

Metodický pokyn č. 38/2012

**upravujúci požiadavky pre monitorovacie záznamové zariadenie
používané pri vykonávaní emisných kontrol motorových vozidiel**

**Článok I
Predmet**

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) podľa § 99 písm. m) zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v nadväznosti na § 53 a § 54a vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 578/2006 Z. z., v znení vyhlášky č. 2/2012 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o niektorých ustanoveniach zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v znení neskorších predpisov (ďalej len „vyhláška“) vydáva tento metodický pokyn.

**Článok II
Monitorovacie záznamové zariadenie**

(1) Monitorovacie záznamové zariadenie podľa § 53 ods. 2 písm. h), ods. 3 písm. h) a ods. 4 písm. g) vyhlášky musí spĺňať požiadavky uvedené v § 53 ods. 7 vyhlášky a požiadavky uvedené v prílohe č. 1 tohto metodického pokynu.

(2) Vhodnosť monitorovacieho záznamového zariadenia podľa § 53 ods. 2 písm. h), ods. 3 písm. h) a ods. 4 písm. g) vyhlášky musí byť overená podľa § 54a vyhlášky spôsobom určeným v osobitnom predpise¹ v rozsahu plnenia požiadaviek uvedených v bode 1.

**Článok III
Účinnosť**

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť dňa 1. augusta 2012.

**Mgr. Michal Halabica, v.r.
generálny riaditeľ**

¹ Metodický pokyn č. 39/2012, na overenie vhodnosti monitorovacieho záznamového zariadenia používaného na monitorovanie pracoviska emisnej kontroly

Požiadavky pre monitorovacie záznamové zariadenie

1. Monitorovacie záznamové zariadenie

- 1.1 Monitorovacie záznamové zariadenie je tvorené minimálne:
 - 1.1.1 zariadením na vyhotovenie snímok (ďalej len „kamera“).
 - 1.1.2 čítačkou čiarového kódu.
 - 1.1.3 serverom záznamového zariadenia.
- 1.2 Monitorovacie záznamové zariadenie musí zabezpečiť:
 - 1.2.1 vyhotovenie snímok kamerami po načítaní čiarového kódu a ich následné automatické odoslanie serverom záznamového zariadenia do automatizovaného informačného systému emisných kontrol motorových vozidiel (ďalej len „AIS EK“). Snímky vyhotovené vstupnou alebo výstupnou kamerou sa na základe načítaného čiarového kódu priradia k rozpracovanému protokolu v AIS EK.
 - 1.2.2 odosielanie identifikačných kódov kamier nasledovne:
 - 1.2.2.1 identifikačný kód vstupnej kamery tvorí znak „P“ a poradové číslo kamery podľa toho, v ktorom priestore na samotný výkon emisnej kontroly pracoviska sa nachádza (pre pracoviská s viacerými stojiskami). Napríklad „P01“, „P02“ atď.
 - 1.2.2.2 identifikačný kód výstupnej kamery tvorí znak „Z“ a poradové číslo kamery podľa toho, v ktorom priestore na samotný výkon emisnej kontroly pracoviska sa nachádza (pre pracoviská s viacerými stojiskami). Napríklad „Z01“, „Z02“ atď.
 - 1.2.2.3 identifikačný kód vstupnej a výstupnej kamery, neprejazdného pracoviska emisnej kontroly, tvorí znak „K“ a poradové číslo kamery podľa toho, v ktorom priestore na samotný výkon emisnej kontroly pracoviska sa nachádza (pre pracoviská s viacerými stojiskami). Napríklad „K01“, „K02“ atď.
 - 1.2.3 odosielanie textového reťazca s rozpoznaným evidenčným číslom vozidla. Za textový reťazec sa považuje aj prázdny alebo neúplný v prípade vozidla bez tabuľky s evidenčným číslom alebo vozidla s poškodeným prípadne z iného dôvodu zle čitateľným evidenčným číslom.
 - 1.2.4 odoslanie informácie o čase a dátume vyhotovenia snímky.
 - 1.2.5 odosielanie údajov podľa bodov 1.2.2 až 1.2.4 do AIS EK. Tieto údaje sa priradia k protokolu na základe načítaného čiarového kódu.
- 1.3 Monitorovacie záznamové zariadenie musí svojim konštrukčným vyhotovením a spôsobom obsluhy zodpovedať špecifickým prevádzkovým podmienkam pracoviska emisnej kontroly (spôľahlivosť, opakovateľnosť, prašnosť, vlhkosť a pod.)

2. Kamera monitorovacieho záznamového zariadenia

- 2.1 Kamera monitorovacieho záznamového zariadenia musí plniť nasledovné podmienky:
 - 2.1.1 automaticky sa prispôbiť svetelným podmienkam, pôsobeniu protisvetla a svetelných odrazov.
 - 2.1.2 mať rozlíšenie minimálne 700 televíznych riadkov.
 - 2.1.3 na účel rozpoznanie evidenčného čísla vozidla vyhotoviť snímku v kvalite minimálne 200 bodov na 1 meter, v mieste identifikácie evidenčného čísla vozidla.
 - 2.1.4 zabezpečiť viditeľnosť výrazných znakov vozidla vrátane farby vozidla, a pod.
- 2.2 Zvolené miesto snímania musí zabezpečovať:
 - 2.2.1 vhodné svetelné podmienky.
 - 2.2.2 čitateľnosť evidenčného čísla (ak je ním vozidlo vybavené).
 - 2.2.3 neohrozenie kamier pohybom vozidiel a osôb.
 - 2.2.4 neohrozenie kamier a neprekryvanie ich výhľadu časťami konštrukcie PEK alebo nainštalovanou technológiou (napr.: dráha odsávacej drážky, brány, a pod.)

- 2.2.5 minimalizovanie pôsobenia tepelných zdrojov, prašnosti a vlhkosti, a pod.
- 2.2.6 Aby v priestore pre samotný výkon emisnej kontroly bolo snímané konkrétne miesto výkonu emisnej kontroly (stojisko), v prípade viacerých miest výkonu emisnej kontroly v rámci priestoru pre samotný výkon emisnej kontroly musí byť zabezpečené snímanie každého z týchto miest.

3. Čítačka čiarového kódu

Čítačka čiarového kódu musí:

- 3.1 čítať kódy typu EAN-13,
- 3.2 byť vyhotovená tak aby umožňovala dlhodobé používanie v prostredí pracoviska emisnej kontroly s ohľadom na špecifiká prostredia ako sú vlhkosť, prašnosť a pod.

4. Server záznamového zariadenia

Server záznamového zariadenia musí zabezpečovať:

- 4.1 komunikáciu so všetkými kamerami monitorovacieho záznamového zariadenia.
- 4.2 komunikáciu so všetkými čítačkami čiarového kódu.
- 4.3 rozpoznanie evidenčného čísla vozidla zo snímky (schopnosť rozlíšenia alfanumerických znakov evidenčného čísla), ak toto spĺňa podmienky na jeho prečítanie a jeho prevedenie do textového reťazca prostredníctvom nainštalovaného softvéru.
- 4.4 odosielanie snímok s nasledovnými vlastnosťami:
 - 4.4.1 maximálna veľkosť snímky je 50 kilobytov (kB),
 - 4.4.2 snímka musí byť vo formáte JPEG alebo JPG,
 - 4.4.3 rozlíšenie snímky je maximálne 800 x 600 bodov.
- 4.5 odosielať identifikačné kódy kamier podľa bodu 1.2.2.
- 4.6 zabezpečovať komunikáciu s AIS EK prostredníctvom verejnej počítačovej siete - internet.
- 4.7 ochranu pred neoprávnenou manipuláciou so softvérovým vybavením, nastaveniami softvéru, hardvérovým vybavením a uloženými údajmi.

5. Komunikácia servera záznamového zariadenia s automatizovaným informačným systémom emisnej kontroly vozidiel

- 5.1 Server musí komunikovať s AIS EK pomocou webservisu cez protokol SOAP. Prístup k webservisu a popis WSDL schémy poskytnú na požiadanie poverená technická služba emisnej kontroly vozidiel.

6. Servis monitorovacieho záznamového zariadenia

- 6.1 Dodávateľ monitorovacieho záznamového zariadenia v prípade poruchy alebo akejkoľvek nefunkčnosti monitorovacieho záznamového zariadenia zabezpečí servis a opravu v priebehu 24 hodín na ktoromkoľvek pracovisku emisnej kontroly.