

**Metodický pokyn č. 38/2015,**  
**ktorým sa mení a dopĺňa Metodický pokyn č. 32/2014, ktorý upravuje vyznačovanie výsledku**  
**emisnej kontroly do dokladov o emisnej kontrole**

Článok I

Metodický pokyn č. 32/2014, ktorý upravuje vyznačovanie výsledku emisnej kontroly do dokladov o emisnej kontrole, sa mení a dopĺňa takto:

1. V článku 6 ods. 1 sa doterajšie písm. a) vypúšťa a nahrádza sa nasledovným znením:  
„a) **VIN** – vyznačuje sa spravidla sedemnásťmiestne identifikačné číslo vozidla VIN (napr. „TMBPF16Y823499907“) uvedené v osvedčení o evidencii časť II<sup>4)</sup>, osvedčení o evidencii, alebo technickom preukaze<sup>5)</sup> (ďalej len „osvedčenie o evidencii“). Ak VIN nie je uvedený v osvedčení o evidencii, vyznačuje sa výrobné číslo karosérie uvedené v osvedčení o evidencii. Ak sa vo VIN nachádzajú nepovolené znaky, zapisujú sa nasledovným spôsobom: „O“ alebo „Q“ sa nahradí „0“, „I“ sa nahradí „1“, znak „-“ alebo „/“ sa vynechá a do časti Ďalšie záznamy sa uvedie VIN v pôvodnom znení s nepovolenými znakmi“.
2. V článku 6 ods. 1 sa za písmeno o) vkladá nové písmeno p), ktoré znie:  
„p) **Bez TEČ** – vyznačí sa, ak nie je možné zosnímať ani jednu tabuľku s evidenčným číslom vozidla z dôvodu jej špecifického umiestnenia, alebo ak je vozidlo na EK pristavené bez obidvoch tabuliek s evidenčným číslom z dôvodu ich odobratia orgánmi Policajného zboru a prevádzkovateľ o tom predloží platný doklad.“.

Doterajšie písmeno p) sa označuje ako písmeno q).

3. V článku 6 ods. 2 písm. i) bod 3 sa odkaz 5 nahrádza odkazom 7.
4. V článku 6 ods. 2 písm. i) bod 4 sa odkaz 5 nahrádza odkazom 7.
5. V článku 6 ods. 2 písm. m) sa odkaz 5 nahrádza odkazom 7.
6. V článku 6 ods. 2 sa doterajšie písm. w) vypúšťa a nahrádza sa nasledovným znením:  
„w) **Identifikačné údaje sa** – vyznačuje sa výsledok identifikácie vykonanej podľa osobitného predpisu<sup>4)</sup> nasledovným spôsobom:
  1. **zhodujú** – vyznačí sa, ak sa identifikačné údaje v predložených dokladoch zhodujú s údajmi na kontrolovanom vozidle,
  2. **nezhodujú** – vyznačí sa, ak sa identifikačné údaje v predložených dokladoch nezhodujú s údajmi na kontrolovanom vozidle, zároveň sa vyberie konkrétny nezhodný údaj podľa bodu 2a) až 2f),

- 2a) **názov vozidla** – vyznačí sa, ak značka a obchodný názov vozidla uvedené v predložených dokladoch sa nezhodujú so skutkovým stavom,
- 2b) **EČV** – vyznačí sa, ak sa evidenčné číslo vozidla uvedené v predložených dokladoch nezhoduje s evidenčným číslom vozidla na hociktorej tabuľke s evidenčným číslom pripevnenej na pristavenom vozidle, alebo ak tabuľka neplní podmienky podľa osobitného predpisu<sup>8a)</sup>,
- 2c) **typ motora** – vyznačí sa, ak sa typ motora uvedený v predložených dokladoch nezhoduje s typom motora na pristavenom vozidle,
- 2d) **VIN** – vyznačí sa, ak sa VIN uvedený v predložených dokladoch nezhoduje s VIN na pristavenom vozidle,
- 2e) **druh paliva** – vyznačí sa, ak sa druh pohonu vozidla uvedený v predložených dokladoch nezhoduje s druhom pohonu pristaveného vozidla,
- 2f) **emisný systém** – vyznačí sa, ak sa emisný systém vozidla uvedený v predložených dokladoch nezhoduje s emisným systémom pristaveného vozidla. Ak je vozidlo vybavené palubným diagnostickým systémom OBD, akceptuje sa v predložených dokladoch údaj RKAT pre vozidlá so zážihovým motorom a NKAT pre vozidlá so vznetovým motorom.“.

Poznámka pod čiarou k odkazu 8a) znie:

„<sup>8a)</sup> Čl. 9 ods. 5 Metodického pokynu č. 28/2014 na vykonávanie emisnej kontroly pravidelnej, motorových vozidiel so zážihovým motorom s nezdokonaleným emisným systémom alebo Čl. 9 ods. 5 Metodického pokynu č. 29/2014 na vykonávanie emisnej kontroly pravidelnej, motorových vozidiel so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom alebo Čl. 9 ods. 5 Metodického pokynu č. 30/2014 na vykonávanie emisnej kontroly pravidelnej, motorových vozidiel so vznetovým motorom.“

7. V článku 6 ods. 2 sa za písmeno w) vkladá nové písmeno x), ktoré znie:

„x) **Emisie ES/EHK** – vyznačuje sa údaj o emisnej norme uvedený v predložených dokladoch. Údaj sa vyberá z číselníka.“.

8. V článku 6 ods. 4 sa čiarka na konci písmena f) mení na bodku a pripája sa táto veta:

„Ak sa vo VIN nachádzajú nepovolené znaky, zaznamená sa pôvodné VIN aj s nepovolenými znakmi.“.

9. V článku 6 ods. 4 sa doterajšie písm. ag) vypúšťa a nahrádza sa nasledovným znením:

„ag) „vozidlo bez tabuliek s EČV + potvrdenie o zadržaní č.“, ak vozidlo nie je vybavené ani jednou tabuľkou s evidenčným číslom a táto skutočnosť je uvedená na predložennom platnom potvrdení o zadržaní od orgánu Policajného zboru,“.

10. V článku 6 ods. 4 písmeno ak) sa na konci pripájajú tieto slová:

„a nie je zaznamenaná podľa odseku 5 písm. af),“.

11. V článku 6 ods. 4 písmeno al) sa na konci pripájajú tieto slová:

„a nie je zaznamenaná podľa odseku 5 písm. af),“.

12. V článku 6 ods. 4 sa dopĺňajú nové písmená am) až aq), ktoré znejú:

„am) „vyhotovenie tabuľky s EČV nespĺňa predpísané požiadavky“, ak tabuľka s evidenčným číslom nemá predpísaný tvar, rozmery, čitateľnosť alebo ide o falzifikát,“,

„an) „vozidlo s jednou tabuľkou s EČV“, ak je vozidlo vybavené len jednou tabuľkou s evidenčným číslom,“,

„ao) „nesprávne umiestnená tabuľka s EČV“, ak pripevnenie tabuľky s evidenčným číslom spôsobuje nesprávne prečítanie niektorého znaku EČV monitorovacím záznamovým zariadením,“,

„ap) „tabuľka s EČV s nepovoleným nápisom“, ak tabuľka s evidenčným číslom obsahuje iné ako povolené nápisy a označenia,“,

„aq) „tabuľka s EČV poškodená“, ak je tabuľka s evidenčným číslom nadmerne poškodená a nie je možné ju správne prečítať monitorovacím záznamovým zariadením.“.

13. V článku 6 ods. 5 sa za písmeno ad) vkladajú nové písmená ae) až ak), ktoré znejú:

„ae) Zhoda EČV: údaj generovaný automaticky AIS EK, v závislosti od zhodnosti evidenčného čísla zaznamenaného na snímkach zhotovených MZZ podľa osobitného predpisu<sup>2)</sup> s evidenčným číslom v rozpracovanom elektronickom protokole. Vyznačuje sa:

1. Úplná zhoda – ak systém zhodne identifikoval evidenčné číslo z rozpracovaného protokolu na vstupnej aj na výstupnej snímke,
2. Čiastočná zhoda – ak systém zhodne identifikoval evidenčné číslo z rozpracovaného protokolu na vstupnej alebo na výstupnej snímke,
3. Žiadna zhoda – ak systém neidentifikoval evidenčné číslo z rozpracovaného protokolu na vstupnej ani na výstupnej snímke.“

„af) Doplnkové parametre: zaznamenané hodnoty doplnkových parametrov (O<sub>2</sub>, CO<sub>2</sub>, λ), ak ide o EK podľa osobitného predpisu<sup>9)</sup>, alebo zaznamenané hodnoty vyhodnocovaných časov akcelerácií, ak ide o EK podľa osobitného predpisu<sup>10)</sup>.“

„ag) Kódy chýb: automaticky prenesené kódy chýb P0xxx načítané zo systému OBD, pri EK vozidla so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom a so systémom OBD a pri EK vozidla so vznetrovým motorom so systémom OBD.“

„ah) Predpis: automaticky prenesený údaj podľa ods. 3 písm. a).“

„ai) Kontrolka MIL: automaticky prenesené údaje načítané zo systému OBD, pri EK vozidla so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom a so systémom OBD a pri EK vozidla so vznetrovým motorom so systémom OBD.“

„aj) Stav parametrov systému OBD: automaticky prenesené údaje načítané zo systému OBD, pri EK vozidla so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom a so systémom OBD a pri EK vozidla so vznetrovým motorom so systémom OBD.“

„ak) Chybová pamäť systému OBD: automaticky prenesené údaje načítané zo systému OBD, pri EK vozidla so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom a so systémom OBD a pri EK vozidla so vznetrovým motorom so systémom OBD.“

14. V článku 7 sa doterajší ods. 2 vypúšťa a nahrádza sa nasledovným znením:

„(2) Ak technik v deň kontroly pri kontrole uzavretého protokolu zistí, že v elektronickom protokole sú zaznamenané nesprávne údaje, môže elektronický protokol vystornovať v časti „Storno protokolu“ alebo „Storno a kópia protokolu“. Do zobrazeného textového poľa musí uviesť dôvod stornovania uzavretého protokolu. Ak technik použil „Storno a kópia protokolu“, AIS EK pri vykonaní požadovanej operácie zároveň vytvorí nový rozpracovaný elektronický protokol s novým kódom protokolu podľa článku 6 ods. 2 písm. a), s údajmi zaznamenanými na pôvodnom stornovanom protokole a do časti „Ďalšie záznamy“ uvedie „Oprava protokolu č.“ so zaznamenaním kódu pôvodného stornovaného protokolu. Ak technik použil „Storno a kópia protokolu“, z dôvodu vykonania nového merania musí vyhotoviť nové záznamy prostredníctvom MZZ.“.

15. Článok 7 sa dopĺňa odsekom 6, ktorý znie:

„(6) Elektronický protokol v časti „Ďalšie záznamy“ umožňuje doplniť do uzavretého protokolu o emisnej kontrole neúplné alebo nesprávne zaznamenané údaje, ak sa do 30 kalendárnych dní od vykonania emisnej kontroly zistí, že údaje zaznamenané v časti „Ďalšie záznamy“ podľa článku 6 ods. 4 sú neúplné alebo nesprávne. Doplniť uvedené údaje do uzavretého protokolu môže len PEK, ktoré emisnú kontrolu vykonalo a údaje po doplnení musia zodpovedať stavu, v akom bolo vozidlo pri emisnej kontrole. Doplnenie údajov na vydanom protokole o EK nemožno využiť na zaznamenanie zmien vozidla vykonaných po predmetnej emisnej kontrole (napr. montáž plynového zariadenia a pod). Doplnený údaj v časti „Ďalšie záznamy“ sa musí začínať dátumom, kedy bol údaj doplnený, a kódom a priezviskom technika, ktorý údaj doplnil. Za priezviskom technika nasleduje samotný doplnený údaj. Dátum, kód a priezvisko technika generuje a vyznačuje AIS EK.“.

16. V článku 10 ods. 1 v druhej vete sa slovo „SKZ“ nahrádza slovom „SKI“.

17. V článku 10 sa za odsek 1 vkladajú nové odseky 2 a 3, ktoré znejú:

„(2) Protokol o emisnej kontrole motorového vozidla je tlačivo označené sériou SKJ a šesťmiestnym evidenčným číslom. Po naplnení série SKJ nasledujú série SKK až SKZ. Tlačivo okrem tohto označenia obsahuje nasledovné údaje:

- a) Kód protokolu: automaticky prenesený údaj podľa článku 6 ods. 2 písm. a),
- b) Značka/obchodný názov vozidla: automaticky prenesený údaj podľa článku 6 ods. 1 písm. d) a e),
- c) Typ/variant/verzia vozidla: automaticky prenesené údaje podľa článku 6 ods. 1 písm. i),

- d) Druh vozidla/kategória: automaticky prenesené údaje podľa článku 6 ods. 1 písm. b) a c),
- e) Značka štátu registrácie/EČV: AIS EK generovaný údaj SK a automaticky prenesený údaj podľa článku 6 ods. 1 písm. o),
- f) VIN: automaticky prenesený údaj podľa článku 6 ods. 1 písm. a),
- g) Identifikačné číslo motora (typ): automaticky prenesený údaj podľa článku 6 ods. 1 písm. j),
- h) Druh paliva/emisný systém: automaticky prenesený údaj podľa článku 6 ods. 2 písm. n) a o),
- i) Emisie ES/EHK: automaticky prenesený údaj podľa článku 6 ods. 2 písm. x),
- j) Dátum prvej evidencie vozidla (rok výroby): automaticky prenesený údaj podľa článku 6 ods. 1 písm. m),
- k) Identifikačné údaje sa: automaticky prenesený údaj podľa článku 6 ods. 2 písm. w) bod 1 alebo 2,
- l) Vizualná kontrola – vozidlo na ďalšiu kontrolu: automaticky prenesený údaj podľa článku 6 ods. 3 písm. b),
- m) Názov vozidla sa: automaticky prenesený údaj podľa článku 6 ods. 2 písm. w) bod 3,
- n) EČV sa: automaticky prenesený údaj podľa článku 6 ods. 2 písm. w) bod 4,
- o) Typ motora sa: automaticky prenesený údaj podľa článku 6 ods. 2 písm. w) bod 5,
- p) VIN sa: automaticky prenesený údaj podľa článku 6 ods. 2 písm. w) bod 6,
- q) Druh paliva sa: automaticky prenesený údaj podľa článku 6 ods. 2 písm. w) bod 7,
- r) Emisný systém sa: automaticky prenesený údaj podľa článku 6 ods. 2 písm. w) bod 8,
- s) Kontrolovaný parameter: automaticky prenesené údaje podľa článku 6 ods. 3 písm. c),
- t) Hodnota určená (ustanovená): automaticky prenesený údaj podľa článku 6 ods. 3 písm. d),
- u) Hodnota nameraná: automaticky prenesený údaj podľa článku 6 ods. 3 písm. e),
- v) Hodnotenie: Automaticky sa vyznačuje podľa hodnotenia merania vykonaného podľa článku 6 ods. 3 písm. e) porovnaním údajov určených alebo ustanovených s nameranými hodnotami slovom „vyhovuje“, „nevyhovuje“, alebo „nehodnotené“,
- w) Stav parametrov systému OBD: automaticky prenesené údaje podľa článku 6 ods. 5 písm. ai) a aj),
- x) Chybová pamäť systému OBD: automaticky prenesené údaje podľa článku 6 ods. 5 písm. ak),
- y) Doplnkové parametre: automaticky prenesené údaje podľa článku 6 ods. 5 písm. af),
- z) VIN/CIN/CVN: automaticky prenesené údaje podľa článku 6 ods. 5 písm. r),
- aa) Kódy chýb: automaticky prenesené údaje podľa článku 6 ods. 5 písm. ag),
- ab) Ďalšie záznamy PEK: automaticky prenesené údaje podľa článku 6 ods. 4,
- ac) Motorové vozidlo je na premávku na pozemných komunikáciách: automaticky sa prenáša slovné hodnotenie „SPÔSOBILÉ“, alebo „NESPÔSOBILÉ“ podľa článku 6 ods. 5 písm. ab),

- ad) PEK: názov pracoviska emisnej kontroly automaticky prenesený z databázy AIS EK,
- ae) Miesto výkonu: adresa pracoviska emisnej kontroly automaticky prenesená z databázy AIS EK,
- af) Druh emisnej kontroly/kód: automaticky prenesený údaj podľa článku 6 ods. 2 písm. i),
- ag) Séria a evidenčné číslo prideleného Osvedčenia o emisnej kontrole a kontrolnej nálepky: automaticky prenesený údaj série a evidenčného čísla prideleného osvedčenia o emisnej kontrole a série a evidenčného čísla pridelenej kontrolnej nálepky podľa článku 7 ods. 3 v uvedenom poradí za sebou, pričom oba údaje sú oddelené znakom „ / “ (napr. „SKA000001/SKAi000002“, kde SKA000001 je číslo osvedčenia o emisnej kontrole a SKAi000002 je číslo kontrolnej nálepky),
- ah) Druh nasledujúcej kontroly: automaticky prenesený údaj podľa článku 6 ods. 2 písm. m),
- ai) Stav počítadla prejdenej vzdialenosti: automaticky prenesený údaj podľa článku 6 ods. 7 písm. d),
- aj) Lehota platnosti: automaticky prenesený údaj podľa článku 6 ods. 5 písm. u),
- ak) Dátum kontroly: automaticky prenesený údaj podľa článku 6 ods. 2 písm. j),
- al) Kód, priezvisko, podpis a odtlačok pečiatky technika emisnej kontroly, ktorý kontrolu vykonal: Vyznačuje sa kód a priezvisko technika, ktorý EK vykonal a svojím podpisom a odtlačkom pečiatky používanej pri EK potvrdí správnosť všetkých údajov uvedených v protokole,
- am) Podpis prevádzkovateľa vozidla alebo vodiča vozidla, ktorým potvrdzuje oboznámenie sa so skutočnosťami zistenými pri kontrole: Vodič vozidla, ktorý prevzal protokol, potvrdí svojím podpisom oboznámenie sa so skutočnosťami zistenými pri kontrole. Ak vodič vozidla odmietne podpísať protokol o EK, technik uvedie rukou zápis do rubriky „Ďalšie záznamy PEK“ text „Prevádzkovateľ (resp. vodič) odmietol podpísať oboznámenie...“ a opatrí ho svojím podpisom.“

„(3) Tlačivo protokol o EK podľa ods. 1 môže technik použiť ako doklad o EK maximálne do 31.12.2015.“

Doterajšie odseky 3 a 4 sa označujú ako 4 a 5.

18. V článku 12 ods. 5 prvá veta znie „Po stanovení výsledku EK pravidelnej sa odstráni kontrolná nálepka z predchádzajúcej EK, ak je nalepená, a to aj v prípade ak bolo motorové vozidlo pri EK vyhodnotené ako nespôsobilé.“

## Článok II

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť dňa 1. 8. 2015.

Mgr. Michal Halabica v. r.  
generálny riaditeľ