

## Vykonanie emisnej kontroly na vozidlách FIAT PUNTO

Na základe podnetov z pracovísk Emisných kontrol sme vykonali dôslednú analýzu, ako aj kontrolné merania na vozidle FIAT PUNTO, EVO 1.4 MultiAir (model 199) s typom motora 955A2.000. Kontrolné meranie bolo vykonané na všetkých schválených prístrojoch a meradlách, ktoré sú schválené pre vykonávanie emisných kontrol na vozidlách so zdokonaleným emisným systémom vybavené systémom OBD.



*Pohľad do motorového priestoru vozidla FIAT PUNTO 1.4 MultiAir*

Z dôkladnej analýzy technickej literatúry, ako aj vykonaním kontrolných meraní sme zistili, že predmetné vozidlo je vybavené širokopásmovou lambda sondou, ktorá pracuje s napäťovým rozsahom do 1 V. Takéto technické riešenie riadenia prípravy sa následne pri univerzálnych komunikačných zariadeniach javí tak, že je vybavené skokovou lambda sondou a meradlo následne spustí meranie ako pri skokovej lambda sonde. Automatizovaný informačný

system emisných kontrol AISEK, takéto meranie vyhodnotí ako s nedostatočným zvlnením napätia a vozidlo je potom hodnotené ako nespôsobilé.

Preto pred vykonaním emisnej kontroly, by mal technik emisnej kontroly najskôr zistiť akým druhom lambda sondy je kontrované vozidlo vybavené (Podľa písm. f), ods. (3), článku 15, Metodického pokynu č. 29/2014 na vykonávanie emisnej kontroly pravidelnej motorových vozidiel so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom sa (ďalej len metodický pokyn), a následne vykonať kontrolné meranie s tým, že do meradla **zadá taký druh lambda sondy, aký sa v skutočnosti na vozidle nachádza.**



*Detail lambda sondy vo vozidle FIAT PUNTO.*

Ak sa vykonáva meranie predmetného vozidla na meradlách značky **BOSCH** a **ATAL** je potrebné, aby technik emisnej kontroly vykonávajúci meranie v čase keď ho meradlo vyzve na zmenu druhu lambda sondy pokračoval ďalej v meraní pomocou ručného vstupu. Meranie bude následne pokračovať ďalej a z výtlačku o meraní je evidentné, aký druh sondy bol pred meraním do meradla zadáný.

Ak sa vykonáva meranie predmetného vozidla na meradle **MAHA** a **AVL**, je potrebné najskôr do meradla zadať taký druh lambda sondy aký technik emisnej kontroly na vozidle identifikoval a keď meradlo vyzve technika na zmenu druhu lambda sondy, technik ju následne zmení na druh sondy „X“ a upovedomí o tomto kroku technickú službu emisnej kontroly, ktorá špecifický postup zaznačí do informačného systému. Na výtlačku z meradla sa potom zobrazí technikom zadáný a následne zmenený druh lambda sondy. Je potrebné urobiť všetky kroky tak, aby boli na výtlačku zaznamenané oba druhy lambda sond.

Popísané zistenie platí pre motory: FIAT / ALFA ROMEO 955A2.000 a 955A6.000.