

Informačný systém emisných kontrol

(povinnosti, spôsoby a postupy)

725

Zákon

z 2. decembra 2004

**o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách
a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 310/2005 Z. z.**

Povinnosti oprávnenej osoby emisnej kontroly

§ 58

(1) Oprávnená osoba emisnej kontroly je povinná

- a) zabezpečiť vykonávanie emisných kontrol v rozsahu udeleného oprávnenia na príslušný emisný systém, druh paliva na pohon motora a kategóriu vozidla prostredníctvom fyzických osôb, ktoré sú držiteľmi platného osvedčenia o odbornej spôsobilosti na príslušný emisný systém, druh paliva na pohon motora a kategóriu vozidla (ďalej len „osvedčenie technika emisnej kontroly“),
- b) zabezpečiť, aby technologické vybavenie a usporiadanie pracoviska emisnej kontroly zodpovedalo udelenému oprávneniu podľa § 57,
- c) zabezpečiť používanie meradiel a prístrojov, ktorých vhodnosť bola schválená ministerstvom a ktoré boli platne overené podľa osobitného predpisu²⁵⁾ alebo kalibrované, ak overeniu alebo kalibrovaniu podliehajú,
- d) spravovať údaje o výsledkoch emisných kontrol, hodnotení a záveroch o spôsobilosti alebo nespôsobilosti vozidiel na premávku na pozemných komunikáciách v informačnom systéme emisných kontrol a tieto poskytovať oprávneným osobám v rozsahu ustanovenom všeobecne záväzným právnym predpisom vydaným na vykonanie tohto zákona,**
- e) používať informačný systém emisných kontrol s programovým vybavením schváleným ministerstvom,**
- f) zabezpečiť, aby emisné kontroly boli vykonávané v súlade s týmto zákonom, všeobecne záväzným právnym predpisom vydaným na vykonanie tohto zákona a podľa metodík schválených a vydaných ministerstvom,
- g) ku dňu začatia činnosti označiť pracovisko emisnej kontroly spôsobom ustanoveným všeobecne záväzným právnym predpisom vydaným na vykonanie tohto zákona,
- h) bezodkladne, najneskôr do piatich pracovných dní od vzniku zmeny, písomne oznámiť obvodnému úradu dopravy zmenu podmienok, údajov a dokladov uvedených v § 57 ods. 1 písm. b) až j) a § 61 ods. 2 písm. a) a b),
- i) zabezpečiť evidenciu a inventarizáciu tlačív protokolov o emisnej kontrole motorového vozidla a osvedčení o emisnej kontrole, kontrolných nálepiek a pečiatok v informačnom systéme, znehodnotenú odovzdať na škartáciu poverenej technickej službe emisnej kontroly motorových vozidiel, v prípade ich zničenia, poškodenia, straty alebo odcudzenia postupovať spôsobom ustanoveným vo všeobecne záväznom právnym predpise vydanom na vykonanie tohto zákona,**

VYHLÁŠKA

Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky

z 12. októbra 2006,

ktorou sa ustanovujú podrobnosti o niektorých ustanoveniach
zákona

č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel
v premávke na pozemných komunikáciách a
o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších
predpisov

§ 53

Technologické vybavenie pracoviska emisnej kontroly

(1) Pracovisko emisnej kontroly musí byť vybavené

- a) kancelárskou, počítačovou a komunikačnou technikou v rozsahu potrebnom na zabezpečenie automatizovaného informačného systému,
- b) metodikami, technickou dokumentáciou a pomôckami, ktoré sú potrebné na vykonávanie emisných kontrol,
- c) zariadením zabezpečujúcim ochranu priestoru, trezorom alebo uzamykateľnou plechovou skriňou, v ktorej sú uložené tlačivá, kontrolné nálepky a pečiatky pred možnosťou odcudzenia alebo zneužitia neoprávnenou osobou,
- d) počítačom alebo počítačmi so sieťovou kartou pre pripojenie na sieť, vhodným operačným systémom pre spoľahlivú prevádzku automatizovaného informačného systému a tlačiarňou.

(2) Pracovisko emisnej kontroly typu A musí byť vybavené

- a) meradlom na meranie otáčok motora,
- b) meradlom na meranie teploty oleja v motore,
- c) meradlom na meranie uhla zopnutia kontaktov prerušovača a uhla predstihu zapaľovania,
- d) meradlom na meranie objemovej koncentrácie oxidu uhoľnatého, nespálených uhľovodíkov, oxidu uhličitého a kyslíka vo výfukových plynch,
- e) zariadením na kontinuálne odsávanie spalín, ak to vyplýva z odborného posudku z hľadiska vetrania podľa § 12 ods. 3 písm. d),
- f) potrebným počtom prenosných a stacionárnych detektorov úniku plynu, ak ide o pracovisko emisnej kontroly vykonávajúce emisné kontroly vozidiel so zážihovým motorom s pohonom na skvapalnený ropný plyn alebo stlačený zemný plyn, zabezpečujúcich akustickú a optickú signalizáciu výskytu plynu pri dosiahnutí 25 % z dolnej medze výbušnosti plynu podľa podmienok ustanovených osobitným predpisom,¹⁴⁾
- g) počítačom alebo počítačmi so sieťovou kartou pre pripojenie na sieť, vhodným operačným systémom pre spoľahlivú prevádzku automatizovaného informačného systému.

(3) Pracovisko emisnej kontroly typu B musí byť vybavené

- a) meradlom na meranie otáčok motora,
- b) meradlom na meranie teploty oleja v motore,
- c) meradlom na meranie objemovej koncentrácie oxidu uhoľnatého, nespálených uhľovodíkov, oxidu uhličitého a kyslíka vo výfukových plynch a s indikáciou hodnoty lambda,
- d) meradlom na meranie objemovej koncentrácie oxidu uhoľnatého, nespálených uhľovodíkov, oxidu uhličitého a kyslíka vo výfukových plynch a s indikáciou hodnoty lambda vybavené zariadením na komunikáciu s OBD a softvérom umožňujúcim automatizovaný postup merania a prenos údajov a nameraných hodnôt do databázy automatizovaného informačného systému,
- e) zariadením na kontinuálne odsávanie spalín, ak to vyplýva z odborného posudku z hľadiska vetrania podľa § 12 ods. 3 písm. d),
- f) potrebným počtom prenosných a stacionárnych detektorov úniku plynu, ak ide o pracovisko emisnej kontroly vykonávajúce emisné kontroly vozidiel so zážihovým motorom s pohonom na skvapalnený ropný plyn a stlačený zemný plyn, zabezpečujúcich akustickú a optickú signalizáciu výskytu plynu pri dosiahnutí 25 % z dolnej medze výbušnosti plynu, podľa podmienok ustanovených osobitným predpisom,¹⁴⁾

g) počítačom alebo počítačmi so sieťovou kartou pre pripojenie na sieť, vhodným operačným systémom pre spoľahlivú prevádzku automatizovaného informačného systému.

(4) Pracovisko emisnej kontroly typu C musí byť vybavené

- a) meradlom na meranie otáčok motora,
- b) meradlom na meranie teploty oleja v motore,
- c) meradlom na meranie dymivosti výfukových plynov,
- d) meradlom na meranie dymivosti výfukových plynov vybavené zariadením na komunikáciu s OBD a softvérom umožňujúcim automatizovaný postup merania a prenos údajov a nameraných hodnôt do databázy automatizovaného informačného systému,
- e) zariadením na kontinuálne odsávanie spalín, ak to vyplýva z odborného posudku z hľadiska vetrania podľa § 12 ods. 3 písm. d),

f) počítačom alebo počítačmi so sieťovou kartou pre pripojenie na sieť, vhodným operačným systémom pre spoľahlivú prevádzku automatizovaného informačného systému.

(5) Pracovisko emisnej kontroly typu M musí byť vybavené

- a) meradlom na meranie otáčok motora,
- b) meradlom na meranie teploty oleja v motore,
- c) meradlom na meranie dymivosti výfukových plynov,
- d) meradlom na meranie dymivosti výfukových plynov vybavené zariadením na komunikáciu s OBD a softvérom umožňujúcim automatizovaný postup merania a prenos údajov a nameraných hodnôt do databázy automatizovaného informačného systému,

e) prenosným počítačom (notebook) so sieťovou kartou pre pripojenie na sieť, vhodným operačným systémom pre spoľahlivú prevádzku automatizovaného informačného systému a tlačiareň.

Podrobnosti o informačnom systéme emisných kontrol a rozsahu evidovaných údajov, spôsob a postup vedenia evidencie o prijatých a vydaných tlačivách a kontrolných nálepkách, prijatých a pridelených pečiatkach, spôsob a lehoty ich inventarizácie, postup a lehoty ich odovzdania na skartáciu a postup v prípade ich zničenia, poškodenia, straty alebo odcudzenia (k § 58 ods. 3 zákona)

§ 57

Podrobnosti o informačnom systéme emisných kontrol a rozsahu evidovaných údajov

(1) Údaje o výsledkoch emisných kontrol motorových vozidiel, vyhodnotení ich technického stavu a záveroch o ich spôsobilosti alebo nespôsobilosti na premávku na pozemných komunikáciách a evidencia príjmu a výdaja tlačív, kontrolných nálepiek a pečiatok používaných pri emisných kontrolách sa vedú v automatizovanom informačnom systéme.

(2) Automatizovaný informačný systém pozostáva z evidencie údajov o výsledkoch emisných kontrol motorových vozidiel, vyhodnotení ich technického stavu a záveroch o ich spôsobilosti alebo nespôsobilosti na premávku na pozemných komunikáciách a o výdaji tlačív, kontrolných nálepiek vedenej v elektronickej podobe v databáze vykonaných emisných kontrol motorových vozidiel.

(3) Evidencia údajov je vedená v databáze vykonaných emisných kontrol motorových vozidiel najmenej v rozsahu evidovaných údajov

- a) poradové číslo,
- b) séria a evidenčné číslo "Protokolu o emisnej kontrole motorového vozidla",
- c) druh emisnej kontroly,
- d) značka vozidla,

- e) obchodný názov vozidla,
- f) druh vozidla / kategória,
- g) evidenčné číslo vozidla,
- h) dátum prvej evidencie vozidla / rok výroby,
- i) dátum prvej evidencie vozidla v Slovenskej republike,
- j) dátum vykonania emisnej kontroly,
- k) typ vozidla / variant / verzia,
- l) výrobné číslo karosérie (nadstavby),
- m) VIN,
- n) identifikačné číslo motora (typ),
- o) druh paliva / zdroj energie,
- p) emisný systém,
- q) hodnotenie emisnej kontroly (spôsobilé, nespôsobilé),
- r) lehota platnosti emisnej kontroly,
- s) séria a evidenčné číslo prideleného osvedčenia o emisnej kontrole a kontrolnej nálepky,
- t) séria a evidenčné číslo Protokolu o emisnej kontrole vozidla z predchádzajúcej emisnej kontroly, ak ide o administratívnu emisnú kontrolu,
- u) kód a priezvisko technika emisnej kontroly,
- v) kód a priezvisko schvaľujúceho technika emisnej kontroly,
- w) ďalšie záznamy pracoviska emisnej kontroly.

(4) Automatizovaným informačným systémom sa rozumie jednotný informačný systém vedený výlučne v elektronickej podobe s vlastnosťami softvéru, ktorý používa výhradne štandardy a otvorené formáty na princípe KLIENT-Server.

(5) Rozsah evidovaných údajov v automatizovanom informačnom systéme je uvedený v prílohe č. 8.

§ 58

Spôsob a postup vedenia evidencie o prijatých a vydaných tlačivách a kontrolných nálepkách a o prijatých a pridelených pečiatkach

(1) Evidencia prijatých tlačív a kontrolných nálepiek sa vedie v Knihe príjmu tlačív a kontrolných nálepiek, ktorá pozostáva z dodacích listov vydaných poverenou technickou službou emisnej kontroly motorových vozidiel a je vedená minimálne v rozsahu evidovaných údajov

- a) dátum príjmu tlačív s uvedením ich názvu, kontrolných nálepiek a číslo príjmového dokladu,
- b) počet prijatých tlačív a kontrolných nálepiek s uvedením ich sérií a evidenčných čísiel,
- c) meno, priezvisko a podpis štatutárneho orgánu oprávnenej osoby emisnej kontroly alebo ním písomne splnomocnenej osoby na príjem tlačív a kontrolných nálepiek, identifikačné číslo a sídlo pracoviska emisnej kontroly.

(2) Výdaj tlačív a kontrolných nálepiek s uvedením ich sérií a evidenčných čísiel je vedený a archivovaný v elektronickej podobe. Okrem toho sa denný výdaj osobitne vytlačí a opatrí podpisom a odtlačkom pečiatky technika emisnej kontroly a archivuje na dobu päť rokov. Štatutárny orgán oprávnenej osoby emisnej kontroly alebo oprávnená osoba určená štatutárnym orgánom oprávnenej osoby emisnej kontroly pred archiváciou výtlačkov denného výdaja tlačív a kontrolných nálepiek tieto opatrí svojim podpisom.

(3) Ak sa tlačivo alebo kontrolná nálepka manipuláciou poškodí alebo zničí, oprávnená osoba určená štatutárnym orgánom oprávnenej osoby emisnej kontroly do informačného systému podľa § 57 ods. 1 vyhotoví záznam, kde uvedie dátum a dôvod poškodenia alebo zničenia. Poškodené alebo zničené tlačivá a kontrolné nálepky uschová.

(4) Evidencia prijatých a vydaných pečiatok sa vedie v **Knihe príjmu a výdaja pečiatok**, ktorá obsahuje

- a) dátum príjmu pečiatok a číslo príjmového dokladu,
- b) počet prijatých pečiatok s uvedením ich identifikačných čísel a poradových čísel,
- c) meno, priezvisko a podpis štatutárneho orgánu oprávnenej osoby emisnej kontroly alebo ním písomne splnomocnenej osoby na príjem pečiatok, identifikačné číslo a sídlo pracoviska emisnej kontroly,
- d) dátum výdaja pečiatok pridelených technikom emisnej kontroly s uvedením ich identifikačných čísel a poradových čísel; podpisy technikov emisnej kontroly o prevzatí pridelených pečiatok,
- e) meno, priezvisko a podpis oprávnenej osoby určenej štatutárnym orgánom oprávnenej osoby emisnej kontroly na výdaj pečiatok pridelených technikom emisnej kontroly.

(5) Evidenciu tlačív, kontrolných nálepiek a pečiatok vedie oprávnená osoba emisnej kontroly v automatizovanom informačnom systéme v rozsahu podľa odsekov 1 a 4.

(6) **Kniha príjmu tlačív a kontrolných nálepiek a Kniha príjmu a výdaja pečiatok sa archivuje po dobu piatich rokov.** Údaje o evidencii prijatých a vydaných tlačív, kontrolných nálepiek a pečiatok vedené podľa odseku 5 sa archivujú v elektronickej podobe.

(7) Oprávnená osoba emisnej kontroly, ktorej oprávnenie na vykonávanie emisných kontrol bolo zrušené alebo zaniklo odovzdá **Knihu príjmu tlačív a kontrolných nálepiek, Knihu príjmu a výdaja pečiatok a databázu vykonaných emisných kontrol motorových vozidiel** poverenej technickej službe emisnej kontroly motorových vozidiel na archiváciu najneskôr **do 15 dní odo dňa nadobudnutia právoplatnosti rozhodnutia o zrušení oprávnenia** na vykonávanie emisných kontrol alebo **zániku oprávnenia** na vykonávanie emisných kontrol.

§ 59

Spôsob a lehoty **inventarizácie tlačív**, kontrolných nálepiek a pečiatok, postup a lehoty ich odovzdania na skartáciu a postup v prípade ich zničenia, poškodenia, straty alebo odcudzenia

(1) Inventarizácia skladových zásob tlačív, kontrolných nálepiek a pečiatok sa **vykonáva u oprávnenej osoby emisnej kontroly vždy k 31. decembru za príslušný kalendárny rok**, a to porovnaním fyzického stavu so stavom vedeným v Knihe príjmu tlačív a kontrolných nálepiek a v Knihe príjmu a výdaja pečiatok a denného výdaja tlačív a kontrolných nálepiek.

(2) Inventarizáciu vykonáva štatutárny orgán oprávnenej osoby emisnej kontroly alebo ním určený technik emisnej kontroly. **O výsledku inventarizácie štatutárny orgán oprávnenej osoby emisnej kontroly alebo ním určený technik emisnej kontroly spracuje zápis, ktorý opatrí svojim podpisom.**

(3) Ak sa pri inventarizácii zistí, že v skladových zásobách sa nachádzajú poškodené, zničené alebo nepoužiteľné tlačivá, kontrolné nálepky alebo pečiatky, osoba vykonávajúca inventarizáciu spracuje **zápis o ich poškodení, zničení alebo nepoužiteľnosti**, ktorý obsahuje

- a) názov tlačiva alebo kontrolnej nálepky alebo pečiatky,
- b) sériu a evidenčné číslo tlačiva, ak je uvedené alebo sériu a evidenčné číslo kontrolnej nálepky alebo identifikačné číslo a poradové číslo pečiatky,
- c) zdôvodnenie poškodenia, zničenia alebo nepoužiteľnosti,
- d) počet kusov,
- e) dátum a podpis fyzickej osoby, ktorá inventarizáciu vykonala.

(4) **Poškodené alebo zničené tlačivá, kontrolné nálepky a pečiatky spolu so zápisom o poškodení alebo zničení odovzdá alebo zašle štatutárny orgán oprávnenej osoby emisnej kontroly do 15. februára nasledujúceho kalendárneho roka poverenej technickej službe emisnej kontroly motorových vozidiel na skartáciu.**

(5) Ak sa pri inventarizácii zistí, že došlo k strate alebo odcudzeniu tlačív, kontrolných nálepiek alebo pečiatok, osoba, ktorá inventarizáciu vykonala spracuje zápis o strate alebo odcudzení, ktorý obsahuje náležitosti podľa odseku 3 písm. a), b), d) a e). Zápis odovzdá štatutárnemu orgánu oprávnenej osoby emisnej kontroly, ktorý zabezpečí bezodkladné oznámenie straty alebo odcudzenia tlačív, kontrolných nálepiek alebo pečiatok príslušnému útvaru Policajného zboru.

Aplikácie automatizovaného informačného systému ktoré je možné používať pred a po 1.1.2007

LOKÁLNA APLIKÁCIA AIS

WEBOVSKÁ APLIKÁCIA AIS

1. 1. 2007

WEBOVSKÁ APLIKÁCIA AIS