

**Metodický pokyn č. 31/2014,
ktorý upravuje vykonávanie emisnej kontroly zvláštnej a emisnej kontroly administratívnej**

**Článok 1
Predmet**

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky v súlade s ustanovením § 99 písm. m) zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov vydáva na zabezpečenie jednotného postupu pracovísk emisných kontrol metodický pokyn, ktorým sa upravuje vykonávanie emisnej kontroly zvláštnej a emisnej kontroly administratívnej.

**Článok 2
Účel**

Účelom metodického pokynu je zabezpečiť jednotný postup pracovísk emisných kontrol pri vykonávaní emisnej kontroly zvláštnej a emisnej kontroly administratívnej na motorových vozidlách kategórie M, N a T. Na motorových vozidlách so zážihovým motorom mazaných zmesou paliva a mazacieho oleja a motorových vozidlách kategórie L, P_S a C sa emisná kontrola nevykonáva.

**Článok 3
Emisná kontrola zvláštna**

- (1) Na motorovom vozidle sa vykonáva emisná kontrola zvláštna v plnom rozsahu emisnej kontroly pravidelnej, ak sa jedná o emisnú kontrolu vykonávanú z dôvodu:
 - a) jednotlivého dovozu vozidla¹⁾,
 - b) opätovného schválenia vozidla²⁾,
 - c) výmeny technického osvedčenia vozidla za osvedčenie o evidencii³⁾,
- (2) Na motorovom vozidle sa vykonáva emisná kontrola zvláštna, ak sa jedná o emisnú kontrolu vykonávanú z dôvodu:
 - a) schválenia zmien vzniknutých prestavbou jednotlivého vozidla⁴⁾,
 - b) vlastnej žiadosti prevádzkovateľa.
- (3) Technik emisnej kontroly (ďalej len „technik“) pri výkone emisnej kontroly zvláštnej zaznamená dôvod a rozsah výkonu emisnej kontroly podľa osobitného predpisu.⁵⁾ Počas výkonu emisnej kontroly zvláštnej nemusí byť na vozidle tabuľka s evidenčným číslom vozidla. Technik túto skutočnosť zaznamená podľa osobitného predpisu⁵⁾.
- (4) Emisná kontrola zvláštna podľa ods. 1 písm. a) až c) sa vykonáva pre príslušný emisný systém a druh paliva motorového vozidla podľa osobitného predpisu⁶⁾ v plnom rozsahu.
- (5) Emisná kontrola zvláštna podľa ods. 2 písm. a) sa vykonáva podľa osobitného predpisu⁷⁾.

¹⁾ Článok 5 písm. b) metodického pokynu č. 28/2014 na vykonávanie emisnej kontroly pravidelnej, motorových vozidiel so zážihovým motorom s nezdokonaleným emisným systémom, alebo Článok 5 písm. b) metodického pokynu č. 29/2014 na vykonávanie emisnej kontroly pravidelnej, motorových vozidiel so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom, alebo Článok 5 písm. b) metodického pokynu č. 30/2014 na vykonávanie emisnej kontroly pravidelnej, motorových vozidiel so vznetovým motorom.

²⁾ Článok 5 písm. c) metodického pokynu č. 28/2014, alebo Článok 5 písm. c) metodického pokynu č. 29/2014, alebo Článok 5 písm. c) metodického pokynu č. 30/2014.

³⁾ Článok 5 písm. d) metodického pokynu č. 28/2014, alebo Článok 5 písm. d) metodického pokynu č. 29/2014, alebo Článok 5 písm. d) metodického pokynu č. 30/2014.

⁴⁾ § 20 ods. 5 zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

⁵⁾ Metodický pokyn č. 32/2014, ktorý upravuje vyznačovanie výsledku emisnej kontroly do dokladov o emisnej kontrole.

⁶⁾ Metodický pokyn č. 28/2014, alebo Metodický pokyn č. 29/2014, alebo Metodický pokyn č. 30/2014.

⁷⁾ Metodický pokyn č. 5/2012, ktorým sa upravuje vykonávanie emisnej kontroly zvláštnej v súvislosti so schválením zmien vzniknutých prestavbou jednotlivého vozidla a ich zápisom do osvedčenia o evidencii časť II.

- (6) Emisná kontrola zvláštna podľa ods. 2 písm. b) sa vykonáva pre príslušný emisný systém a druh paliva motorového vozidla podľa osobitného predpisu⁶⁾ v plnom alebo čiastočnom rozsahu podľa požiadaviek prevádzkovateľa.
- (7) Vyznačovanie výsledku emisnej kontroly zvláštnej do dokladov o vykonaní emisnej kontroly sa vykonáva podľa osobitného predpisu⁵⁾.

Článok 4 **Emisná kontrola administratívna**

- (1) Na motorovom vozidle sa vykonáva emisná kontrola administratívna:
- a) počas lehoty, ak sa jedná o emisnú kontrolu vykonávanú:
1. na základe rozhodnutia okresného úradu v konaní o jednotlivom dovezenom vozidle⁸⁾ a ak na vozidle už bola pred prihlásením do evidencie vykonaná emisná kontrola zvláštna podľa článku 3 ods. 1 písm. a),
 2. na základe rozhodnutia okresného úradu v konaní o opätovnom schválení vozidla⁹⁾,
 3. na základe nariadenia okresného úradu v konaní v súvislosti s výmenou technického osvedčenia vozidla za osvedčenie o evidencii¹⁰⁾,
 4. z dôvodu poškodenia alebo zničenia osvedčenia o emisnej kontrole alebo kontrolnej nálepky alebo z dôvodu výmeny čelného skla vozidla počas lehoty platnosti emisnej kontroly pravidelnej¹¹⁾,
 5. na žiadosť vodiča vozidla počas lehoty platnosti emisnej kontroly pravidelnej.
- b) mimo lehoty, ak sa jedná o emisnú kontrolu vykonávanú:
1. na základe rozhodnutia okresného úradu v konaní o jednotlivom dovezenom vozidle⁸⁾, ak okresný úrad uznal platný doklad o vykonaní emisnej kontroly motorového vozidla vydaný v členskom štáte¹²⁾, pred prihlásením do evidencie,
 2. na žiadosť prevádzkovateľa, ak motorovému vozidlu ešte neuplynula lehota na vykonanie prvej emisnej kontroly pravidelnej.
- (2) Ak tento metodický pokyn nestanovuje inak emisná kontrola administratívna sa vykonáva v čiastočnom rozsahu podľa vybraných ustanovení osobitného predpisu na výkon emisnej kontroly pravidelnej pre príslušný emisný systém a druh paliva motorového vozidla¹³⁾,
- (3) Vodič motorového vozidla predkladá na vykonanie emisnej kontroly administratívnej tieto doklady:
- a) osvedčenie o evidencii časť II¹⁴⁾, osvedčenie o evidencii alebo technický preukaz¹⁵⁾,
 - b) protokol o montáži plynového zariadenia, ak ide o vozidlo s plynovým, alternatívnym alebo duálnym pohonom a ak montáž plynového zariadenia bola vykonaná prestavbou vozidla¹⁶⁾ v Slovenskej republike. Z uvedeného dokladu technik urobí fotokópiu, ktorú priloží k archivovanému výtlačku protokolu o emisnej kontrole motorového vozidla (ďalej len „protokol“),
 - c) rozhodnutie okresného úradu s nariadením emisnej kontroly administratívnej, ak sa jedná o emisnú kontrolu administratívnu podľa ods. 1 písm. a) bodu 1 až 3 alebo písm. b) bodu 1,
 - d) aktuálne potvrdenie o vykonanom dezinfikovaní vozidla, ak ide o emisnú kontrolu vozidla záchranej služby určeného na prepravu infekčných materiálov alebo pacientov s infekčnými chorobami, vozidla určeného na prepravu uhynutých zvierat alebo vozidla pohrebnej služby.
- (4) Pri výkone emisnej kontroly administratívnej technik odlišne od vybraných ustanovení osobitného predpisu na výkon emisnej kontroly pravidelnej pre príslušný emisný systém a druh paliva motorového vozidla¹³⁾ vykonáva nasledovné:

⁸⁾ § 21 ods. 1 písm. e) prvého bodu zákona č. 725/2004 Z. z.

⁹⁾ § 21 ods. 1 písm. e) druhého bodu zákona č. 725/2004 Z. z.

¹⁰⁾ § 21 ods. 1 písm. e) tretieho bodu zákona č. 725/2004 Z. z.

¹¹⁾ § 21 ods. 1 písm. e) štvrtého bodu zákona č. 725/2004 Z. z.

¹²⁾ § 16a ods. 2 písm. b) šiesteho bodu zákona č. 725/2004 Z. z.

¹³⁾ Čl. 8 až 10 a Čl. 18 metodického pokynu č. 28/2014, alebo Čl. 8 až 10 a Čl. 18 metodického pokynu č. 29/2014, alebo Čl. 8 až 10 a Čl. 18 metodického pokynu č. 30/2014.

¹⁴⁾ § 23 zákona č. 725/2004 Z. z.

¹⁵⁾ § 112 ods. 1 zákona č. 725/2004 Z. z.

¹⁶⁾ § 17ods.1 písm. h) zákona č. 725/2004 Z. z.

- a) údaje na vozidle porovnáva s predloženými dokladmi podľa ods. 3, ak sa jedná o emisnú kontrolu administratívnu podľa ods. 1 písm. a) a porovnáva ich aj s identifikačnými a evidenčnými údajmi v automatizovanom informačnom systéme emisných kontrol (v pôvodnom protokole), pričom sa vykoná aj kontrola platnosti pôvodnej emisnej kontroly,
 - b) ak sa jedná o emisnú kontrolu administratívnu podľa ods. 1 písm. a) a pri pôvodnej emisnej kontrole vozidlo nemalo pridelené evidenčné číslo alebo došlo k zmene evidenčného čísla počas platnosti emisnej kontroly porovnávanie evidenčného čísla s údajmi v automatizovanom informačnom systéme emisných kontrol sa nevykonáva.
- (5) Vozidlo sa pri emisnej kontrole administratívnej vyhodnotí ako „spôsobilé“ na premávku na pozemných komunikáciách, ak identifikačné a evidenčné údaje v rozsahu vybraných ustanovení podľa osobitného predpisu¹³⁾ na výkon emisnej kontroly pravidelnej pre príslušný emisný systém a druh paliva motorového vozidla nachádzajúce sa na vozidle, údaje v predložených dokladoch podľa ods. 3 a údaje podľa ods. 4 písm. a) sú vo vzájomnom súlade.
- (6) Vozidlo sa pri emisnej kontrole administratívnej vyhodnotí ako „nespôsobilé“ na premávku na pozemných komunikáciách, ak identifikačné a evidenčné údaje v rozsahu vybraných ustanovení podľa osobitného predpisu¹³⁾ na výkon emisnej kontroly pravidelnej pre príslušný emisný systém a druh paliva motorového vozidla nachádzajúce sa na vozidle, údaje v predložených dokladoch podľa ods. 3 a údaje podľa ods. 4 písm. a) nie sú vo vzájomnom súlade.
- (7) Vyznačovanie výsledku emisnej kontroly administratívnej do dokladov o vykonaní emisnej kontroly sa vykonáva podľa osobitného predpisu⁶⁾.

Článok 5 **Zrušovacie ustanovenie**

Zrušuje sa metodický pokyn č. j. 11549-2100/06 na vykonávanie emisnej kontroly pravidelnej, emisnej kontroly administratívnej a emisnej kontroly zvláštnej v znení dodatkov č. 1 až 4 a metodického pokynu č. 50/2009.

Článok 6 **Účinnosť**

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť dňa 01.04.2014.

Mgr. Michal Halabica v. r.
generálny riaditeľ