

Metodický pokyn č. 36/2015,

**ktorým sa mení a dopĺňa Metodický pokyn č. 29/2014 na vykonávanie emisnej kontroly
pravidelnej motorových vozidiel so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom**

Článok I

Metodický pokyn č. 29/2014 na vykonávanie emisnej kontroly pravidelnej motorových vozidiel so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom sa mení a dopĺňa takto:

1. V článku 9 ods. 2 písm. a) bode 2 sa pred slovo „potvrdením“ vkladá slovo „platným“.
2. V článku 9 sa doterajší ods. 5 vypúšťa a nahrádza sa nasledovným znením:

„(5) Evidenčné číslo vozidla uvedené na tabuľke s evidenčným číslom musí byť v zhode s údajom v predložených dokladoch a musí byť riadne identifikovateľné ako celok. Pri identifikácii evidenčného čísla vozidla technik skontroluje upevnenie tabuľky s evidenčným číslom v súlade s osobitným predpisom^{32a)}, jej umiestnenie a vyhotovenie (tvar, rozmery, farebnosť, čitateľnosť, falzifikát) v súlade s osobitným predpisom^{32b)}.

- a) Ak evidenčné číslo vozidla uvedené na tabuľke s evidenčným číslom nie je v zhode s údajom v predložených dokladoch, alebo vozidlo nie je označené ani jednou tabuľkou s evidenčným číslom, identifikácia vozidla sa dokončí a vozidlo sa hodnotí ako nespôsobilé podľa článku 17 ods. 1 písm. c), alebo podľa článku 17 ods. 2 písm. c), zistený nedostatok sa zaznamená podľa osobitného predpisu²⁶⁾ do elektronického protokolu.
- b) Ak vyhotovenie tabuľky s evidenčným číslom (tvar, rozmery, farebnosť, čitateľnosť, príp. falzifikát) nie je v súlade s osobitným predpisom^{32b)}, alebo evidenčné číslo ako celok, alebo jeho časť nie je na tabuľke s evidenčným číslom na vozidle identifikovateľné, identifikácia vozidla sa dokončí a vozidlo sa hodnotí ako nespôsobilé podľa článku 17 ods. 1 písm. c), alebo podľa článku 17 ods. 2 písm. c), zistený nedostatok sa zaznamená podľa osobitného predpisu²⁶⁾ do elektronického protokolu.
- c) Počas EK musí byť na vozidle minimálne jedna tabuľka s evidenčným číslom vozidla. Ak je na vozidle prítomná len jedna tabuľka s evidenčným číslom, technik v EK pokračuje a túto skutočnosť zaznamená podľa osobitného predpisu²⁶⁾ do časti „Ďalšie záznamy“ elektronického protokolu.
- d) Ak vozidlo pri EK nie je vybavené ani jednou tabuľkou s evidenčným číslom vozidla a táto skutočnosť je uvedená na predloženom doklade podľa ods. 2 písm. a) druhého bodu, technik v EK pokračuje, identifikáciu evidenčného čísla vozidla nevykoná a túto skutočnosť zaznamená podľa osobitného predpisu²⁶⁾ do časti „Ďalšie záznamy“ elektronického protokolu.
- e) Ak tabuľka s evidenčným číslom nie je umiestnená v súlade s osobitným predpisom^{32a)}, je pripevnená na vozidle spôsobom, ktorý zapríčiňuje nesprávne prečítanie niektorého znaku na tabuľke s evidenčným číslom monitorovacím záznamovým zariadením, technik v EK pokračuje

a túto skutočnosť zaznamená podľa osobitného predpisu²⁶⁾ do časti „Ďalšie záznamy“ elektronického protokolu.

- f) Ak tabuľka s evidenčným číslom obsahuje iné ako povolené nápisy alebo označenia, alebo je nadmerne poškodená a nie je možné ju správne prečítať monitorovacím záznamovým zariadením, technik v EK pokračuje a túto skutočnosť zaznamená podľa osobitného predpisu²⁶⁾ do časti „Ďalšie záznamy“ elektronického protokolu.“.

Poznámky pod čiarou k odkazom 32a) a 32b) znejú:

„^{32a)} § 123 zákona 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

^{32b)} § 35 vyhlášky MV SR 9/2008 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov“.

3. V článku 9 sa za odsek 9 vkladá nový odsek 10, ktorý znie:

„(10) Vozidlo používajúce vo svojom pohonom systéme

- a) stlačený zemný plyn musí byť v zadnej časti označené identifikačným znakom „CNG“ podľa osobitného predpisu^{32c)} a vozidlá kategórie M₂ a M₃ musia byť takýmto znakom označené aj v prednej časti vozidla na vonkajšej strane dverí vpravo, toto označenie musí byť dobre viditeľné pre ostatných účastníkov cestnej premávky,
- b) skvapalnený ropný plyn musí byť v zadnej časti označené identifikačným znakom „LPG“ podľa osobitného predpisu^{32d)} a vozidlá kategórie M₂ a M₃ musia byť takýmto znakom označené aj v prednej časti vozidla na vonkajšej strane dverí vpravo, toto označenie musí byť dobre viditeľné pre ostatných účastníkov cestnej premávky,
- c) skvapalnený zemný plyn musí byť v zadnej časti vozidla povinne označené identifikačným znakom "LNG" podľa osobitného predpisu^{32e)} a vozidlá kategórie M₂ a M₃ musia byť takým identifikačným znakom povinne označené aj v prednej časti vozidla na vonkajšej strane dverí vpravo. Toto označenie musí byť dobre viditeľné pre ostatných účastníkov cestnej premávky.“.

Doterajšie odseky 10 až 15 sa označujú ako odseky 11 až 16.

Poznámky pod čiarou k odkazom 32c) až 32e) znejú:

„^{32c)} príloha č. 6 k predpisu EHK č. 110

^{32d)} príloha č. 16 k predpisu EHK č. 67

^{32e)} príloha č. 7 k predpisu EHK č. 110“.

4. V článku 9 sa za odsek 15 vkladá nový odsek 16, ktorý znie:

„(16) Ak vozidlo s plynovým alebo alternatívnym pohonom nie je označené podľa ods. 10, zistený nedostatok sa zaznamená podľa osobitného predpisu²⁶⁾ do elektronického protokolu a vozidlo sa hodnotí ako nespôsobilé podľa článku 17 ods. 1 písm. c) alebo 17 ods. 2 písm. c).“.

Doterajší odsek 16 sa označuje ako odsek 17.

5. V článku 9 ods. 17 sa slová „podľa ods. 10 alebo nehoda zistená podľa ods. 11“ nahrádzajú slovami „podľa ods. 11 alebo nehoda zistená podľa ods. 12“.

6. V článku 12 ods. 7 písm. c) druhej vete sa za slová „motor kontrolovaného vozidla sa okamžite vypne“ dopĺňajú slová „uzavrú sa uzatváracie ventily tlakových nádob“.
7. V článku 15 ods. 3 písm. c) sa slová prvej vety „Po spustení motora vozidla, MIL musí zhasnúť.“ nahrádzajú slovami „Technik skontroluje činnosť MIL. MIL sa po zapnutí spínača zapalovania musí rozsvietiť a nesmie blikať. Po spustení motora musí MIL zhasnúť, nesmie blikať, alebo trvalo svietiť.“.
8. V článku 15 ods. 3 písm. d) druhej vete sa slovo „dymomera“ nahrádza slovom „analyzátor“.
9. V článku 17 ods. 1 písm. a) sa za bod 1 vkladá nový bod 2, ktorý znie:

„2. evidenčné číslo a tabuľka s evidenčným číslom spĺňa ustanovenia podľa čl. 9 ods. 5, a“.

Doterajšie body 2 až 7 sa označujú ako body 3 až 8.
10. V článku 17 ods. 1 písm. b) sa vkladá nový bod 1, ktorý znie:

„1. označenie vozidla je v súlade s článkom 9 ods. 10, a“.

Doterajšie body 1 až 4 sa označujú ako body 2 až 5.
11. V článku 17 ods. 1 písm. b) sa doterajší bod 2 vypúšťa a nahrádza sa nasledovným znením:

„2. identifikačné údaje plynového zariadenia sú v zhode podľa článku 9 ods. 11, alebo ak montáž plynového zariadenia nebola vykonaná prestavbou vozidla³²⁾ v SR, identifikačné údaje plynového zariadenia sú v zhode podľa článku 9 ods. 12, a“.
12. V článku 17 ods. 1 písm. c) sa za bod 1 vkladá nový bod 2, ktorý znie:

„2. evidenčné číslo alebo tabuľka s evidenčným číslom nespĺňa ustanovenia podľa čl. 9 ods. 5 písm. a), alebo čl. 9 ods. 5 písm. b), alebo“.

Doterajšie body 2 až 12 sa označujú ako body 3 až 13.
13. V článku 17 ods. 1 písm. c) sa za bod 7 vkladá nový bod 8, ktorý znie:

„8. označenie vozidla používajúceho vo svojom pohonnom systéme plynové alebo alternatívne palivo nespĺňa ustanovenia článku 9 ods. 10, alebo“.

Doterajšie body 8 až 13 sa označujú ako body 9 až 14.
14. V článku 17 ods. 1 písm. c) deviatom bode sa slová „podľa článku 9 ods. 15“ nahrádzajú slovami „podľa článku 9 ods. 17“.
15. V článku 17 ods. 2 písm. a) sa za bod 1 vkladá nový bod 2, ktorý znie:

„2. evidenčné číslo a tabuľka s evidenčným číslom spĺňa ustanovenia podľa čl. 9 ods. 5, a“.

Doterajšie body 2 až 14 sa označujú ako body 3 až 15.

16. V článku 17 ods. 2 písm. a) sa doterajší bod 11 vypúšťa a nahrádza sa nasledovným znením:

„11. MIL sa po zapnutí spínača zapalovania rozsvieti, neblinká a po spustení motora nesignalizuje poruchu komponentov kontrolovaných OBD trvalým svietením alebo blikaním, a“.

17. V článku 17 ods. 2 písm. b) sa vkladá nový bod 1, ktorý znie:

„1. označenie vozidla je v súlade s článkom 9 ods. 10, a“.

Doterajšie body 1 až 4 sa označujú ako body 2 až 5.

18. V článku 17 ods. 2 písm. b) sa doterajší bod 2 vypúšťa a nahrádza sa nasledovným znením:

„2. identifikačné údaje plynového zariadenia sú v zhode podľa článku 9 ods. 11, alebo ak montáž plynového zariadenia nebola vykonaná prestavbou vozidla³²⁾ v SR, identifikačné údaje plynového zariadenia sú v zhode podľa článku 9 ods. 12, a“.

19. V článku 17 ods. 2 písm. c) sa za bod 1 vkladá nový bod 2, ktorý znie:

„2. evidenčné číslo alebo tabuľka s evidenčným číslom nespĺňa ustanovenia podľa čl. 9, ods. 5, alebo“.

Doterajšie body 2 až 19 sa označujú ako body 3 až 20.

20. V článku 17 ods. 2 písm. c) bod 3 sa vypúšťajú slová „MIL signalizuje poruchu, alebo“.

21. V článku 17 ods. 2 písm. c) sa za bod 3 vkladá nový bod 4, ktorý znie:

„4. MIL sa pri zapnutom spínači zapalovania nerozsvieti, alebo signalizuje poruchu blikaním pri zapnutom spínači zapalovania, alebo svietením príp. blikaním pri spustenom motore, alebo“.

Doterajšie body 4 až 20 sa označujú ako body 5 až 21.

22. V článku 17 ods. 2 písm. c) sa vypúšťa bod 11.

Doterajšie body 12 až 21 sa označujú ako body 11 až 20.

23. V článku 17 ods. 2 písm. c) sa za bod 16 vkladá nový bod 17, ktorý znie:

„17. označenie vozidla používajúceho vo svojom pohonnom systéme plynové alebo alternatívne palivo nespĺňa ustanovenia článku 9 ods. 10, alebo“.

Doterajšie body 17 až 20 sa označujú ako body 18 až 21.

24. V článku 17 ods. 2 písm. c) osemnástom bode sa slová „podľa článku 9 ods. 15“ nahrádzajú slovami „podľa článku 9 ods. 17“.
25. Za článok 17 sa vkladá nový článok 17a, ktorý vrátane nadpisu znie:

**„Článok 17a
Odstránenie nálepky o emisnej kontrole vozidla**

Po vyhodnotení EK podľa článku 17 technik, ktorý EK vykonal, odstráni podľa osobitného predpisu²⁶⁾ z motorového vozidla kontrolnú nálepku pridelenú pri predchádzajúcej emisnej kontrole.“.

Článok II

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť dňa 1. 8. 2015.

Mgr. Michal Halabica v. r.
generálny riaditeľ