

Metodické usmernenie na vykonávanie emisných kontrol na vozidlách VW group s motormi 1.2 TSI a 1.6 TDI

Na hodnotu voľnobežných otáčok motorov rodín TSI a 1.6 TDI má výrazný vplyv zaťaženie palubnej elektrickej siete kontrolovaného vozidla. Preto ak je motor kontrolovaného vozidla nakondicionovaný na prevádzkovú teplotu (zvyčajne 80°C) a otáčky voľnobehu sú vyššie ako hodnota určená podľa metodického pokynu MDVRR č. 29/2014, je potrebné skontrolovať, či palubná sieť vozidla nie je zaťažovaná odberom výkonu ako je napr. ohrev sedadiel, zadného okna, zrkadiel, spustená klimatizácia a pod.

Popisované vozidlá sú vybavené elektrickým vyhrievacím členom v sústave kúrenia, ktorý sa aktivuje v závislosti od vonkajšej teploty a nastavenej teploty kúrenia. Preto pri výkone emisnej kontroly je potrebné dať nastavovač teploty do ľavej krajnej polohy (studený vzduch) resp. vypnúť kúrenie do polohy OFF, kedy nedôjde k aktivácii vyhrievacieho člena a tým k zaťaženiu palubnej siete vozidla, ktoré následne vedie k zníženiu voľnobežných otáčok motora (mimo určený rozsah).

Platí teda požiadavka: počas merania pri EK musí byť **vypnuté kúrenie vozidla** (potenciometer nastavenia teploty je prepnutý na minimálnu teplotu).