



Ak je vozidlo vybavené skokovou regulačnou lambda sondou tak ju označujeme písmenom:

Ak je vozidlo vybavené širokopásmovou regulačnou lambda sondou tak ju označujeme písmenom:

Emisný systém RKAT s OBD sa vyznačuje prítomnosťou:

Emisný systém RKAT s OBD zážihového motora:

Za vozidlo vybavené systémom palubnej diagnostiky OBD sa považuje vozidlo:

Emisný systém RKAT sa vyznačuje:

RKAT je emisný systém spaľovacieho motora

Motor zastavaný vo vozidle a typ motora ktorý je uvedený v predložených dokladoch:

Identifikačné číslo motora (typ) uvedené na motore a identifikačné číslo motora (typ) uvedené v predložených dokladoch:

Ak pri vozidle so systémom OBD komunikačné zariadenie načíta stav hodnotenia testov systémov OBD prostredníctvom readinesscode pripravenosti systému OBD ako 00100000100:

Ak pri vozidle so systémom OBD komunikačné zariadenie načíta stav hodnotenia testov systémov OBD prostredníctvom readinesscode pripravenosti systému OBD ako 00000000000:

Ako prebieha kontrola systému riadenia prípravy zmesi (kontroly signálu regulačných lambda sond)?

Pri kontrole systému riadenia prípravy zmesi (kontroly signálu regulačných lambda sond) sa dosiahnu kontrolné otáčky počas 5 sekúnd pred meraním signálu regulačnej lambda sondy. Na konci tohto časového úseku sa zaznamenajú referenčné otáčky, ktoré zodpovedajú skutočným otáčkam. Doba merania signálu lambda sondy je 20 sekúnd. O akú hodnotu otáčok počas doby merania signálu lambda sondy môžu skutočné otáčky motora kolísať okolo referenčných otáčok?

Kontrola systému riadenia prípravy zmesi (kontroly signálu regulačných lambda sond) sa nevykoná:

Kontrola systému riadenia prípravy zmesi (kontroly signálu regulačných lambda sond) sa vykoná:

Pri dodržaní podmienok správneho merania emisií (tesný merací reťazec) vo výfukových plynch kontrolovaného zážihového motora vozidla so zdokonaleným emisným systémom RKAT OBD nesmie byť hodnota oxidu uhličitého CO<sub>2</sub>:

Pri meraní emisií sa do protokolu zaznamenávajú hodnoty CO a HC a to:

Pri vozidlách s viacerými nezávislými vyústeniami výfukov sa meranie emisií vykonáva

Výrazná netesnosť na meracom reťazci (netesná výfuková sústava za lambda sondou, netesný infraanalyzátor) pri meraní emisií sa na hodnote lambda prejaví nasledovne:

Pri dodržaní podmienok správneho merania emisií (tesný merací reťazec) vo výfukových plynch kontrolovaného zážihového motora vozidla so zdokonaleným emisným systémom RKAT OBD nesmie byť hodnota kyslíka O<sub>2</sub>:

Pri dodržaní podmienok správneho merania emisií (tesný merací reťazec) vo výfukových plynch kontrolovaného zážihového motora vozidla so zdokonaleným emisným systémom RKAT nesmie byť hodnota oxidu uhličitého CO<sub>2</sub>:

Pri dodržaní podmienok správneho merania emisií (tesný merací reťazec) vo výfukových plynch kontrolovaného zážihového motora vozidla so zdokonaleným emisným systémom RKAT nesmie byť hodnota kyslíka  $O_2$ :

Pri dodržaní podmienok správneho merania emisií (tesný merací reťazec) vo výfukových plynch kontrolovaného zážihového motora vozidla so zdokonaleným emisným systémom RKAT OBD musí byť hodnota súčiniteľa prebytku vzduchu lambda  $\lambda$ :

Pri dodržaní podmienok správneho merania emisií (tesný merací reťazec) vo výfukových plynch kontrolovaného zážihového motora vozidla so zdokonaleným emisným systémom RKAT musí byť hodnota súčiniteľa prebytku vzduchu lambda  $\lambda$  :

Podmienka tesného meracieho reťazca sa považuje za nespĺnenú ak z kontrolovaných doplnkových parametrov ( $CO_2, O_2, \lambda$ ) nie sú v požadovanom rozsahu :

Ak je vozidlo vybavené širokopásmovou regulačnou lambda sondou a systém OBD získa signál z lambda sondy tak:

Ak je na motore viac riadených vetiev lambda riadenia (sú použité 4 lambda sondy v dvoch regulačných vetvách), kontrola riadenia prípravy zmesi (kontroly signálu regulačných lambda sond) sa bude vykonávať:

Ak je vozidlo vybavené skokovou regulačnou lambda sondou a systém OBD získa signál z lambda sondy tak:

Čo je to readinesscode?

Ak výrobca vozidla neurčil voľnobežné otáčky motora:

Ak výrobca vozidla určil pre voľnobežné otáčky motora rozsah otáčok:

Ak výrobca vozidla určí zvýšené otáčky motora:

Ak výrobca vozidla určí ako hodnotu zvýšených otáčok motora 2400 min<sup>-1</sup>:

Ak výrobca vozidla neurčí zvýšené otáčky motora:

Ak výrobca vozidla neurčil kontrolné otáčky motora pre kontrolu systému riadenia prípravy zmesi, rozsah kontrolných otáčok :

Ak výrobca vozidla určil kontrolné otáčky motora pre kontrolu systému riadenia prípravy zmesi, rozsah kontrolných otáčok :

Pri vizuálnej kontrole musí byť palivová sústava vozidla

Pri vizuálnej kontrole sa overuje prítomnosť uzáveru palivovej nádrže a jeho zaistenie voči strate:

Koncentrácia zvyškových nespálených uhľovodíkov (HC) v meracom reťazci analyzátoru, pred zasunutím odberovej sondy do výfukového systému:

Kondicionovanie katalyzátora sa vykonáva

Ak nie je možné opakovaným kondicionovaním dosiahnuť prevádzkovú teplotu motora:

Ak výrobca neurčil hodnotu lambda

Ak výrobca neurčil maximálnu prípustnú koncentráciu CO, tak je pre vozidlo vyrobené v roku 2002 (dátum prvej evidencie nie je uvedený), ustanovená maximálna prípustná koncentrácia CO:

Ak výrobca neurčil maximálnu prípustnú koncentráciu CO, tak je pre vozidlo prvý krát prihlásene do evidencie 28. júna 2001, ustanovená maximálna prípustná koncentrácia CO:

Ak výrobca neurčil maximálnu prípustnú koncentráciu CO, tak je pre vozidlo prvý krát prihlásene do evidencie 18. júna 2003, je ustanovená maximálna prípustná koncentrácia CO:

Ak výrobca neurčil max. prípustnú koncentráciu HC pre vozidlá s emisným systémom RKAT OBD, tak je ustanovená maximálna prípustná koncentrácia HC:

Pred zaznamenaním nameraných hodnôt pri meraní pri zvýšených otáčkach:

Pred zaznamenaním nameraných hodnôt pri meraní pri voľnobežných otáčkach:

Pred meraním pri voľnobežných otáčkach je potrebné

Ak systém palubnej diagnostiky nezaznamenal pri štartovaní motora chybový stav:

Ak systém palubnej diagnostiky zaznamenal pri štartovaní motora chybový stav (poruchu) priamo vplývajúci na tvorbu emisií:

Riadiaca jednotka vykonáva kontrolu pripravenosti systému OBD a zobrazuje výsledky jej hodnotenia prostredníctvom:

Ak komunikačné zariadenie načíta v pamäti chýb aspoň jednu chybu iným kódom ako P0XXX alebo P2XXX (napr. P1XXX, B9XXX, U1XXX):

Ak komunikačné zariadenie načíta v pamäti chýb aspoň jednu chybu s kódom P0XXX, P2XXX:

Kde je umiestnená monitorovacia lambda sonda?

Kde je umiestnená regulačná lambda sonda?

Čo je typickým prvkom vozidiel so systémom palubnej diagnostiky OBD?

Systém palubnej diagnostiky OBD bol vyvinutý z dôvodu

Po zapnutí zapaľovania je funkčnosť MI indikátora OBD signalizovaná:

Chybový stav zaznamenaný systémom palubnej diagnostiky OBD, výrazne vplývajúci na tvorbu emisií je vodičovi vozidla signalizovaný:

Systém OBD zaznamená chybový stav motora, vplývajúci na tvorbu emisií do pamäte chýb (modus 3) v prípade, že:

Ak prístroj načítal READINESSCODE hodnotenia vykonaných testov a zobrazil ho ako 00010100100, znamená to, že:

Ak prístroj načítal READINESSCODE hodnotenia vykonaných testov a zobrazil ho ako 00000000000, znamená to, že:

Počas emisnej kontroly mazanie chybovej pamäte (modus 4) komunikačným zariadením:

Počas emisnej kontroly komunikačné zariadenie nesmie umožniť:

Výstup plynov z výfukového vyústenia:

Odberová sonda analyzátoru musí byť zasunutá do výfukového vyústenia minimálne:

Palivové hadice kontrolované počas vizulnej kontroly palivovej sústavy vozidla:

Tesnosť meracieho reťazca preukazujú hodnoty:

Počas vizuálnej kontroly palivovej sústavy technik:



Označenie MPI pri vstrekaní paliva znamená:

Regulátor tlaku paliva umiestnený na vstrekovacej rampe (pri vstrekočoch):

Napätie na skokovej lambda sonde správne pracujúceho systému vstrekovania pri dobrom zložení zmesi:

Ak snímač klepania zaregistruje detonačné spaľovanie motora elektronický riadiaci systém:

Trojcestný katalyzátor výfukových plynov má za úlohu:

Trojcestný katalyzátor výfukových plynov môže dosahovať najvyššiu účinnosť pri:

Pracovná teplota trojcestného katalyzátora je:

Zvýšenie teploty pri spaľovaní spôsobí:

Aké sú škodlivé emisie zážihového motora

Ako pôsobí spätné vedenie výfukových plynov (EGR) ?

Viacbodové vstrekovanie paliva pri vstrekaní benzínu znamená, že:

Pri zaregistrovaní detonačného spaľovania riadiaca jednotka zážihového motora:



Na základe hodnoty signálu lambda sondy, riadiaca jednotka koriguje:

Ak je zmes príliš bohatá je signál skokovej lambda sondy (napätie generované lambda sondou):

Pri vozidlách vybavených katalyzátorom nesmie dôjsť k vynechávaniu spaľovania (zapaľovania) z dôvodu:

Trojcestný katalyzátor výfukových plynov môže dosahovať najvyššiu účinnosť:

Lambda sonda zisťuje:

Lambda sonda reaguje:

Aké typy porúch snímačov sa kontrolujú u zážihového motora vybaveného palubnou diagnostikou OBD?

Aké typy porúch snímačov sa kontrolujú u zážihového motora vybaveného palubnou diagnostikou OBD?

Aké typy porúch snímačov sa kontrolujú u zážihového motora vybaveného palubnou diagnostikou OBD?

Aké typy porúch snímačov sa kontrolujú u zážihového motora vybaveného palubnou diagnostikou OBD?

Označenie TSI pri vstrekaní paliva znamená:

Ak je zmes príliš chudobná je signál skokovej lambda sondy (napätie generované lambda sondou):



Metrologické overenie analyzátora, ako určeného meradla môže vykonať iba:

Po ukončenej oprave, pri ktorej bol vykonaný zásah do meracej a vyhodnocovacej časti analyzátora je možné v rámci emisnej kontroly:

Vyznačte pre ktoré dva dôvody môže metrologický inšpektorát v súvislosti s používaním analyzátora uložiť pokutu:

Metrologický inšpektorát uloží pokutu ak používateľ určeného meradla (analyzátora):

Metrologický inšpektorát uloží pokutu ak používateľ určeného meradla (analyzátora):

Pracovisko emisnej kontroly ako používateľ analyzátora (určeného meradla) je povinné:

Pracovisko emisnej kontroly ako používateľ analyzátora (určeného meradla) je povinné:

Vhodnosť zariadení používaných pri emisnej kontrole motorových vozidiel schvaľuje:

Vhodnosť zariadení používaných pri emisnej kontrole motorových vozidiel overuje:

Ako sa metrologicky zabezpečujú analyzátory výfukových plynov?

Overením sa metrologicky zabezpečujú:

Ako sa metrologicky zabezpečujú otáčkomery (meradlá na meranie otáčok motora)?

Kalibráciou sa metrologicky zabezpečujú:

Ako sa metrologicky zabezpečujú teplomery (meradlá na meranie teploty oleja v motore)?

Kalibráciou sa metrologicky zabezpečujú:

Aká je lehota metrologickej kontroly (overenia) analyzátorov výfukových plynov?

Aká je lehota metrologickej kontroly otáčkomerov (meradiel na meranie otáčok motora)?

Aká je lehota metrologickej kontroly teplomerov (meradiel na meranie teploty oleja v motore)?

Komunikačné zariadenie používané na komunikáciu s OBD vozidla metrologickej kontrole:

Komunikačné zariadenie používané na komunikáciu s OBD vozidla sa:

Komunikačné zariadenie používané na komunikáciu s OBD vozidla:

Metrologická kontrola komunikačného zariadenia používaného na komunikáciu s OBD vozidla:

Kalibráciu otáčkomeru (meradla na meranie otáčok motora) môže vykonať?

Kalibráciu teplomeru (meradla na meranie teploty motora) môže vykonať?



Snímače DÚP na pracovisku EK pracujú na princípe:

Do pracovnej jamy sa umiestňuje:

Stabilný DÚP LPG sa umiestňuje:

Pri EK na vozidle s alternatívnym pohonom ak detektor úniku plynu v priestore pracoviska zaznamená únik plynového paliva je potrebné:

Napíšte v akom poradí vyznačíte pri EK vozidla s alternatívnym pohonom druh paliva:

Pri vozidle s alternatívnym pohonom vyrobenom v r.2006, ak výrobca vozidla, motora, resp. výrobca plynového zariadenia neurčili hodnotu oxidu uhoľnatého (CO) pri voľnobežných otáčkach, táto nesmie presiahnuť pri prevádzke motora na plyn:

Pri vozidle s alternatívnym pohonom, ak výrobca vozidla, motora, resp. výrobca plynového zariadenia neurčili hodnotu oxidu uhoľnatého (CO) pri prevádzke motora na plyn, táto nesmie presiahnuť:

Pri vozidle s alternatívnym pohonom vyrobenom v r.2006, ak výrobca vozidla, motora, resp. výrobca plynového zariadenia neurčili hodnotu oxidu uhoľnatého (CO) pri zvýšených otáčkach, táto nesmie presiahnuť pri prevádzke motora na plyn:

Pri alternatívnom pohone a prevádzke motora na plyné palivo ak nie je určená hodnota zvýšených otáčok, ustanovená hodnota zvýšených otáčok je:

Pri alternatívnom pohone a prevádzke motora na plyné palivo ak nie je určená hodnota voľnobežných otáčok, ustanovená hodnota voľnobežných otáčok je:

Na vozidle v premávke s prestavaným vznetovým motorom na zážihový motor s pohonom na plynné palivo objemová koncentrácia oxidu uhoľnatého nesmie prekročiť:

Pri vozidle s alternatívnym pohonom sa objemová koncentrácia nespálených uhľovodíkov (HC) vyhodnocuje:

Pri vozidle s alternatívnym pohonom sa vyhodnocuje objemová koncentrácia:

Pri vozidle s alternatívnym pohonom sa hodnota lambda vyhodnocuje:

Pri vozidle s alternatívnym pohonom sa objemová koncentrácia oxidu uhoľnatého (CO) vyhodnocuje:

Pri vozidle s alternatívnym pohonom sa hodnota súčiniteľa prebytku vzduchu  $\lambda$  vyhodnocuje:

Pri akej objemovej koncentrácii propán - butánu je zmes vzduchu a propán -butánu výbušná:

Pri akej objemovej koncentrácii zemného plynu je zmes vzduchu a zemného plynu výbušná:



Označte správne hodnoty meraných parametrov pre vozidlo OPEL Vectra C 2,2i s alternatívnym pohonom plyn s typom motora Z 22 YH s objemom motora 2198 cm<sup>3</sup>, maximálnym výkonom 114/5600 kW/min a mechanickou prevodovkou. Rok výroby vozidla je 2005. Na určenie hodnôt použite SCHWACKE Audaten:

Označte správne hodnoty meraných parametrov pre vozidlo TOYOTA Yaris 1,8 Dual s alternatívnym pohonom plyn s typom motora 2 ZR-FE s objemom motora 1798 cm<sup>3</sup>, maximálnym výkonom 98/6000 kW/min. Rok výroby vozidla je 2005. Na určenie hodnôt použite SCHWACKE Audaten:

Označte správne hodnoty meraných parametrov pre vozidlo VW Polo IV 1,4 s alternatívnym pohonom plyn s typom motora BKY s objemom motora 1390 cm<sup>3</sup>, maximálnym výkonom 55/5000 kW/min. Rok výroby vozidla je 2005. Na určenie hodnôt použite SCHWACKE Audaten:

Označte správne hodnoty meraných parametrov pre vozidlo SKODA Fabia 1,4i 16V s alternatívnym pohonom plyn s typom motora BBZ s objemom motora 1390 cm<sup>3</sup>, maximálnym výkonom 74/- kW/min. Rok výroby vozidla je 2005. Na určenie hodnôt použite SCHWACKE Audaten:

Označte správne hodnoty meraných parametrov pre vozidlo SKODA Octavia 1,4i s alternatívnym pohonom plyn s typom motora BCA s objemom motora 1390 cm<sup>3</sup>, maximálnym výkonom 55/- kW/min. Rok výroby vozidla je 2005. Na určenie hodnôt použite SCHWACKE Audaten:

Označte správne hodnoty meraných parametrov pre vozidlo VW Golf V 1,6 FSI s alternatívnym pohonom plyn s typom motora BAG s objemom motora 1598 cm<sup>3</sup>, maximálnym výkonom 85/6000 kW/min. Rok výroby vozidla je 2005. Na určenie hodnôt použite SCHWACKE Audaten:

Označte správne hodnoty meraných parametrov pre vozidlo MERCEDES C 230 s alternatívnym pohonom plyn s typom motora 272.920 s objemom motora 2496 cm<sup>3</sup> a maximálnym výkonom 150/5500 kW/min. Rok výroby vozidla je 2005. Na určenie hodnôt použite SCHWACKE Audaten:

Označte správne hodnoty meraných parametrov pre vozidlo MERCEDES CLK 200 Kompressor s alternatívnym pohonom plyn s typom motora 271.940 s objemom motora 1796 cm<sup>3</sup> a maximálnym výkonom 120/5500 kW/min. Rok výroby vozidla je 2005. Na určenie hodnôt použite SCHWACKE Audaten:

Označte správne hodnoty meraných parametrov pre vozidlo BMW 316 ti 2,0 s alternatívnym pohonom plyn s typom motora N42B18A s objemom motora 1795 cm<sup>3</sup> a maximálnym výkonom 85/5500 kW/min. Rok výroby vozidla je 2005. Na určenie hodnôt použite SCHWACKE Audaten:

Označte správne hodnoty meraných parametrov pre vozidlo HONDA Civic 1,4 DSi s alternatívnym pohonom plyn s typom motora L13A7 s objemom motora 1339 cm<sup>3</sup> a maximálnym výkonom 61/- KW/min. Rok výroby vozidla je 2005. Na určenie hodnôt použite SCHWACKE Audaten:

Označte správne hodnoty meraných parametrov pre vozidlo AUDI A4 4,2 V8 s alternatívnym pohonom plyn s typom motora BBK s objemom motora 4163 cm<sup>3</sup> a maximálnym výkonom 253/6200 kW/min. Rok výroby vozidla je 2005. Na určenie hodnôt použite SCHWACKE Audaten:

Označte správne hodnoty meraných parametrov pre vozidlo MERCEDES CLK 320 s alternatívnym pohonom plyn s typom motora 112.946 s objemom motora 3199 cm<sup>3</sup> a maximálnym výkonom 160/5500 kW/min. Rok výroby vozidla je 2005. Na určenie hodnôt použite SCHWACKE Audaten:

Označte správne hodnoty meraných parametrov pre vozidlo MERCEDES C 240 s alternatívnym pohonom plyn s typom motora 112.916 s objemom motora 2597 cm<sup>3</sup> a maximálnym výkonom 125/5500 KW/min. Rok výroby vozidla je 2005. Na určenie hodnôt použite SCHWACKE Audaten:

Označte správne hodnoty meraných parametrov pre vozidlo HONDA HR-V 1,6 s alternatívnym pohonom plyn s typom motora D16W5 s objemom motora 1590 cm<sup>3</sup> a maximálnym výkonom 91/6000 kW/min. Rok výroby vozidla je 2005. Na určenie hodnôt použite SCHWACKE Audaten:

Označte správne hodnoty meraných parametrov pre vozidlo BMW 320i 2,0 s alternatívnym pohonom plyn s typom motora 20 6 S4 s objemom motora 1991 cm<sup>3</sup> a maximálnym výkonom 110/5900 kW/min. Rok výroby vozidla je 2005. Na určenie hodnôt použite SCHWACKE Audaten:

Označte správne hodnoty meraných parametrov pre vozidlo AUDI A4 3,0 s alternatívnym pohonom plyn s typom motora BBJ s objemom motora 2976 cm<sup>3</sup> a maximálnym výkonom 160/6300 kW/min. Rok výroby vozidla je 2005. Na určenie hodnôt použite SCHWACKE Audaten:



Označte správne hodnoty meraných parametrov pre vozidlo VW Golf V 1,4 FSI Turbo s alternatívnym pohonom plyn s typom motora BLG s objemom motora 1390 cm<sup>3</sup> a maximálnym výkonom 125/6000 kW/min. Rok výroby vozidla je 2005. Na určenie hodnôt použite SCHWACKE Audaten:

Označte správne hodnoty meraných parametrov pre vozidlo VW Polo IV 1,2 s alternatívnym pohonom plyn s typom motora BME s objemom motora 1198 cm<sup>3</sup> a maximálnym výkonom 47/5000 kW/min. Rok výroby vozidla je 2005. Na určenie hodnôt použite SCHWACKE Audaten:

Označte správne hodnoty meraných parametrov pre vozidlo TOYOTA Yaris 1,5 s alternatívnym pohonom plyn s typom motora 1 NZ-FE s objemom motora 1497 cm<sup>3</sup> a maximálnym výkonom 78/5800 kW/min. Rok výroby vozidla je 2005. Na určenie hodnôt použite SCHWACKE Audaten:

Označte správne hodnoty meraných parametrov pre vozidlo SKODA Superb 2,8 s alternatívnym pohonom plyn s typom motora AMX s objemom motora 2771 cm<sup>3</sup> a maximálnym výkonom 142/6000 kW/min. Rok výroby vozidla je 2005. Na určenie hodnôt použite SCHWACKE Audaten:

Označte správne hodnoty meraných parametrov pre vozidlo SKODA Fabia 1,2 HTP s alternatívnym pohonom plyn s typom motora AZQ s objemom motora 1198 cm<sup>3</sup> a maximálnym výkonom 47/- kW/min. Rok výroby vozidla je 2005. Na určenie hodnôt použite SCHWACKE Audaten:

Označte správne hodnoty meraných parametrov pre vozidlo OPEL Vectra C 2,8 V6T s alternatívnym pohonom plyn s typom motora Z 28 NEL s objemom motora 2792 cm<sup>3</sup> a maximálnym výkonom 169/5500 kW/min. Rok výroby vozidla je 2005. Na určenie hodnôt použite SCHWACKE Audaten:



Označte správne hodnoty meraných parametrov pre vozidlo ŠKODA FABIA s typom motora AQV vyrobené v roku 2002. Na určenie hodnôt použite Predpisy Škoda:

Označte správne hodnoty meraných parametrov pre vozidlo ŠKODA OCTAVIA s typom motora BCA vyrobené v roku 2002. Na určenie hodnôt použite Predpisy Škoda:

Označte správne hodnoty meraných parametrov pre vozidlo ŠKODA OCTAVIA s typom motora AEE vyrobené v roku 1997. Na určenie hodnôt použite Predpisy Škoda:

Označte správne hodnoty meraných parametrov pre vozidlo ŠKODA OCTAVIA s typom motora AMD vyrobené v roku 2001. Na určenie hodnôt použite Predpisy Škoda:

Označte správne hodnoty meraných parametrov pre vozidlo ŠKODA FABIA s typom motora BBZ vyrobené v roku 2003. Na určenie hodnôt použite Predpisy Škoda:

Označte správne hodnoty meraných parametrov pre vozidlo ŠKODA FABIA s typom motora AUB vyrobené v roku 2001. Na určenie hodnôt použite Predpisy Škoda:

Označte správne hodnoty meraných parametrov pre vozidlo ŠKODA FABIA s typom motora BKY vyrobené v roku 2004. Na určenie hodnôt použite Predpisy Škoda:

Označte správne hodnoty meraných parametrov pre vozidlo ŠKODA OCTAVIA s typom motora APK vyrobené v roku 2001. Na určenie hodnôt použite Predpisy Škoda:

Označte správne hodnoty meraných parametrov pre vozidlo ŠKODA OCTAVIA s typom motora AQY vyrobené v roku 2000. Na určenie hodnôt použite Predpisy Škoda:

Označte správne hodnoty meraných parametrov pre vozidlo ŠKODA OCTAVIA s typom motora AGU vyrobené v roku 1998. Na určenie hodnôt použite Predpisy Škoda:

Označte správne hodnoty meraných parametrov pre vozidlo ŠKODA OCTAVIA s typom motora AGN vyrobené v roku 1996. Na určenie hodnôt použite Predpisy Škoda:

Označte správne hodnoty meraných parametrov pre vozidlo ŠKODA SUPERB s typom motora BBG vyrobené v roku 2002. Na určenie hodnôt použite Predpisy Škoda:

Označte správne hodnoty meraných parametrov pre vozidlo ŠKODA SUPERB s typom motora AZM vyrobené v roku 2002. Na určenie hodnôt použite Predpisy Škoda:

Označte správne hodnoty meraných parametrov pre vozidlo ŠKODA FABIA s typom motora AQW vyrobené v roku 2002. Na určenie hodnôt použite Predpisy Škoda:

Označte správne hodnoty meraných parametrov pre vozidlo ŠKODA FABIA s typom motora AME vyrobené v roku 2002. Na určenie hodnôt použite Predpisy Škoda:

Označte správne hodnoty meraných parametrov pre vozidlo ŠKODA FABIA s typom motora BME vyrobené v roku 2004. Na určenie hodnôt použite Predpisy Škoda:

Označte správne hodnoty meraných parametrov pre vozidlo ŠKODA FABIA s typom motora AZQ vyrobené v roku 2003. Na určenie hodnôt použite Predpisy Škoda:

Označte správne hodnoty meraných parametrov pre vozidlo ŠKODA FABIA s typom motora BMD vyrobené v roku 2004. Na určenie hodnôt použite Predpisy Škoda:

Označte správne hodnoty meraných parametrov pre vozidlo ŠKODA FABIA s typom motora AWY vyrobené v roku 2003. Na určenie hodnôt použite Predpisy Škoda:

Označte správne hodnoty meraných parametrov pre vozidlo RENAULT MEGANE s typom motora F7R 710 vyrobené v roku 1998. Na určenie hodnôt použite Autodata 2001:

Označte správne hodnoty meraných parametrov pre vozidlo VOLKSWAGEN PASSAT s typom motora RP vyrobené v roku 1989. Na určenie hodnôt použite Autodata 2001:

Označte správne hodnoty meraných parametrov pre vozidlo PEUGEOT 405 s typom motora TU3M/Z vyrobené v roku 1992. Na určenie hodnôt použite Autodata 2001:

Označte správne hodnoty meraných parametrov pre vozidlo NISSAN PRIMERA s typom motora GA16DS vyrobené v roku 1992. Na určenie hodnôt použite Autodata 2001:

Označte správne hodnoty meraných parametrov pre vozidlo MERCEDES E200 s typom motora 111.942 vyrobené v roku 2000. Na určenie hodnôt použite Autodata 2001:

Označte správne hodnoty meraných parametrov pre vozidlo FIAT BRAVA s typom motora 182A3.000 vyrobené v roku 1997. Na určenie hodnôt použite Autodata 2001:

Označte správne hodnoty meraných parametrov pre vozidlo CITROEN BX19 s typom motora DDZ vyrobené v roku 1990. Na určenie hodnôt použite Autodata 2001:



Označte správne hodnoty meraných parametrov pre vozidlo AUDI A4 4,2 V8 s typom motora BBK s objemom motora 4163 cm<sup>3</sup> a maximálnym výkonom 253/6200 kW/min. Rok výroby vozidla je 2005. Na určenie hodnôt použite SCHWACKE Audaten:

Označte správne hodnoty meraných parametrov pre vozidlo BMW 316 ti 2,0 s typom motora N42B18A s objemom motora 1795 cm<sup>3</sup> a maximálnym výkonom 85/5500 kW/min. Rok výroby vozidla je 2005. Na určenie hodnôt použite SCHWACKE Audaten:

Označte správne hodnoty meraných parametrov pre vozidlo HONDA Civic 1,4 DSi s typom motora L13A7 s objemom motora 1339 cm<sup>3</sup> a maximálnym výkonom 61/- kW/min. Rok výroby vozidla je 2005. Na určenie hodnôt použite SCHWACKE Audaten:

Označte správne hodnoty meraných parametrov pre vozidlo MERCEDES C 230 s typom motora 272.920 s objemom motora 2496 cm<sup>3</sup> a maximálnym výkonom 150/5500 kW/min. Rok výroby vozidla je 2005. Na určenie hodnôt použite SCHWACKE Audaten:

Označte správne hodnoty meraných parametrov pre vozidlo MERCEDES CLK 200 Kompressor s typom motora 271.940 s objemom motora 1796 cm<sup>3</sup> a maximálnym výkonom 120/5500 kW/min. Rok výroby vozidla je 2005. Na určenie hodnôt použite SCHWACKE Audaten:

Označte správne hodnoty meraných parametrov pre vozidlo OPEL Vectra C 2,2i s typom motora Z 22 YH s objemom motora 2198 cm<sup>3</sup>, maximálnym výkonom 114/5600 kW/min a mechanickou prevodovkou. Rok výroby vozidla je 2005. Na určenie hodnôt použite SCHWACKE Audaten:

Označte správne hodnoty meraných parametrov pre vozidlo SKODA Fabia 1,4i 16V s typom motora BBZ s objemom motora 1390 cm<sup>3</sup>, maximálnym výkonom 74/- kW/min. Rok výroby vozidla je 2005. Na určenie hodnôt použite SCHWACKE Audaten:

Označte správne hodnoty meraných parametrov pre vozidlo SKODA Octavia 1,4i s typom motora BCA s objemom motora 1390 cm<sup>3</sup>, maximálnym výkonom 55/- kW/min. Rok výroby vozidla je 2005. Na určenie hodnôt použite SCHWACKE Audaten:

Označte správne hodnoty meraných parametrov pre vozidlo TOYOTA Yaris 1,8 Dual s typom motora 2 ZR-FE s objemom motora 1798 cm<sup>3</sup>, maximálnym výkonom 98/6000 kW/min. Rok výroby vozidla je 2005. Na určenie hodnôt použite SCHWACKE Audaten:

Označte správne hodnoty meraných parametrov pre vozidlo VW Polo IV 1,4 s typom motora BKY s objemom motora 1390 cm<sup>3</sup>, maximálnym výkonom 55/5000 kW/min. Rok výroby vozidla je 2005. Na určenie hodnôt použite SCHWACKE Audaten:

Označte správne hodnoty meraných parametrov pre vozidlo VW Golf V 1,6 FSI s typom motora BAG s objemom motora 1598 cm<sup>3</sup>, maximálnym výkonom 85/6000 kW/min. Rok výroby vozidla je 2005. Na určenie hodnôt použite SCHWACKE Audaten:

Označte správne hodnoty meraných parametrov pre vozidlo AUDI A4 3,0 s typom motora BBJ s objemom motora 2976 cm<sup>3</sup> a maximálnym výkonom 160/6300 kW/min. Rok výroby vozidla je 2005. Na určenie hodnôt použite SCHWACKE Audaten:

Označte správne hodnoty meraných parametrov pre vozidlo BMW 320i 2,0 s typom motora 20 6 S4 s objemom motora 1991 cm<sup>3</sup> a maximálnym výkonom 110/5900 kW/min. Rok výroby vozidla je 2005. Na určenie hodnôt použite SCHWACKE Audaten:

Označte správne hodnoty meraných parametrov pre vozidlo HONDA HR-V 1,6 s typom motora D16W5 s objemom motora 1590 cm<sup>3</sup> a maximálnym výkonom 91/6000 kW/min. Rok výroby vozidla je 2005. Na určenie hodnôt použite SCHWACKE Audaten:

Označte správne hodnoty meraných parametrov pre vozidlo MERCEDES C 240 s typom motora 112.916 s objemom motora 2597 cm<sup>3</sup> a maximálnym výkonom 125/5500 kW/min. Rok výroby vozidla je 2005. Na určenie hodnôt použite SCHWACKE Audaten:

Označte správne hodnoty meraných parametrov pre vozidlo MERCEDES CLK 320 s typom motora 112.946 s objemom motora 3199 cm<sup>3</sup> a maximálnym výkonom 160/5500 kW/min. Rok výroby vozidla je 2005. Na určenie hodnôt použite SCHWACKE Audaten:

Označte správne hodnoty meraných parametrov pre vozidlo OPEL Vectra C 2,8 V6T s typom motora Z 28 NEL s objemom motora 2792 cm<sup>3</sup> a maximálnym výkonom 169/5500 kW/min. Rok výroby vozidla je 2005. Na určenie hodnôt použite SCHWACKE Audaten:

Označte správne hodnoty meraných parametrov pre vozidlo SKODA Fabia 1,2 HTP s typom motora AZQ s objemom motora 1198 cm<sup>3</sup> a maximálnym výkonom 47/- kW/min. Rok výroby vozidla je 2005. Na určenie hodnôt použite SCHWACKE Audaten:

Označte správne hodnoty meraných parametrov pre vozidlo SKODA Superb 2,8 s typom motora AMX s objemom motora 2771 cm<sup>3</sup> a maximálnym výkonom 142/6000 kW/min. Rok výroby vozidla je 2005. Na určenie hodnôt použite SCHWACKE Audaten:

Označte správne hodnoty meraných parametrov pre vozidlo TOYOTA Yaris 1,5 s typom motora 1 NZ-FE s objemom motora 1497 cm<sup>3</sup> a maximálnym výkonom 78/5800 kW/min. Rok výroby vozidla je 2005. Na určenie hodnôt použite SCHWACKE Audaten:

Označte správne hodnoty meraných parametrov pre vozidlo VW Polo IV 1,2 s typom motora BME s objemom motora 1198 cm<sup>3</sup> a maximálnym výkonom 47/5000 kW/min. Rok výroby vozidla je 2005. Na určenie hodnôt použite SCHWACKE Audaten:

Označte správne hodnoty meraných parametrov pre vozidlo VW Golf V 1,4 FSI Turbo s typom motora BLG s objemom motora 1390 cm<sup>3</sup> a maximálnym výkonom 125/6000 kW/min. Rok výroby vozidla je 2005. Na určenie hodnôt použite SCHWACKE Audaten: