oddelenými znakom „.“ (napr. „01.02.2014“),
- l) **Okres** – vyznačuje sa údaj z číselníka. Ak sa jedná o EK evidovaného vozidla, údaj sa vyplní automaticky podľa prvých dvoch písmen evidenčného čísla,
- m) **Druh nasledujúcej kontroly** - vyznačuje sa text „PRAVIDELNÁ“. Ak sa jedná o EK zvláštnu vykonanú podľa osobitného predpisu⁵⁾ vyznačuje sa text „administratívna“,
- n) **Druh paliva / zdroj energie** - vyznačuje sa druh paliva tak, ako je uvedené v osvedčení o evidencii. Údaj je automaticky prenesený z priradeného predpisu vozidla:
1. Pri palive benzín sa vyznačuje skratka „B“;
 2. pri alternatívnom palive benzín – LPG, CNG alebo LNG sa vyznačuje skratka „B/LPG“, „B/CNG“ alebo „B/LNG“;
 3. pri samostatnom plynovom palive LPG, CNG alebo LNG sa vyznačuje skratka „LPG“, „CNG“ alebo „LNG“;
 4. pri palive motorová nafta sa vyznačuje skratka „D“;
 5. pri duálnom pohone v kombinácii motorovej nafty a plynného paliva sa vyznačuje skratka „D“.
- o) **Emisný systém** - údaj je automaticky prenesený z priradeného predpisu vozidla:
1. ak sa jedná o vozidlo so zážihovým motorom s nezdokonaleným emisným systémom vyznačuje sa:
 - a. „BEZKAT“ pri vozidle s nezdokonaleným emisným systémom bez katalyzátora,
 - b. „NKAT“ pri vozidle s nezdokonaleným emisným systémom s katalyzátorom, kde príprava zmesi nie je riadená v závislosti od obsahu voľného kyslíka vo výfukových plynch,
 2. ak sa jedná o vozidlo so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom vyznačuje sa:
 - a. „RKAT“ pri vozidle so zdokonaleným emisným systémom s katalyzátorom, kde príprava zmesi je riadená v závislosti od obsahu voľného kyslíka vo výfukových plynch,
 - b. „RKAT OBD“ pri vozidle so zdokonaleným emisným systémom s katalyzátorom, kde príprava zmesi je riadená v závislosti od obsahu voľného kyslíka vo výfukových plynch a palubným diagnostickým systémom OBD,
 3. ak sa jedná o vozidlo so vznetrovým motorom vyznačuje sa:
 - a. „BEZKAT“ pri vozidle bez zdokonaleného emisného systému,
 - b. „NKAT“ pri vozidle so zdokonaleným emisným systémom so zariadením na dodatočné znižovanie škodlivín v emisiách výfuku vrátane NO_x katalyzátorov, alebo SCR alebo systémom filtrácie tuhých znečisťujúcich látok,
 - c. „NKAT OBD“ pri vozidle so zdokonaleným emisným systémom so zariadením na dodatočné znižovanie škodlivín v emisiách výfuku vrátane NO_x katalyzátorov, alebo SCR alebo systémom filtrácie tuhých znečisťujúcich látok a palubným diagnostickým systémom OBD.

⁸⁾ § 67 ods. 1 vyhlášky MDPT SR č. 578/2006 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o niektorých ustanoveniach zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

- p) **Druh lambda sondy** - údaj je automaticky prenesený z priradeného predpisu vozidla. Vyznačuje sa druh regulačnej lambda sondy identifikovaný na vozidle, vybratím nasledovných skratiek z číselníka:
1. „B“ pre širokopásmovú lambda sondu,
 2. „S“ pre skokovú lambda sondu,
 3. „X“ pre neštandardnú lambda sondu,
- q) **Počet lambda sond** – vyznačuje sa počet zistených regulačných lambda sond na vozidle,
- r) **Počet výfukov** – vyznačuje sa počet nezávislých vyústení výfukov identifikovaných na vozidle,
- s) **Mobilné stanice** – ak sa vykonáva EK na mobilnom pracovisku, vyznačuje sa bližšia identifikácia miesta, kde bola EK vykonaná (napr. „MALACKY, STUPAVSKÁ 50“),
- t) **Platba na faktúru** – vyznačí sa ak platba za EK sa bude realizovať cez faktúru,
- u) **Odberateľ** – vyberie sa odberateľ z databázy odberateľov (iba pri platbe na faktúru),
- v) **Cena kontroly** – vyberie sa cena z databázy cien za kontrolu (z cenníka PEK),
- w) **Identifikačné údaje sa** – vyznačuje sa výsledok identifikácie vykonanej podľa osobitného predpisu⁴⁾ nasledovným spôsobom:
1. vyznačí sa „zhodujú“, ak sa identifikačné údaje v predložených dokladoch zhodujú s údajmi na kontrolovanom vozidle,
 2. vyznačí sa „nezhodujú“, ak sa identifikačné údaje v predložených dokladoch nezhodujú s údajmi na kontrolovanom vozidle, zároveň sa vyberie konkrétny nezhodný údaj napr.: značka a obchodný názov vozidla, evidenčné číslo vozidla, typ motora, atď., vyznačený nezhodný údaj AIS EK automaticky vyznačí v časti Ďalšie záznamy.
- (3) Do jednotlivých polí elektronického protokolu v časti Namerané hodnoty sa údaje jednotlivých položiek vyznačujú nasledovne:
- a) **Názov špecifikácie motora - predpisu** – vyznačuje sa kombinácia údajov podľa ods. 1 písm. k) a f),
 - b) **Vizuálna kontrola** – Vyznačuje sa podľa hodnotenia vizuálnej kontroly vozidla, slovom „Vyhovuje“, alebo „Nevyhovuje“,
 - c) **Parameter** – vyznačujú sa kontrolované parametre stanovené podľa osobitného predpisu pre príslušný emisný systém a druh paliva⁴⁾. Údaj sa automaticky prenáša z predpisu priradeného z databázy,
 - d) **Min – Max** – Vyznačujú sa hodnoty určené výrobcom vozidla alebo ustanovené vykonávacím predpisom pre kontrolované parametre stanovené podľa osobitného predpisu⁴⁾. Údaj sa automaticky prenáša z predpisu priradeného z databázy,
 - e) **Namerané** - Vyznačujú sa hodnoty zistené meraním pre stanovené kontrolované parametre podľa osobitného predpisu⁴⁾. Hodnoty sa pre vozidlo so zážihovým motorom s nezdokonaleným emisným systémom zaznamenávajú vypísaním, pre ostatné druhy vozidiel sa prenášajú automatizovane importom z meradla. AIS EK namerané hodnoty porovná so zadanými parametrami a automaticky vyhodnotí príznakom „✓“, ak nameraná hodnota je v rozsahu stanovených parametrov alebo „x“, ak nameraná hodnota nie je v rozsahu stanovených parametrov alebo „-“, ak sa nameraná hodnota neporovnáva s rozsahom stanovených parametrov,
 - f) **Import** – zaznamená namerané hodnoty do elektronického protokolu zo súboru vo formáte xml preneseného z meradla do AIS EK. Import sa vykoná len v prípade ak AIS EK obsahuje súbor vo formáte xml s takým istým evidenčným číslom vozidla aké je zaznamenané aj v elektronickom protokole. Ak AIS EK obsahuje viac súborov s identickým evidenčným číslom vozidla, zobrazí príslušné súbory v tabuľke „Namerané hodnoty zaslané cez webservis“ a technik podľa času merania vyberie konkrétny súbor, z ktorého sa budú namerané hodnoty importovať do elektronického protokolu.
- (4) Do textového poľa elektronického protokolu v časti Ďalšie záznamy sa vyznačujú nasledovné údaje:
- a) „EK nevykonaná – nemožno spustiť motor“ alebo „EK nevykonaná – neúplné výfukové potrubie“ alebo „EK nevykonaná – únik prevádzkových médií“ alebo „EK nevykonaná – porucha na plynovom zariadení“, ak technik zistil, že pred vstupom vozidla na PEK nemožno

- spustiť motor, vozidlo má zjavne neúplné výfukové potrubie, zjavný únik prevádzkových médií alebo poruchu na namontovanom plynovom zariadení,
- b) „Vodič odmietol očistiť EČV“, ak prevádzkovateľ alebo vodič vozidla (ďalej len „vodič vozidla“) odmietol odstrániť z evidenčného čísla vozidla predmety alebo nečistoty narúšajúce automatické rozpoznanie evidenčného čísla MZZ,
 - c) „Kópia osvedčenia + potvrdenie“, ak vodič vozidla predložil na vykonanie EK aktuálnu kópiu osvedčenia o evidencii a potvrdenie o zadržaní osvedčenia o evidencii vydané útvarom policajného zboru,
 - d) „EK nevykonaná – nepredložené ustanovené doklady“, ak vodič vozidla nepredloží ustanovené doklady podľa osobitného predpisu³⁾,
 - e) „Neidentifikovateľný typ motora“, ak vozidlo nemá na pevnej časti motora čitateľne vyznačené identifikačné číslo motora (typ) (napr. skorodovalo alebo je prekryté inou konštrukčnou jednotkou) a nie je úmyselne poškodené (napr. viditeľným vybrúsením),
 - f) znaky VIN čísla vozidla, ktoré sú čitateľné a znaky ktoré nie sú čitateľné, sa nahradia znakom „?“; ak nie je možné identifikovať niektorý zo znakov VIN čísla vozidla (čísla karosérie vozidla),
 - g) typ regulátora a zistené identifikačné údaje a homologizačné značky podstatných prvkov plynovej palivovej sústavy v motorovom priestore (regulátora, riadiacej jednotky, elektromagnetického odpájača paliva a pod.), ak sa jedná o EK vozidla s plyným alebo alternatívnym palivom,
 - h) „duálne palivo D/LPG“ alebo „duálne palivo D/CNG“ alebo „duálne palivo D/LNG“, ak sa jedná o EK vozidla s duálnym pohonom,
 - i) typ regulátora a zistené identifikačné údaje a homologizačné značky podstatných prvkov plynovej palivovej sústavy v motorovom priestore (regulátora, riadiacej jednotky, vstrekovačov a pod.), ak sa jedná o EK vozidla s duálnym pohonom,
 - j) nesprávne vypísané údaje v predložených dokladoch, ak technik pri identifikácii zistil nezhodu z dôvodu evidentne nesprávne vypísaných údajov v predložených dokladoch,
 - k) dôvod nehody (napr. „typ motora uvedený v osvedčení o evidencii nesúhlasí s typom motora zisteným vo vozidle“ alebo „VIN uvedené v osvedčení o evidencii nesúhlasí s VIN uvedeným vo vozidle“), ak bola v elektronickom protokole v časti Základné údaje zaznamenaná nehoda na základe identifikácie vozidla. Údaj sa zaznamená automaticky z elektronického protokolu,
 - l) „Druh vozidla – nezhoduje sa s osvedčením o evidencii“, ak sa druh vozidla nezhoduje s druhom vozidla uvedeným v osvedčení o evidencii,
 - m) „Kategória vozidla – nezhoduje sa s osvedčením o evidencii“, ak sa kategória vozidla nezhoduje s kategóriou vozidla uvedenou v osvedčení o evidencii,
 - n) nehody medzi údajmi zistenými na vozidle a v predloženej protokole o montáži plynového zariadenia, ak sa jedná o EK motorového vozidla s plyným, alternatívnym alebo duálnym pohonom,
 - o) „minimálne množstvo paliva v nádrži – vodič nedal súhlas na pokračovanie v EK“, ak je na vozidle signalizované minimálne množstvo paliva v nádrži a vodič nedal súhlas na pokračovanie v EK,
 - p) nedostatky zistené pri vizuálnej kontrole napr. „netesný palivový systém“, „netesná výfuková sústava“,
 - q) „Špecifický postup po konzultácii s TS EK“, ak technická služba schválila použitie špecifického postupu,
 - r) „EK ukončená – netesnosť plynovej palivovej sústavy“, ak sa zistí netesnosť plynovej palivovej sústavy alebo sa pri výkone EK prejaví únik plynu z plynovej palivovej sústavy akustickou signalizáciou stacionárneho detektoru úniku plynu,
 - s) „EK nevykonaná – netesnosť plynovej palivovej sústavy“, ak sa zistí netesnosť palivovej sústavy pred vstupom na PEK,
 - t) nedostatky zistené pri meraní napr. „meranie ukončené pre neštandardné zvuky“, „nie je možné stabilizovať zvýšené otáčky“,
 - u) iné skutočnosti, ktoré boli zistené pri EK a neumožňujú vykonať EK v celom rozsahu napr. „nie je možné nadviazať spojenie s OBD“,

- v) spresnenie hodnotenia, napr.: kódy chýb zapísaných v pamäti chýb systému palubnej diagnostiky vozidla OBD,
 - w) „nehoda medzi elektronickým VIN a VIN v dokladoch“, ak komunikačné zariadenie načítalo iné VIN ako je uvedené v predložených dokladoch,
 - x) „konštrukčné riešenie motora má vplyv na doplnkové parametre“, ak konštrukčné riešenie motora má vplyv na namerané hodnoty doplnkových kontrolných parametrov a technik z tohto dôvodu vyhodnotí vozidlo ako „spôsobilé“ aj keď namerané doplnkové kontrolné parametre nie sú v stanovenom rozsahu,
 - y) „konštrukčné riešenie motora nemá vplyv na doplnkové parametre“, ak doplnkové kontrolné parametre nie sú v stanovenom rozsahu, konštrukčné riešenie motora nemá vplyv na namerané hodnoty doplnkových kontrolných parametrov a technik vozidlo vyhodnotí ako „nespôsobilé“,
 - z) vplyv konštrukčného riešenia motora na veľkosť rozptylu časov akcelerácii, ak nameraný rozptyl časov akcelerácií je vyšší ako stanovený a konštrukčné riešenie má vplyv na rozptyl časov akcelerácií,
 - aa) „EK pravidelná vykonaná na základe rozhodnutia okresného úradu“, ak sa jedná o EK pravidelnú mimo ustanovených lehôt vykonávanú na základe rozhodnutia okresného úradu, zaznamenaná sa aj číslo rozhodnutia, na základe ktorého je EK vykonaná,
 - ab) „EK administratívna vykonaná na základe rozhodnutia okresného úradu“, ak sa jedná o EK administratívnu vykonávanú na základe rozhodnutia okresného úradu, zaznamenaná sa aj číslo rozhodnutia na základe ktorého je EK vykonaná,
 - ac) „EK vykonaná v plnom rozsahu EK pravidelnej - jednotlivo dovezené vozidlo“, ak sa jedná o EK zvláštnu vykonávanú na jednotlivo dovezenom vozidle,
 - ad) „EK vykonaná v plnom rozsahu EK pravidelnej - opätovne schválené vozidlo“, ak sa jedná o EK zvláštnu vykonávanú z dôvodu opätovného schválenia vozidla,
 - ae) „EK vykonaná v plnom rozsahu EK pravidelnej – výmena technického osvedčenia vozidla za osvedčenie o evidencii časť II“, ak sa jedná o EK zvláštnu vykonávanú z dôvodu výmeny technického osvedčenia vozidla za osvedčenie o evidencii časť II,
 - af) „EK na vlastnú žiadosť – v plnom rozsahu“ alebo „EK na vlastnú žiadosť – v čiastočnom rozsahu“, ak sa jedná o EK zvláštnu vykonávanú na vlastnú žiadosť vodiča vozidla,
 - ag) „vozidlo bez tabuliek s ECV“, ak sa jedná o EK zvláštnu a vozidlo nie je vybavené ani jednou tabuľkou s evidenčným číslom,
 - ah) „taxi“ alebo „autoškola“ alebo „sanitka“ alebo „zdravotná záchranná služba“ alebo „banská záchranná služba“ alebo „poruchová služba montáže plynových zariadení“, ak sa jedná o EK vozidla podľa osobitného predpisu⁶⁾,
 - ai) „km - nezaznamenané“, ak vozidlo nedisponuje počítadlom prejdenej vzdialenosti alebo nie je možné odčítať stav tohto počítadla,
 - aj) „stav počítadla prejdenej vzdialenosti – údaj v motohodinách“, ak vozidlo disponuje počítadlom motohodín namiesto počítadla stavu prejdenej vzdialenosti,
 - ak) zaznamenané hodnoty doplnkových parametrov (O₂, CO₂, λ), ak sa jedná o EK podľa osobitného predpisu⁹⁾,
 - al) zaznamenané hodnoty vyhodnocovaných časov akcelerácii), ak sa jedná o EK podľa osobitného predpisu¹⁰⁾.
- (5) Elektronický protokol v rozpracovanom stave v časti Protokol o emisnej kontrole motorového vozidla zobrazuje náhľad nasledovných zaznamenaných údajov:
- a) Kód protokolu: automaticky prenesený údaj podľa ods. 2 písm. a),
 - b) Druh emisnej kontroly / Kód: automaticky prenesený údaj podľa ods. 2 písm. i),
 - c) Typ / Variant / Verzia: automaticky prenesený údaj podľa ods. 1 písm. i),
 - d) Značka vozidla: automaticky prenesený údaj podľa ods. 1 písm. d),
 - e) VIN: automaticky prenesený údaj podľa ods. 1 písm. a),
 - f) Obchodný názov vozidla: automaticky prenesený údaj podľa ods. 1 písm. e),
 - g) Typ motora / číslo: automaticky prenesený údaj podľa ods. 1 písm. j),
 - h) Druh vozidla / kategória: automaticky prenesené údaje podľa ods. 1 písm. b) a c),

⁹⁾ Metodický pokyn č. 29/2014.

¹⁰⁾ Metodický pokyn č. 30/2014.

- i) Druh paliva / zdroj energie: automaticky prenesený údaj podľa ods. 2 písm. n),
 - j) Evidenčné číslo vozidla: automaticky prenesený údaj podľa ods. 1 písm. o),
 - k) Emisný systém: automaticky prenesený údaj podľa ods. 2 písm. o),
 - l) Organizácia: automaticky prenesený údaj podľa ods. 1 písm. h),
 - m) Druh lambda sondy: automaticky prenesený údaj podľa ods. 2 písm. p),
 - n) Dátum prvej evidencie (rok výroby): automaticky prenesený údaj podľa ods. 1 písm. m),
 - o) Počet lambda sond: automaticky prenesený údaj podľa ods. 2 písm. q),
 - p) Dátum prvej evidencie v SR: automaticky prenesený údaj podľa ods. 1 písm. n),
 - q) Počet výfukov: automaticky prenesený údaj podľa ods. 2 písm. r),
 - r) VIN / CIN / CVN: - Vyznačujú sa údaje načítané zo systému palubnej diagnostiky vozidla OBD, pri EK vozidla so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom a so systémom OBD a pri EK vozidla so vznetovým motorom so systémom palubnej diagnostiky vozidla OBD,
 - s) Dátum kontroly: automaticky prenesený údaj podľa ods. 2 písm. j),
 - t) Adresa / sídlo / miesto mobilného pracoviska: automaticky prenesené údaje podľa ods. 2 písm. s),
 - u) Dátum nasledujúcej kontroly: vyznačuje sa deň, mesiac a rok uplynutia lehoty platnosti EK v uvedenom poradí dvomi dvojicami a jednou štvoricou číslíc oddelenými znakom „.“ (napr. „01.02.2008“). Ak je vozidlo vyhodnotené pri EK ako nespôsobilé, uvedie sa dátum kontroly podľa písm. s),
 - v) Začiatok merania: automaticky zaznamenaný časový údaj na vstupnom zázname podľa ods. 6,
 - w) Koniec merania: automaticky zaznamenaný časový údaj na výstupnom zázname podľa ods. 6,
 - x) Špecifický postup: vyznačuje TS EK, ak schválila špecifický postup pri výkone EK,
 - y) Ďalšie záznamy: automaticky prenesený údaj podľa ods. 4,
 - z) Identifikačné údaje sa: automaticky prenesené údaje podľa ods. 2 písm. w),
 - aa) Vizualna kontrola automaticky prenesený údaj podľa ods. 3 písm. b),
 - ab) Hodnotenie vozidla Vyznačuje sa podľa hodnotenia technického stavu vozidla automaticky AIS EK textom „Vozidlo je spôsobilé“, alebo „Vozidlo je nespôsobilé“, alebo „Vozidlo nehodnotené“ ak EK bola ukončená bez vyhodnotenia,
 - ac) Stav tachometra automaticky prenesený údaj podľa ods. 7 písm. d),
 - ad) Cena kontroly automaticky prenesený údaj podľa ods. 2 písm. v),
 - ae) Kontrolované parametre automaticky prenesené údaje podľa ods. 3 písm. c) až f).
- (6) Elektronický protokol v časti „Fotografie z merania“ obsahuje vstupné a výstupné záznamy vyhotovené MZZ podľa osobitného predpisu²⁾ spolu s časom ich vyhotovenia.
- (7) Elektronický protokol v časti „Uzavretie“ obsahuje nasledujúce údaje:
- a) Hodnotenie vozidla: automaticky prenesený údaj podľa ods. 5 písm. ab),
 - b) Kontrolu uzavrel: meno technika, ktorý vykonal EK a uzavrel elektronický protokol,
 - c) Kontrolu overil: meno technika, ktorý overil správnosť údajov zaznamenaných pri EK, ak bolo vozidlo pri EK vyhodnotené ako nespôsobilé na prevádzku na pozemných komunikáciách. Údaj sa vyberá z číselníka,
 - d) Stav tachometra: Vyznačuje sa skutočný stav počítadla prejdenej vzdialenosti zobrazovaný na prístrojovom paneli vozidla zistený pri EK (napr. „180 000“). Ak vozidlo nedisponuje počítadlom prejdenej vzdialenosti, alebo nie je možné odčítať stav počítadla, táto skutočnosť sa zaznamená v časti Ďalšie záznamy podľa ods. 4.
Ak vozidlo disponuje počítadlom motohodín namiesto počítadla stavu prejdenej vzdialenosti, vyznačí sa stav počítadla motohodín a do časti Ďalšie záznamy sa vyznačí „stav počítadla prejdenej vzdialenosti – údaj v motohodinách“.
- (8) Elektronický protokol v časti „Čiarový kód“ obsahuje čiarový kód vygenerovaný AIS EK k danému elektronickému protokolu a tlačový náhľad predpísaných hodnôt stanovených pre kontrolované vozidlo.

Článok 7

Elektronický protokol v uzavretom stave

- (1) Elektronický protokol v uzavretom stave v časti „Protokol o emisnej kontrole motorového vozidla“ zobrazuje náhľad zaznamenaných údajov podľa článku 6 ods. 5.
- (2) Ak technik pri kontrole uzavretého protokolu zistí, že v elektronickom protokole sú zaznamenané nesprávne údaje, môže elektronický protokol vystornovať v časti „Storno protokolu“ alebo „Storno a kópia protokolu“. Do zobrazeného textového poľa musí uviesť dôvod stornovania uzavretého protokolu. Ak technik použil „Storno a kópia protokolu“, AIS EK pri vykonaní požadovanej operácie zároveň vytvorí nový rozpracovaný elektronický protokol s novým kódom protokolu podľa článku 6 ods. 2 písm. a), ale s údajmi zaznamenanými na pôvodnom stornovanom protokole. Ak technik použil „Storno a kópia protokolu“, z dôvodu vykonania nového merania musí vyhotoviť nové záznamy prostredníctvom MZZ.
- (3) V elektronickom protokole v časti „Tlač“ sa z číselníka vyberie číslo prideleného tlačiva Protokolu o emisnej kontrole motorového vozidla (ďalej len „protokol o EK“), Osvedčenia o emisnej kontrole a kontrolnej nálepky. Ak technik vyberie nesprávne tlačivo alebo kontrolnú nálepku môže ho prostredníctvom príslušného tlačidla v elektronickom protokole vrátiť na sklad. Ak technik poškodí niektoré z použitých tlačív alebo kontrolnú nálepku vyberie z číselníka dôvod znehodnotenia a dá príslušné tlačivo alebo kontrolnú nálepku znehodnotiť. Ak sa kontrolná nálepka neprideliť, (napr. pri administratívnej kontrole z dôvodu zmeny evidenčného čísla vozidla alebo poškodenia osvedčenia o emisnej kontrole) uvedie sa séria a číslo pôvodnej kontrolnej nálepky udelenej pri predchádzajúcej EK pravidelnej.
- (4) Elektronický protokol v časti „Prezeranie XML“ obsahuje záznam súboru nameraných hodnôt vo formáte xml prenesený z meradla do AIS EK a z ktorého boli importované hodnoty podľa článku 6 ods. 3 písm. e) a f).
- (5) Elektronický protokol v časti „Fotografie z merania“ obsahuje vstupné a výstupné záznamy vyhotovené MZZ podľa osobitného predpisu²⁾ spolu s časom ich vyhotovenia.

Článok 8

Vystavenie dokladov o vykonaní emisnej kontroly

- (1) Ak je motorové vozidlo pri EK pravidelnej vyhodnotené ako „spôsobilé“, technik vystaví protokol o EK, osvedčenie o emisnej kontrole a vyznačí (perforuje) kontrolnú nálepku.
- (2) Ak je motorové vozidlo pri EK administratívnej vyhodnotené ako „spôsobilé“, technik vystaví protokol o EK, osvedčenie o emisnej kontrole a vyznačí (perforuje) kontrolnú nálepku.
- (3) Ak je motorové vozidlo pri EK zvláštnej vyhodnotené ako „spôsobilé“, technik vystaví protokol o EK.
- (4) Ak je motorové vozidlo pri EK vyhodnotené ako „nespôsobilé“, technik vystaví protokol o EK.

Článok 9

Spôsob vyznačovania výsledku emisnej kontroly do dokladov o emisnej kontrole

- (1) Ak je vozidlo pri EK vyhodnotené ako spôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách, do protokolu o EK sa zapíše druh nasledujúcej EK a lehota platnosti EK, ktorá sa zároveň zapíše do osvedčenia o emisnej kontrole a vyznačí na kontrolnú nálepku perforovaním. Perforovanú kontrolnú nálepku nalepí na určené miesto technik, ktorý EK vykonal.
- (2) Ak je vozidlo pri EK vyhodnotené ako nespôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách, do protokolu o EK sa zapíše druh nasledujúcej EK a lehota platnosti EK sa nestanovuje. Osvedčenie o emisnej kontrole a kontrolná nálepka sa nevydáva.
- (3) Výsledok EK vrátane chýb zistených na vozidle a vyhodnotenia výsledku EK, sa zapisuje do protokolu o EK.
- (4) Pri EK zvláštnej, vykonávanej podľa osobitného predpisu⁵⁾ sa osvedčenie o emisnej kontrole a kontrolná nálepka nevydáva.

Článok 10

Protokol o emisnej kontrole motorového vozidla

(1) Protokol o EK je tlačivo označené sériou SKA a šesťmiestnym evidenčným číslom. Po naplnení série SKA nasledujú série SKB až SKZ. Tlačivo okrem tohto označenia obsahuje nasledovné údaje z elektronického protokolu:

- a) Kód protokolu: automaticky prenesený údaj podľa článku 6 ods. 2 písm. a),
- b) Druh emisnej kontroly / kód: automaticky prenesený údaj podľa článku 6 ods. 2 písm. i),
- c) Značka vozidla: automaticky prenesený údaj podľa článku 6 ods. 1 písm. d),
- d) Obchodný názov vozidla: automaticky prenesený údaj podľa článku 6 ods. 1 písm. e),
- e) Druh vozidla / kategória: automaticky prenesené údaje podľa článku 6 ods. 1 písm. b) a c),
- f) Evidenčné číslo vozidla: automaticky prenesený údaj podľa článku 6 ods. 1 písm. o),
- g) Dátum prvej evidencie vozidla (rok výroby): automaticky prenesený údaj podľa článku 6 ods. 1 písm. m),
- h) Dátum prvej evidencie vozidla v SR: automaticky prenesený údaj podľa článku 6 ods. 1 písm. n),
- i) Typ vozidla / variant / verzia: automaticky prenesené údaje podľa článku 6 ods. 1 písm. i),
- j) VIN: automaticky prenesený údaj podľa článku 6 ods. 1 písm. a),
- k) Identifikačné číslo motora (typ): automaticky prenesený údaj podľa článku 6 ods. 1 písm. j),
- l) Druh paliva / zdroj energie: automaticky prenesený údaj podľa článku 6 ods. 2 písm. n),
- m) Emisný systém: automaticky prenesený údaj podľa článku 6 ods. 2 písm. o),
- n) Hodnoty určené alebo ustanovené: automaticky prenesené údaje podľa článku 6 ods. 1 písm. f),
- o) Dátum kontroly: automaticky prenesený údaj podľa článku 6 ods. 2 písm. j),
- p) Adresa / sídlo miesta výkonu kontroly na mobilnom pracovisku: automaticky prenesené údaje podľa článku 6 ods. 2 písm. s),
- q) Chybová pamäť systému OBD: automaticky prenesené údaje načítané zo systému OBD, pri EK vozidla so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom a so systémom OBD a pri EK vozidla so vznetovým motorom so systémom OBD,
- r) VIN / CIN / CVN: automaticky prenesené údaje podľa článku 6 ods. 5 písm. r),
- s) Stav parametrov systému OBD: automaticky prenesené údaje načítané zo systému OBD, pri EK vozidla so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom a so systémom OBD a pri EK vozidla s vznetovým motorom so systémom OBD,
- t) Vizuálna kontrola - vozidlo na ďalšiu kontrolu: automaticky prenesený údaj podľa článku 6 ods. 3 písm. b),
- u) Kontrolované parametre: automaticky prenesené údaje podľa článku 6 ods. 3 písm. c),
- v) Hodnota určená (ustanovená): automaticky prenesený údaj podľa článku 6 ods. 3 písm. d),
- w) Hodnota nameraná: automaticky prenesený údaj podľa článku 6 ods. 3 písm. e),
- x) Hodnotenie: Automaticky sa vyznačuje podľa hodnotenia merania vykonaného podľa článku 6 ods. 3 písm. e) porovnaním údajov určených alebo ustanovených s nameranými hodnotami slovom „vyhovuje“, „nevyhovuje“, alebo „nehodnotené“,
- y) Motorové vozidlo je na premávku na pozemných komunikáciách: automaticky sa prenáša slovné hodnotenie „SPÔSOBILÉ“, alebo „NESPÔSOBILÉ“ podľa článku 6 ods. 5 písm. ab),
- z) Ďalšie záznamy PEK: automaticky prenesené údaje podľa článku 6 ods. 4,
- aa) Stav počítadla prejdenej vzdialenosti: automaticky prenesený údaj podľa článku 6 ods. 7 písm. d),
- ab) Séria a evidenčné číslo prideleného osvedčenia o emisnej kontrole a kontrolnej nálepky: automaticky prenesený údaj série a evidenčného čísla prideleného osvedčenia o emisnej kontrole a série a evidenčného čísla prideleného kontrolnej nálepky podľa článku 7 ods. 3 v uvedenom poradí za sebou, pričom oba údaje sú oddelené znakom „ / “ (napr. „SKA000001/ SKAi000002“, kde SKA000001 je číslo osvedčenia o emisnej kontrole a SKAi000002 je číslo kontrolnej nálepky),
- ac) Druh nasledujúcej kontroly: automaticky prenesený údaj podľa článku 6 ods. 2 písm. m),

- ad) Lehota platnosti: automaticky prenesený údaj podľa článku 6 ods. 5 písm. u),
- ae) Kód, priezvisko, podpis a odtlačok pečiatky technika emisnej kontroly, ktorý kontrolu vykonal: Vyznačuje sa kód a priezvisko technika, ktorý EK vykonal a svojim podpisom a odtlačkom pečiatky používanej pri EK potvrdí správnosť všetkých údajov uvedených na protokole,
- af) Kód, priezvisko, podpis a odtlačok pečiatky technika emisnej kontroly, ktorý overil správnosť údajov: Vyznačuje sa kód a priezvisko technika, ktorý svojim podpisom a odtlačkom pečiatky používanej pri EK potvrdí správnosť údajov uvedených na protokole. Podpis a odtlačok pečiatky sa vyznačuje len v prípade ak je vozidlo pri EK hodnotené ako nevyhovujúce,
- ag) Podpis prevádzkovateľa vozidla alebo vodiča vozidla, ktorým potvrdzuje oboznámenie sa so skutočnosťami zistenými pri kontrole: Vodič vozidla, ktorý prevzal protokol, potvrdí svojim podpisom oboznámenie sa so skutočnosťami zistenými pri kontrole. Ak vodič vozidla odmietne podpísať protokol o EK, technik uvedie rukou zápis do rubriky „Ďalšie záznamy PEK“ text „Prevádzkovateľ (resp. vodič) odmietol podpísať oboznámenie ...“ a opatrí ho svojím podpisom.

(2) Na tlačivo Protokol o EK sa vyznačujú údaje z AIS EK prostredníctvom tlačiarne počítača okrem podpisov, odtlačkov pečiatok a prípadu podľa ods.1 písm. ag). Údaje vyznačené na oboch výtláčkoch s identickým označením série a evidenčného čísla protokolu o EK sa musia zhodovať.

(3) Dodatočné vyznačovanie údajov do vydaných dokladov nie je prípustné. Protokol o EK sa považuje za vydaný, ak bol v AIS EK priradený a následne jeden jeho výtláčok odovzdaný vodičovi vozidla.

Článok 11

Osvedčenie o emisnej kontrole

(1) Osvedčenie o emisnej kontrole je tlačivo označené sériou SKA a šesťmiestnym evidenčným číslom. Po naplnení série SKA nasledujú série SKB až SKZ. Tlačivo okrem tohto označenia obsahuje nasledovné údaje:

- a) Značka, obchodný názov vozidla: vyznačujú sa automaticky prenesené údaje podľa článku 6 ods. 1 písm. d) a e) v uvedenom poradí a navzájom oddelené medzerou (napr. „SKODA FABIA“),
 - b) Typ / variant / verzia: automaticky prenesené údaje podľa článku 6 ods. 1 písm. i),
 - c) Evidenčné číslo vozidla: automaticky prenesený údaj podľa článku 6 ods. 1 písm. o),
 - d) VIN: automaticky prenesený údaj podľa článku 6 ods. 1 písm. a),
 - e) Kontrola platí do: automaticky prenesený údaj podľa článku 6 ods. 5 písm. u),
 - f) Kontrolná nálepka č.: automaticky prenesený údaj série a evidenčného čísla pridelenej kontrolnej nálepky podľa článku 7 ods. 3,
 - g) Ďalšie záznamy PEK: pri EK administratívnej počas lehoty sa z elektronického protokolu pôvodnej EK automaticky prenesú údaje podľa článku 7 ods. 3 (číslo priradeného tlačiva protokolu o EK), článku 6 ods. 2 písm. j) a článku 6 ods. 1 písm. o),
 - h) Vydalo PEK č.: vyznačuje sa identifikačné číslo PEK, ktoré osvedčenie vydalo. Identifikačné číslo PEK musí byť zhodné číslom tvoriacim prvú časť kódu protokolu podľa článku 6 ods. 2 písm. a),
 - i) Dátum vydania: vyznačuje sa dátum, kedy bolo osvedčenie vydané. Dátum musí byť zhodný s dátumom podľa článku 6 ods. 2 písm. j),
 - j) Podpis a odtlačok pečiatky technika emisnej kontroly: technik, ktorý EK vykonal, potvrdí platnosť osvedčenia svojim podpisom a odtlačkom pečiatky používanej pri EK.
- (2) Údaje na tlačivo osvedčenia o emisnej kontrole okrem podpisu a odtlačku pečiatky sa vyznačujú z AIS EK prostredníctvom tlačiarne počítača.
- (3) Údaje vyznačené do osvedčenia o emisnej kontrole sa musia zhodovať s údajmi vyznačenými do protokolu o EK, ku ktorému bolo osvedčenie o emisnej kontrole vydané podľa článku 10 ods. 1 písm. ab).

Článok 12

Kontrolná nálepka

(1) Kontrolná nálepka na vnútorné použitie je označená sériou SKAi a šesťmiestnym evidenčným číslom. Po naplnení série SKAi nasledujú série SKBi až SKZi. Kontrolná nálepka na vonkajšie použitie je označená sériou SKAo a šesťmiestnym evidenčným číslom. Po naplnení série SKAo nasledujú série SKBo až SKZo. Kontrolná nálepka okrem tohto označenia obsahuje symbol Európskej únie s rozlišovacím znakom SR „SK“, symbol skratky emisnej kontroly „EK“ a miesto na vyznačenie mesiaca a roka platnosti EK.

(2) Mesiac a rok lehoty platnosti EK sa vyznačuje na kontrolnej nálepke perforáciou príslušných polí. Vyznačený údaj sa musí zhodovať s údajom zaznamenaným do príslušných položiek elektronického protokolu AIS EK, ktoré boli zaznamenané do jednotlivých rubriek protokolu o EK podľa článku 10 ods. 1 písm. ad) a osvedčenia o emisnej kontrole podľa článku 11 ods. 1 písm. e).

(3) Séria a evidenčné číslo vyznačenej kontrolnej nálepky pridelenej podľa článku 7 ods. 3 sa musia zhodovať s údajom zaznamenaným do príslušnej položky AIS EK, ktorá bola zaznamenaná do jednotlivých rubriek protokolu o EK podľa článku 10 ods. 1 písm. ab) a osvedčenia o emisnej kontrole podľa článku 11 ods. 1 písm. f).

(4) Vyznačená kontrolná nálepka musí byť na vozidle orientovaná tak, aby bol jej spodný okraj orientovaný smerom nadol a horný okraj orientovaný smerom nahor. Na stanovené miesto (pravý dolný okraj vnútornej strany čelného skla – ak ide o kontrolnú nálepku vnútornú označenú napr. „SKAi“, resp. zadnú kovovú časť vozidla čo najbližšie k evidenčnému číslu vozidla, ak ide o kontrolnú nálepku vonkajšiu označenú napr. „SKAo“) sa okrem vyznačenej kontrolnej nálepky emisnej kontroly lepí vyznačená kontrolná nálepka technickej kontroly a kontrolná nálepka kontroly originality vozidla. Vzájomné poradie jednotlivých kontrolných nálepiek nie je určené, preto ak je na stanovenom mieste nalepená kontrolná nálepka z inej než EK, nalepí sa kontrolná nálepka na najbližšie vhodné miesto (napr. pri kontrolnej nálepke nalepenej pri pravom dolnom okraji čelného skla sa ďalšia nalepí nad ňu). Už nalepená kontrolná nálepka nesmie byť ďalšou kontrolnou nálepkou prekrytá ani čiastočne. Povrch, na ktorý sa má kontrolná nálepka nalepiť, sa pred aplikáciou nálepky očistí a odmastí. Po odstránení krycej fólie lepidla sa kontrolná nálepka nalepí na stanovené miesto. Vzduchové bubliny je potrebné vytlačiť smerom k najbližšiemu okraju kontrolnej nálepky. Prípadné posúvanie alebo odlepovanie nalepenej kontrolnej nálepky nie je možné a vedie k deštrukcii kontrolnej nálepky (šachovnicový vzor).

(5) Ak bolo vozidlo pri EK vyhodnotený ako spôsobilý, odstráni sa kontrolná nálepka z predchádzajúcej EK, ak je nalepená. Kontrolnú nálepku z predchádzajúcej EK možno jednoducho a bezo zvyšku odstrániť stiahnutím pomocou elastickej podkladovej lepiacej vrstvy. Použitie nástrojov, chemikálií alebo lokálneho ohrevu pri odstraňovaní nie je potrebné, ani vhodné. Stará kontrolná nálepka sa odlepením znehodnotí.

Článok 13

Zrušovacie ustanovenie

Zrušuje sa metodický pokyn č. j. 11549-2100/06 na vykonávanie emisnej kontroly pravidelnej, emisnej kontroly administratívnej a emisnej kontroly zvláštnej v znení dodatkov č. 1 až 4 a metodického pokynu č. 50/2009.

Článok 14

Účinnosť

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť dňa 01.04.2014.

Mgr. Michal Halabica v. r.

generálny riaditeľ