



Maximálne regulačné otáčky pri EK vznetrového motora sú otáčky:

Vypočítajte priemernú hodnotu dymivosti a hodnotu rozptylu, ak boli namerané nasledovné hodnoty súčiniteľov absorpcie v uvedenom poradí:

- 1 - $3,25 \text{ m}^{-1}$;
- 2 - $3,00 \text{ m}^{-1}$;
- 3 - $2,98 \text{ m}^{-1}$;
- 4 - $2,80 \text{ m}^{-1}$;
- 5 - $2,62 \text{ m}^{-1}$;

Vypočítajte priemernú hodnotu dymivosti a hodnotu rozptylu, ak boli namerané nasledovné hodnoty súčiniteľov absorpcie v uvedenom poradí:

- 1 - $3,75 \text{ m}^{-1}$;
- 2 - $3,46 \text{ m}^{-1}$;
- 3 - $2,72 \text{ m}^{-1}$;
- 4 - $2,60 \text{ m}^{-1}$;
- 5 - $2,48 \text{ m}^{-1}$;

Vypočítajte priemernú hodnotu dymivosti a hodnotu rozptylu, ak boli namerané nasledovné hodnoty súčiniteľov absorpcie v uvedenom poradí:

- 1 - $2,75 \text{ m}^{-1}$;
- 2 - $2,26 \text{ m}^{-1}$;
- 3 - $1,72 \text{ m}^{-1}$;
- 4 - $1,60 \text{ m}^{-1}$;
- 5 - $1,48 \text{ m}^{-1}$;

Vypočítajte priemernú hodnotu dymivosti a hodnotu rozptylu, ak boli namerané nasledovné hodnoty súčiniteľov absorpcie v uvedenom poradí:

- 1 - $2,95 \text{ m}^{-1}$;
- 2 - $2,26 \text{ m}^{-1}$;
- 3 - $1,75 \text{ m}^{-1}$;
- 4 - $1,50 \text{ m}^{-1}$;
- 5 - $1,25 \text{ m}^{-1}$;

Vypočítajte priemernú hodnotu dymivosti a hodnotu rozptylu, ak boli namerané nasledovné hodnoty súčiniteľov absorpcie v uvedenom poradí:

- 1 - $3,35 \text{ m}^{-1}$;
- 2 - $2,46 \text{ m}^{-1}$;
- 3 - $1,90 \text{ m}^{-1}$;
- 4 - $1,60 \text{ m}^{-1}$;
- 5 - $1,30 \text{ m}^{-1}$

Vypočítajte priemernú hodnotu dymivosti a hodnotu rozptylu, ak boli namerané nasledovné hodnoty súčiniteľov absorpcie v uvedenom poradí:

- 1 - $3,49 \text{ m}^{-1}$;
- 2 - $2,66 \text{ m}^{-1}$;
- 3 - $1,74 \text{ m}^{-1}$;
- 4 - $1,50 \text{ m}^{-1}$;
- 5 - $1,26 \text{ m}^{-1}$

Vypočítajte priemernú hodnotu dymivosti a hodnotu rozptylu, ak boli namerané nasledovné hodnoty súčiniteľov absorpcie v uvedenom poradí:

- 1 - $2,55 \text{ m}^{-1}$;
- 2 - $1,98 \text{ m}^{-1}$;
- 3 - $1,48 \text{ m}^{-1}$;
- 4 - $1,32 \text{ m}^{-1}$;
- 5 - $1,16 \text{ m}^{-1}$

Dymivosť výfukových plynov vznetového motora, zistená metódou voľnej akcelerácie sa vypočíta:

Rozptyl dymivosti vyhodnocovaných akcelerácií sa vypočíta ako:

Aký môže byť maximálny rozptyl vyhodnocovaných (nameraných) súčiniteľov absorpcie:

Korigovaný súčiniteľ absorpcie x_l sa používa na stanovenie:

Ak sa na vozidle nachádzajú dve nezávislé výústenia výfukového systému, meranie dymivosti sa vykoná:

Ak sa na vozidle nachádzajú dve nezávislé vyústenia výfukového systému, do protokolu sa zapisuje:

Ak sa na vozidle nachádzajú dve nezávislé vyústenia výfukového systému, meranie dymivosti sa vykoná pre každé vyústenie zvlášť pričom dymivosť sa hodnotí za vyhovujúcu ak:

Klesajúci rad pri vyhodnocovaní akcelerácií znamená že:

Vozidlo so vznetovým motorom sa pri EK vyhodnotí ako technicky spôsobilé ak:

Aký max.počet vyhodnocovaných akcelerácií je možné vykonať pri meraní dymivosti:

Koľko akcelerácií z celkového počtu akcelerácií, sa vyhodnocuje pri emisnej kontrole vznetového motora:

Ktoré z akcelerácií, sa vyhodnocujú pri emisnej kontrole vznetového motora s emisným systémom BKAT, NKAT:

Ak hodnota teploty motora v stupňoch Celzia nie je určená výrobcom vozidla, teplota oleja meraná v mieste zasunutia miery hladiny oleja v motore nesmie byť pri vozidlách kategórie M1 a N1 nižšia ako:

Ak výrobca neurčil hodnotu voľnobežných otáčok pre vozidlo kategórie M, tieto pri meraní dymivosti nesmú prekročiť hodnotu:

Ak hodnota teploty nie je určená výrobcom vozidla, je minimálna teplota chladiacej kvapaliny odčítaná prostredníctvom OBD?

Vyznačte aká bude vyhláškou stanovená hodnota dymivosti D_{max} pri vozidle kategórie M,N s preplňovaným vznetovým motorom, prvýkrát prihlásenom do evidencie po 1.1 1980

Vyznačte aká bude vyhláškou stanovená hodnota dymivosti D_{max} pri vozidle kategórie M,N s nepreplňovaným vznetrovým motorom, prvýkrát prihlášenom do evidencie po 1.1 1980

Vyznačte aká bude vyhláškou stanovená hodnota dymivosti D_{max} pri vozidle so vznetrovým motorom, prvýkrát prihlášenom do evidencie pred 1.1 1980

Vyznačte aká bude vyhláškou stanovená hodnota dymivosti D_{max} pri vozidle so vznetrovým motorom kategórie T , prvýkrát prihlášenom do evidencie po 1.1.2017

Vyznačte aká bude vyhláškou stanovená hodnota dymivosti D_{max} pri vozidla s preplňovaným motorom kategórie M1 prvýkrát prihlášenom do evidencie 30.6.2008

Vyznačte aká bude vyhláškou stanovená hodnota dymivosti D_{max} pri vozidle s preplňovaným motorom kategórie T prvýkrát prihlášenom do evidencie 30.6.2008

Od ktorého dátumu sa na vozidlách kategórie M1,N1 so vznetrovým motorom kontroluje systém OBD.

Vyznačte aká bude vyhláškou stanovená hodnota dymivosti D_{max} pri vozidle so vznetrovým motorom kategórie M, N, prvýkrát prihlášenom do evidencie po 1.1.2017

Vyznačte aká bude vyhláškou stanovená hodnota dymivosti D_{max} pri vozidle so vznetrovým motorom kategórie M, N, prvýkrát prihlášenom do evidencie po 1.1.2015

Vyznačte aká bude vyhláškou stanovená hodnota dymivosti D_{max} pri vozidle so vznetrovým motorom kategórie M, N, prvýkrát prihlášenom do evidencie po 1.7.2008

Rozsah voľnobežných otáčok (min. - max.) sa pre potreby merania dymivosti stanoví, z výrobcom určeného rozsahu voľnobežných otáčok, odpočítaním od dolnej hranice a pripočítaním k hornej hranici, nasledovného počtu otáčok

Rozsah maximálnych otáčok, pre potreby merania dymivosti sa stanoví z výrobcou určeného rozsahu maximálnych otáčok nasledovne:

Pri meraní dymivosti motora vozidla kategórie N2, pre ktoré je určená maximálna hodnota dymivosti $D_{max} = 2,10 \text{ m}^{-1}$, dymomer zaznamenal pri voľných akceleráciách nasledovné hodnoty súčiniteľov absorpcie: $2,50 \text{ m}^{-1}$, $2,30 \text{ m}^{-1}$, $2,00 \text{ m}^{-1}$.

Vyznačte ako budete ďalej pokračovať v emisnej kontrole, resp. v jej vyhodnotení ?

Stanovte aká bude maximálna dovolená hodnota dymivosti D_{max} , ak je v Osvedčení o evidencii uvedená hodnota korigovaného súčiniteľa absorpcie $x_L = 1,95$ na vozidle prihlásenom do evidencie 1.7.2008. Kategória vozidla M1

Stanovte aká bude maximálna dovolená hodnota dymivosti D_{max} , ak je v Osvedčení o evidencii uvedená hodnota korigovaného súčiniteľa absorpcie $x_L = 0,55$ na vozidle prihlásenom do evidencie v roku 2006. Kategória vozidla M1

Stanovte aká bude maximálna dovolená hodnota dymivosti D_{max} , ak je uvedená v Osvedčení o evidencii hodnota korigovaného súčiniteľa absorpcie $x_L = 0,75$ na vozidle na vozidle prihlásenom do evidencie v roku 1.12.2016. Kategória vozidla M1

Stanovte aká bude maximálna dovolená hodnota dymivosti D_{max} , ak je v Osvedčení o evidencii uvedená hodnota korigovaného súčiniteľa absorpcie $x_L = 1,95$ na vozidle prihlásenom do evidencie 1.7.2007. Kategória vozidla M1.

Stanovte aká bude maximálna dovolená hodnota dymivosti D_{max} , ak je v Osvedčení o evidencii uvedená hodnota korigovaného súčiniteľa absorpcie $x_L = 0,55$ na vozidle prihlásenom do evidencie v roku 2010:

Stanovte aká bude maximálna dovolená hodnota dymivosti D_{max} , ak je v Osvedčení o evidencii uvedená hodnota korigovaného súčiniteľa absorpcie $x_L = 0,55$ na vozidle prihlásenom do evidencie v roku 2018:

Dymivosť je:



Čo spôsobuje spätné vedenie výfukových plynov (EGR) vo vznetrovom motore:

Ako sa sleduje diferenciálny tlak na filtri pevných častíc:

Ako sa kontroluje dôveryhodnosť termostatu?

Aké typy porúch snímačov sa kontrolujú u vznetrového motora vybaveného palubnou diagnostikou OBD?

Akým spôsobom riadiaca jednotka motora zisťuje správnu funkčnosť odvetrania kľukovej skrine?

Aké typy porúch snímačov sa kontrolujú u vznetrového motora vybaveného palubnou diagnostikou OBD?

Aké typy porúch snímačov sa kontrolujú u vznetrového motora vybaveného palubnou diagnostikou OBD?

Aké typy porúch snímačov sa kontrolujú u vznetrového motora vybaveného palubnou diagnostikou OBD?

Na aký účel slúži odvetranie kľukovej skrine motora?

Akým spôsobom riadiaca jednotka motora zisťuje správnu funkčnosť recirkulácie vyfukovych plynov?

Motorová nafta sa radí medzi:

Na aký účel slúži turbodúchadlo?

Čo je zdrojom podtlaku na vznetrovom motore?

Čím je typický prvok výfukového systému vozidla so vznetrovým motorom kategórie N3 s emisnou triedou EU6?



Opacimeter pre meranie dymivosti vznetového motora pracuje na princípe presvecovania stĺpca výfukových plynov:

Komunikačné zariadenie používané na komunikáciu s OBD vozidla metrologickej kontrole:

Komunikačné zariadenie používané na komunikáciu s OBD vozidla sa:

Komunikačné zariadenie používané na komunikáciu s OBD vozidla sa:

Komunikačné zariadenie používané na komunikáciu s OBD vozidla sa:

Metrologická kontrola komunikačného zariadenia používaného na komunikáciu s OBD vozidla:

Kalibrácii podliehajú nasledovné meradlá:

Kalibráciu dymomeru (meradla na meranie dymivosti motora) môže vykonať:

Pracovisko emisnej kontroly ako používateľ dymomeru (meradla na meranie dymivosti motora) je povinné:

Vhodnosť zariadení používaných pri emisnej kontrole motorových vozidiel schvaľuje:

Vhodnosť zariadení používaných pri emisnej kontrole motorových vozidiel overuje:

Ako sa metrologicky zabezpečujú dymometry (meradlá na meranie dymivosti motora)?

Ako sa metrologicky zabezpečujú otáčkomery (meradlá na meranie otáčok motora)?

Kalibráciou sa metrologicky zabezpečujú:

Ako sa metrologicky zabezpečujú teplomery (meradlá na meranie teploty oleja v motore)?

Aká je lehota metrologickej kontroly dymomeru (meradla na meranie dymivosti motora)?

Aká je lehota metrologickej kontroly otáčkomerov (meradiel na meranie otáčok motora)?

Aká je lehota metrologickej kontroly teplomerov (meradiel na meranie teploty oleja v motore)?

Kalibráciu otáčkomeru (meradla na meranie otáčok motora) môže vykonať?

Kalibráciu teplomeru (meradla na meranie teploty motora) môže vykonať?



Snímače DÚP na pracovisku EK pracujú na princípe:

Do pracovnej jamy sa umiestňuje:

Stabilný DÚP LPG sa umiestňuje:

Pri EK na vozidle s alternatívnym pohonom ak detektor úniku plynu v priestore pracoviska zaznamená únik plynového paliva je potrebné:

Pri akej objemovej koncentrácii propán - butánu je zmes vzduchu a propán -butánu výbušná:

Pri akej objemovej koncentrácii zemného plynu je zmes vzduchu a zemného plynu výbušná:



Označte správne hodnoty meraných parametrov pre vozidlo MERCEDES VITO 108D s typom motora 601.942 vyrobené v roku 1997 . Na určenie hodnôt použite AUTODATA 2000:

Označte správne hodnoty meraných parametrov pre vozidlo FORD TRANSIT 2,5D s typom motora 4HB vyrobené v roku 2000. Na určenie hodnôt použite AUTODATA 2000:

Označte správne hodnoty meraných parametrov pre vozidlo FIAT UNO 1,3D s typom motora 146B1.000 vyrobené v roku 1991. Na určenie hodnôt použite AUTODATA 2000:

Označte správne hodnoty meraných parametrov pre vozidlo CITROEN BERLINGO 1,9D s typom motora DJY vyrobené v roku 1998. Na určenie hodnôt použite AUTODATA 2000:

Označte správne hodnoty meraných parametrov pre vozidlo AUDI A3 1,9TDI s typom motora AHF vyrobené v roku 1999. Na určenie hodnôt použite AUTODATA 2000:

Označte správne hodnoty meraných parametrov pre vozidlo FIAT Ducato 1,9D Turbo s typom motora 230A3.000 vyrobené v roku 1999. Na určenie hodnôt použite AUTODATA 2000:



Označte správne hodnoty meraných parametrov pre vozidlo ŠKODA LIAZ GRANUS H 10-11 s typom motora STEYR WD 615/201 kW vyrobené v roku 1997. Na určenie hodnôt použite ÚVMV 1999:

Označte správne hodnoty meraných parametrov pre vozidlo TATRA T 815-250N34 s typom motora TATRA T3B-928-50 vyrobené v roku 1997. Na určenie hodnôt použite ÚVMV 1999:

Označte správne hodnoty meraných parametrov pre vozidlo KAROSA HD957.1070 s typom motora RENAULT MIDR 06 20 45M41 vyrobené v roku 1997. Na určenie hodnôt použite ÚVMV 1999:

Označte správne hodnoty meraných parametrov pre vozidlo TATRA T 163-360RK1 s typom motora TATRA T3B-928-60 vyrobené v roku 1999. Na určenie hodnôt použite ÚVMV 1999:

Označte správne hodnoty meraných parametrov pre vozidlo ŠKODA 19,29 PB s typom motora ŠKODA LIAZ M1.2C M 640FE vyrobené v roku 1999. Na určenie hodnôt použite ÚVMV 1999:

Označte správne hodnoty meraných parametrov pre vozidlo TATRA T 815-250R25 s typom motora TATRA T3B-928-50 vyrobené v roku 1999. Na určenie hodnôt použite ÚVMV 1999:

Označte správne hodnoty meraných parametrov pre vozidlo KAROSA B931.1703 s typom motora RENAULT MIHR 06 20 45A41 vyrobené v roku 1999. Na určenie hodnôt použite ÚVMV 1999:

Označte správne hodnoty meraných parametrov pre vozidlo LIAZ 19.29 PB s typom motora ŠKODA LIAZ M1.2C M 640FE vyrobené v roku 1999. Na určenie hodnôt použite ÚVMV 1999:

Označte správne hodnoty meraných parametrov pre vozidlo DAEWOO AVIA A 60K s typom motora DAEWOO AVIA D 421.85.00 vyrobené v roku 1999. Na určenie hodnôt použite ÚVMV 1999:

Označte správne hodnoty meraných parametrov pre vozidlo ALFINE MAGMA PXXXX s typom motora PEUGEOT DHW (XUD 9 SD) vyrobené v roku 1997. Na určenie hodnôt použite ÚVMV 1999: Vozidlo je kategórie N2.



Označte správne hodnoty meraných parametrov pre vozidlo BMW 320D s typom motora M47 a výkonom 110 kW pri 4000 min⁻¹ vyrobené 12/2008. Korigovaný súčiniteľ absorpcie na výrobnom štítku je 1,83m⁻¹. Na určenie hodnôt použite katalóg Schwacke

Označte správne hodnoty meraných parametrov pre vozidlo RENAULT MEGANE s typom motora K9K D7 a výkonom 60kW pri 4500 m⁻¹ vyrobené v roku 2009. origovaný súčiniteľ absorpcie na výrobnom štítku je 1,61 m⁻¹.Na určenie hodnôt použite katalóg Schwacke.

Označte správne hodnoty meraných parametrov pre vozidlo ŠKODA SUPERB s typom motora CAYC a výkonom 77kW pri 4400 min⁻¹ vyrobené v roku 2016. Korigovaný súčiniteľ absorpcie na výrobnom štítku je 0,60m⁻¹. Na určenie hodnôt použite katalóg Schwacke.

Označte správne hodnoty meraných parametrov pre vozidlo VW PASSAT s typom motora CBAC a výkonom 105kW pri 4200 min⁻¹ vyrobené v roku 2017. Korigovaný súčiniteľ absorpcie na výrobnom štítku je 0,50m⁻¹. Na určenie hodnôt použite katalóg Schwacke.