

Metodický pokyn č. 5/2012

ktorým sa upravuje vykonávanie emisnej kontroly

zvláštnej v súvislosti so schválením zmien vzniknutých prestavbou jednotlivého vozidla a ich zápisom do osvedčenia o evidencii časť II.

Článok 1

Predmet

(1) Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“), týmto upravuje postup pracovísk emisnej kontroly v Slovenskej republike, pri vykonávaní emisnej kontroly zvláštnej vykonanej podľa § 67 ods. 2 písm. b) zákona 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 725/2004 Z. z.“) v súvislosti so schválením zmien vzniknutých prestavbou jednotlivého vozidla podľa § 17 ods. 1 písm. h) zákona č. 725/2004 Z. z. a ich zápisom do osvedčenia o evidencii časť II.

(2) Emisná kontrola vykonaná v súvislosti so schválením zmien vzniknutých prestavbou jednotlivého vozidla podľa § 17 ods. 1 písm. h) zákona č. 725/2004 Z. z. a ich zápisom do osvedčenia o evidencii časť II sa vykonáva ako alternatívna skúška podľa § 20 ods. 5 zákona č. 725/2004 Z. z. len pri prestavbe jednotlivého vozidla so schváleným systémom plynového zariadenia. Schválenými systémami plynového zariadenia sú podľa osobitného predpisu¹⁾:

- a) systém plynového zariadenia, ktorý má udelenú správu o homologizácii typu podľa podmienok ustanovených osobitným predpisom²⁾ (pre retrofitné systémy),
- b) typovo schválený systém plynového zariadenia (ministerstvom vydané rozhodnutie o udelení typového schválenia systému plynového zariadenia),
- c) jednotlivo dovezený systém plynového zariadenia schválený obvodným úradom pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie podľa § 101 písm. a) a c) zákona č. 725/2004 Z. z.

Retrofitným systémom plynového zariadenia sa rozumie plynové zariadenie, ktorý má udelenú správu o homologizácii typu podľa podmienok ustanovených osobitným predpisom²⁾ (pre retrofitné systémy). Plynové zariadenie bude použité pre značku vozidla, typ vozidla a typ motora, ktoré je uvedené v zozname vozidiel v prílohe 1A – Dodatok správy. Plynové zariadenie, ktoré má udelenú správu o homologizácii typu podľa podmienok ustanovených osobitným predpisom²⁾, ale bude použité pre značku vozidla alebo typ vozidla alebo typ motora, ktoré nie je uvedené v zozname vozidiel v prílohe 1A – Dodatok správy, nie je retrofitným systémom a podlieha schváleniu ako jednotlivo dovezený systém plynového zariadenia.

Článok 2

Doklady a štítky

(1) Prevádzkovateľ alebo vodič vozidla musí pri emisnej kontrole vozidla vykonanej v súvislosti so schválením zmien vzniknutých prestavbou jednotlivého vozidla schváleným systémom plynového zariadenia, podľa článku I ods. 2 písm. a) (retrofitný systém), na pracovisku emisnej kontroly predkladať:

¹⁾ článok 8 ods.1 Metodického pokynu č. 6/2012 na zabezpečenie jednotného postupu obvodných úradov pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie a poverených technických služieb overovania vozidiel v súvislosti s jednotlivo prestavanými vozidlami montážou plynového zariadenia LPG, CNG

²⁾ Predpis EHK č. 115 Jednotné ustanovenia pre homologizáciu:

I. Špecifických retrofitných systémov* / LPG (skvapalnený ropný plyn) inštalovaných v motorových vozidlách používajúcich vo svojom pohonom systéme LPG

II. Špecifických retrofitných systémov* / CNG (stlačený zemný plyn) inštalovaných v motorových vozidlách používajúcich vo svojom pohonom systéme CNG.

- a) osvedčenie o evidencii časť II alebo jeho aktuálnu kópiu spolu s platným potvrdením o zadržaní osvedčenia o evidencii časť II vydaným orgánom Policajného zboru; ak nebolo vydané, tak osvedčenie o evidencii časť I alebo jeho aktuálnu kópiu spolu s platným potvrdením o zadržaní osvedčenia o evidencii časť I vydaným orgánom Policajného zboru, podľa § 66 ods. 5 vyhlášky č. 578/2006 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o niektorých ustanoveniach zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v znení neskorších predpisov (ďalej len „vyhláška č. 578/2006 Z. z.“),
- b) protokol o montáži plynového zariadenia, ak ide o vozidlo s pohonom na skvapalnený ropný plyn alebo s pohonom na stlačený zemný plyn, podľa § 66 ods. 5 vyhlášky č. 578/2006 Z. z.,
- c) fotokópiu správy o homologizácii typu podľa podmienok ustanovených osobitým predpisom^{2,3}) v rozsahu potrebnom pre umožnenie identifikácie vozidla a motora v ktorom je retrofítny systém namontovaný, vrátane príloh 10 až 13 osobitného predpisu²).

(2) Prevádzkovateľ alebo vodič vozidla musí pri emisnej kontrole vozidla vykonanej v súvislosti so schválením zmien vzniknutých prestavbou jednotlivého vozidla schváleným systémom plynového zariadenia, podľa článku I ods. 2 písm. b) alebo c), na pracovisku emisnej kontroly predkladať:

- a) osvedčenie o evidencii časť II alebo jeho aktuálnu kópiu spolu s platným potvrdením o zadržaní osvedčenia o evidencii časť II vydaným orgánom Policajného zboru; ak nebolo vydané, tak osvedčenie o evidencii časť I alebo jeho aktuálnu kópiu spolu s platným potvrdením o zadržaní osvedčenia o evidencii časť I vydaným orgánom Policajného zboru, podľa § 66 ods. 5 vyhlášky č. 578/2006 Z. z.,
- b) protokol o montáži plynového zariadenia, ak ide o vozidlo s pohonom na skvapalnený ropný plyn alebo s pohonom na stlačený zemný plyn, podľa § 66 ods. 5 vyhlášky č. 578/2006 Z. z.,
- c) fotokópiu platného rozhodnutia o povolení prestavby jednotlivého vozidla vrátane príloh podľa § 19 ods. 6 zákona č. 725/2004 Z. z..

(3) Z predložených dokladov podľa ods. 1 alebo 2 sa vyhotovia fotokópie, v rozsahu potrebnom pre umožnenie identifikácie vozidla, motora a schváleného systému plynového zariadenia jednotlivého prestavaného vozidla, ktoré sa uložia spolu s príslušným povinne ukladaným výtlačkom z merania a tlačiva protokolu o emisnej kontrole vyhotoveným pri emisnej kontrole.

(4) Jednotlivo prestavané vozidlo schváleným systémom plynového zariadenia podľa článku I ods. 2 musí byť vybavené návrhom doplnkového štítku výrobcu podľa osobitného predpisu⁴) ktorý musí obsahovať údaje:

- a) názov výrobcu prestavby vozidla, prípadne aj obchodné meno výrobcu prestavby vozidla,
- b) značku vozidla,
- c) číslo rozhodnutia o schválení prestavby jednotlivého vozidla,
- d) identifikačné číslo vozidla VIN,
- e) najväčšia prípustná celková hmotnosť vozidla,
- f) najväčšia prípustná celková hmotnosť jazdnej súpravy,
- g) najväčšie prípustné hmotnosti pripadajúce na jednotlivé nápravy.

(5) Jednotlivo prestavané vozidlo schváleným systémom plynového zariadenia podľa článku I ods. 2 písm.

- a) (retrofítny systém) musí byť vybavené, okrem doplnkového štítku výrobcu podľa odseku 4, aj homologizačným štítkom retrofítného systému o homologizácii typu²) podľa osobitného predpisu⁵).

³) Dohoda o prijatí jednotných podmienok pre homologáciu (overovanie zhodnosti) a o vzájomnom uznávaní homologácie výstroja a súčastí motorových vozidiel v znení neskorších predpisov (vyhláška ministra zahraničných vecí č. 176/1960 Zb.). Oznámenie Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 245/1996 Z. z. o uskutočnení notifikácie sukcesie Slovenskej republiky do Dohody o prijatí jednotných podmienok pre homologáciu (overovanie zhodnosti) a vzájomnom uznávaní homologácie výstroja a súčastí motorových vozidiel uzavretej 20. marca 1958 v Ženeve. Oznámenie Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 415/2003 Z. z. o prijatí Dohody týkajúcej sa tvorby globálnych technických predpisov pre kolesové vozidlá, vybavenie a časti, ktoré sa môžu montovať alebo používať na kolesových vozidlách.

⁴) článok 7 ods.5 Metodického pokynu č. 6/2012 na zabezpečenie jednotného postupu obvodných úradov pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie a poverených technických služieb overovania vozidiel v súvislosti s jednotlivo prestavanými vozidlami montážou plynového zariadenia LPG, CNG

⁵) Príloha 11 k Metodickému pokynu č. 6/2012 na zabezpečenie jednotného postupu obvodných úradov pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie a poverených technických služieb overovania vozidiel v súvislosti s jednotlivo prestavanými vozidlami montážou plynového zariadenia LPG, CNG

Článok 3

Postup kontroly

(1) Emisná kontrola, podľa článku I, sa vykoná na žiadosť prevádzkovateľa alebo vodiča vozidla v rozsahu emisnej kontroly zvlášťnej podľa § 66 ods. 2 vyhlášky č. 578/2006 Z. z. v plnom rozsahu emisnej kontroly pravidelnej podľa § 66 ods. 1 písm. b) alebo d) alebo f) vyhlášky č. 578/2006 Z. z. v závislosti od emisného systému vozidla.

(2) Pri výkone emisnej kontroly sa postupuje podľa príslušných ustanovení osobitného predpisu⁶⁾ upravujúceho vykonávanie emisných kontrol, pokiaľ nie je týmto metodickým pokynom ustanovené inak.

(3) Jednotlivo prestavané vozidlo musí byť vybavené doplnkovým štítkom výrobcu, podľa článku II odseku 4, ktorý musí byť umiestnený na viditeľnom mieste spravidla v blízkosti výrobného štítku výrobcu.

(4) Jednotlivo prestavané vozidlo schváleným systémom plynového zariadenia podľa článku I ods. 2 písm. a) (retrofitný systém) musí byť vybavené, okrem doplnkového štítku výrobcu podľa odseku 3, aj homologizačným štítkom retrofitného systému podľa článku II ods. 5, ktorý musí byť umiestnený na viditeľnom mieste trvalo upevnený na karosérii vozidla spravidla v motorovom priestore vozidla.

(5) Emisná kontrola, podľa článku I, sa vykonáva na vozidle, ktoré v čase jej vykonania ešte nemá zmeny vzniknuté prestavbou jednotlivého vozidla v položke „druh paliva“ zapísané v predloženom doklade podľa článku II ods. 1 písm. a) alebo podľa článku II ods. 2 písm. a). Preto do Automatizovaného informačného systému emisnej kontroly aj do vyhodnotenia emisnej kontroly, podľa článku IV odseku 1 sa ako druh paliva zaznamená, palivo zapísané v predloženom doklade podľa článku II ods. 1 písm. a) alebo podľa článku II ods. 2 písm. a) a palivo vyznačené v predložených dokladoch podľa článku II ods. 1 písm. b) a c) alebo podľa článku II ods. 2 písm. b) a c).

(6) Údaj o druhu paliva podľa odseku 5, musí byť pri porovnávaní v zhode so skutočným druhom paliva nainštalovanom vo vozidle.

(7) Údaj na doplnkovom štítku výrobcu podľa článku II ods. 4 písm. c) - číslo rozhodnutia o schválení prestavby jednotlivého vozidla doplní výrobca prestavby až po nadobudnutí právoplatnosti rozhodnutia o schválení prestavby jednotlivého vozidla.

(8) Na predložených dokladoch sa posúdi ich príslušnosť ku kontrolovanému vozidlu porovnaním identifikačných údajov uvedených v dokladoch podľa článku II ods. 1 alebo 2, s údajmi uvedenými na doplnkovom štítku výrobcu podľa článku II ods. 4 a pri prestavbe vozidla schváleným systémom plynového zariadenia podľa článku I ods. 2 písm. a) (retrofitný systém) aj podľa článku II ods. 5 s identifikátormi nájdenými na vozidle a overením správnosti ostatných údajov o vozidle uvedených v dokladoch prostredníctvom porovnania so skutočnosťami zistenými na vozidle.

- a) Pri identifikácií predložených dokladov sa údaje podľa článku II ods. 1 musia zhodovať aj s údajmi podľa článku II ods. 4 písm. a) až d) uvedenými na doplnkovom štítku vozidla a údajmi uvedenými na homologizačnom štítku retrofitného systému podľa článku II ods. 5, ak ide o prestavbu vozidla schváleným systémom plynového zariadenia podľa článku I ods. 2 písm. a) (retrofitný systém).
- b) Pri identifikácií predložených dokladov sa údaje podľa článku II ods. 2 musia zhodovať aj s údajmi podľa článku II ods. 4 písm. a) až d) uvedenými na doplnkovom štítku vozidla, ak ide o prestavbu vozidla schváleným systémom plynového zariadenia podľa článku I ods. 2 písm. b) a c).

Článok 4

Hodnotenie vozidla

(1) Vyhodnotenie emisnej kontroly sa vykoná podľa príslušných ustanovení osobitného predpisu⁶⁾ upravujúceho vykonávanie emisných kontrol.

(2) Vozidlo sa vyhodnotí ako spôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách ak:

- a) boli k emisnej kontrole predložené platné doklady podľa článku II ods. 1 písm. c) alebo článku II ods. 2 písm. c),
- b) vozidlo je vybavené štítkami podľa článku II ods. 4 alebo 5,

⁶⁾ Metodický pokyn číslo 11549 – 2100 / 06 zo dňa 22. 11. 2006 na vykonávanie emisnej kontroly pravidelnej, emisnej kontroly administratívnej a emisnej kontroly zvlášťnej.

- c) pri identifikácii podľa článku III ods. 6 a 7 je zhoda medzi identifikačnými údajmi na vozidle, v predložených dokladoch podľa článku II ods. 1 alebo 2 a údajmi na štítkoch podľa článku II ods. 4 alebo 5,

(3) Ak sa vozidlo vyhodnotilo ako spôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách, určí sa lehota platnosti emisnej kontroly, ktorá sa zaznamená do Automatizovaného informačného systému emisnej kontroly. Lehota platnosti emisnej kontroly sa stanoví v súlade s ustanovenými lehotami pre emisné kontroly pravidelné, podľa § 67 ods. 1 vyhlášky č. 578/2006 Z. z., a to:

- a) pre kategórie M₁ a N₁ so zážihovým motorom s nezdokonaleným emisným systémom v lehote jedného roka po jeho prvom prihlásení do evidencie a potom v jednoročných lehotách,
- b) pre kategórie M₁ a N₁ so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom v lehote štyroch rokov po jeho prvom prihlásení do evidencie a potom periodicky v dvojročných lehotách,
- c) pre kategórie M₂, M₃, N₂ a N₃ v lehote jedného roka po jeho prvom prihlásení do evidencie a potom periodicky v jednoročných lehotách,
- d) pre kategórie T v lehote štyroch rokov po jeho prvom prihlásení do evidencie a potom periodicky v dvojročných lehotách,
- e) pre kategórie M a N používané na zdravotnícku záchrannú službu, banskú záchrannú službu a poruchovú službu plynárenských zariadení a vozidlo používané na taxislužbu v lehote jedného roka po jeho prvom prihlásení do evidencie a potom periodicky v jednoročných lehotách,
- f) pre kategórie M, N a T používané v autoškole ako výcvikové vozidlo v lehote jedného roka po jeho prvom prihlásení do evidencie a potom periodicky v jednoročných lehotách,

Článok 5

Vyznačovanie údajov

Okrem údajov ustanovených osobitným predpisom⁶⁾ sa pri emisnej kontrole zvláštnej vykonávanej v súvislosti so schválením zmien vzniknutých prestavbou jednotlivého vozidla a ich zápisom do osvedčenia o evidencii časť II do rubriky „Ďalšie záznamy PEK“ vyznačí text:

- a) „PRESTAVBA JEDNOTLIVÉHO VOZIDLA MONTÁŽOU PLYNOVÉHO ZARIADENIA“.
- b) „EK ZVLÁŠTNA VYKONANÁ V PLNOM ROZSAHU EK PRAVIDELNEJ“.

Článok 6

Účinnosť

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť dňa 1. februára 2012

Ing. Milín Kaňuščák, v. r.
generálny riaditeľ