

Meranie emisií na vozidle BMW i3 s elektrickým pohonom  
vybaveným systémom predĺženia dojazdu prostredníctvom dobíjania  
batérie spaľovacím motorom (spaľovací motor dobíja len batériu) s  
typom motora W20K06A / I01

1. Dvere vodiča a veko batožinového priestoru musia byť počas emisnej kontroly otvorené.
2. Zapnite zapalovanie (stlačte tlačidlo štartovania, bez stlačeného pedálu brzdy).



3. Stlačte a podržte pedál akcelerátora počas 60 sekúnd. Súčasne trikrát stlačte brzdový pedál do 20 sekúnd.
4. Uvoľnite pedál akcelerátoru a stlačte tlačidlo štartovania, pričom stále držte brzdový pedál.
5. Spaľovací motor sa spustí, ak je stav nabitia vysokonapäťovej batérie nižší ako 75% a v palivovej nádrži je dostatočné množstvo paliva.

Na pristrojovom paneli sa zobrazí správa " Mód testovania výfukových plynov aktívny " a zároveň sa motor spustí . Vo fáze zahrievania sa otáčky motora automaticky nastaví na otáčky voľnobehu.



Motor dokáže dosiahnuť dva otáčkové rozsahy (voľnobeh a zvýšené otáčky) za účelom merania výfukových plynov prostredníctvom polohy pedála akceleračného.

Režim testovania výfukových plynov nie je možný, ak je stav nabitia batérie príliš vysoký. V takomto prípade sa po vykonaní krokov 1-5 zobrazí nasledujúce kontrolné hlásenie: "Príliš vysoký stav nabitia batérie". V prípade tejto situácie sa musia dočasne zapnúť spotrebiče elektrického prúdu.

Režim testovania výfukových plynov sa automaticky ukončí:

- 1) Po 20 minútach alebo
- 2) pohybom vozidla, alebo
- 3) vypnutím zapalovania.