

schwackeLISTE

AU-Daten

**Motoreinstelldaten und Sollwerte
für die Abgasuntersuchung**

Band I

- **Otto-Motoren ohne KAT**
- **Otto-Motoren mit unregelmäßigem KAT**

Band II

- **Otto-Motoren mit regelmäßigem KAT**

Band III

- **Diesel-Motoren**

Legenda SCHWACKE AU-Daten II (R-KAT EOBD)
(rozšírený preklad)

Motortyp	Typ motora:
Gemischaubereitung	Druh prípravy palivovej zmesi
Zündung	Druh zapalovania
Zündverteiler	Identifikačné číslo rozdeľovača zapalovania
Öltemperatur [°C]	Teplota oleja [°C]
Kühlmitteltemperatur [°C]	Teplota chladiacej kvapaliny [°C]
Schließwinkel [°(%)]	Uhol zopnutia kontaktov rozdeľovača [°(%)]
Unterdruckschlauch	Podlakovú hadicu zapojiť, alebo odpojiť
Zzpkt. unverb. [°KW vor OT]	Okamih zážihu (bezolovnatý benzín) [°KW pred HÚ]
Zzpkt. verb. [°KW vor OT]	Okamih zážihu (olovnatý benzín) [°KW pred HÚ]
LL-drehzahl MT [min ⁻¹]	Voľnobežné otáčky - mechanická prevodovka [min ⁻¹]
LL-drehzahl AT [min ⁻¹]	Voľnobežné otáčky - automatická prevodovka [min ⁻¹]
Konditionierung	Kondicionovanie [počet akcelerácií/min ⁻¹]
CO/LL-drehzahl [%Vol.]	Obsah CO pri voľnobežných otáčkach [%Vol.]
erh. LL-drehzahl [min ⁻¹]	Zvýšené voľnobežné otáčky [min ⁻¹]
CO/erh. LL-drehzahl [%Vol.]	Obsah CO pri zvýšených voľnobežných otáčkach [%Vol.]
λ erh. Leerlauf:	Lambda pri zvýšenom voľnobehu
Störgr. Grundverf. (Bild)	Poruchové nastavenie pre základné procesy [obrázok č....]
Anzahl Halbwellen:	Množstvo odchýlok pri poruchovom nastavení
Störgr. Ersatzverf. (Bild)	Poruchové nastavenie pre náhradné procesy [obrázok č....]
Störgr. Alternativverf. (Bild)	Poruchové nastavenie pre alternatívne procesy [obrázok č....]
Drehzahl für Störgr. [min ⁻¹]	Otáčky pri poruchovom nastavení [min ⁻¹]
λ - Störgröße [Δ]	Lambda - poruchové nastavenie Δλ [0,03 príp. 0,02]
Bilder	Obrázky
Oktanzahl [ROZ]	Min. oktánové číslo [ROZ]
Zündkerzentyp	Výrobca a typ zapalovacej sviečky
Elektrodenabstand [mm]	Vzdialenosť elektród na sviečke v [mm]
Zündfolge	Poradie zapalovania motora
Motoröl mit Filter [l]	Obsah oleja pri výmene s olejovým filtrom [l]
Ventilsp. E/A warm [mm]	Ventilová vôľa sací/výfukový pri prevádzkovej teplote motora [mm]
Ventilsp. E/A kalt [mm]	Ventilová vôľa sací/výfukový pri studenom motore [mm]
Keilriemen Lichtm. [mm]	Hnací remeň alternátora (veľkosť) [mm]
Keilriemen Lichtm. [mm]	Hnací remeň servoriadenia (veľkosť) [mm]
Diagnoseschnittst.	Miesto zapojenia diagnostiky
Art der Sonden	Druh sondy: B = širokopásmová/S = skoková
Spannungshub Regels. [V]	Rozpätie napätia Lambdasondy [V]
Lambdawert Regels.	Hodnota Lambdasondy
Stromstärke Regels. [mA]	Intenzita elektrického prúdu Lambdasondy [mA]
Spannung Regels. [V]	Napätie Lambdasondy [V]

AUDI

Modell/Typ	EDV-Code	Produktions-zeitraum	cm ³	kW (PS)	Drehzahl	Zyl. Motortyp	KAT	Motor-code
80 2,0	2681	10.90 - 12.94	1984	85 (115)	5400	4 R ABK	G-Kat	47
80 2,0	2696	2.92 -	1984	103 (140)	5900	4 R ACE	G-Kat	48
80 2,3	2676	5.87 - 12.94	2309	98 (133)	5700	5 R NG	G-Kat	49
80 2,6	2682	3.92 -	2598	110 (150)	5750	6 V ABC	G-Kat	50
80 2,8	2677	12.90 - 12.94	2771	128 (174)	5500	6 V AAH	G-Kat	51
						AAH	G-Kat	52
80 S2 2,2	2683	9.92 - 2.95	2226	169 (230)	5900	5 R ABY	G-Kat	53
RS2 2,2	2684	1.94 -	2226	232 (315)	6500	5 R ADU	G-Kat	54
Audi A4 B5/8E (ab 11/1994)								
A4 1,6	2685	11.94 -	1595	74 (101)	5300	4 R ADP	G-Kat	55
A4 1,6	8191	7.99 -	1595	74 (100)	5600	4 R ANA	G-Kat	56
						ARM / AHL	G-Kat	57
A4 1,6 [EOBD]	8719	11.0 -	1595	75 (102)	5600	4 R ALZ	G-Kat	58
A4 1,8	2686	11.94 -	1781	92 (125)	5800	4 R ADR	G-Kat	59
A4 1,8 [EOBD]	9109	1.0 - 12.1	1781	92 (125)	5800	4 R AVV	G-Kat	60
A4 1,8 T	2687	11.94 -	1781	110 (150)	5700	4 R AEB	G-Kat	61
A4 1,8 T	8192	9.98 -	1781	110 (150)	5700	4 R ANB	G-Kat	62
A4 1,8 T	8219	1.99 - 12.0	1781	110 (150)	5700	4 R APU	G-Kat	63
A4 1,8 T [EOBD]	8720	12.0 -	1781	110 (150)	5700	4 R AVJ	G-Kat	64
A4 1,8 T [EOBD]	9392	5.2 -	1781	120 (163)	5700	4 R BFB	G-Kat	65
A4 1,8 T Euro4 [EOBD]	9854	5.5 -	1791	120 (163)	5700	4 R BFB	G-Kat	66
A4 2,0 [EOBD]	8721	10.0 -	1984	96 (130)	5700	4 R ALT	G-Kat	67
A4 2,0 FSI [EOBD]	9095	5.2 -	1984	110 (150)	5800	4 R AWA	G-Kat	68
A4 2,0 T FSI [EOBD]	9853	5.4 -	1984	147 (200)	5700	4 R BGB	G-Kat	69
A4 2,0 T FSI [EOBD]	9852	5.4 -	1984	162 (220)		4 R BUL	G-Kat	70
A4 2,4 [EOBD]	9139	1.0 -	2393	120 (163)	6000	6 V AMM	G-Kat	71
A4 2,4	8004	12.97 -	2393	121 (165)	6000	6 V ALF	G-Kat	72
						ARJ / APS	G-Kat	73
A4 / Cabriolet 2,4 [EOBD]	8713	9.1 -	2393	125 (170)	6000	6 V BDV/AMM	G-Kat	74
A4 2,6	5843	11.94 -	2598	110 (150)	5750	6 V ABC	G-Kat	50
A4 2,8	5848	11.94 -	2771	128 (174)	5500	6 V AAH	G-Kat	75
A4 2,8	6642	4.96 -	2771	142 (193)		6 V ACK	G-Kat	76
						APR	G-Kat	77
						AQD	G-Kat	78
A4 3,0 [EOBD]	8716	10.0 -	2976	162 (220)	6000	6 V ASN	G-Kat	79
A4 3,0 [EOBD]	9841	6.5 -	2976	160 (218)	6300	6 V BBJ	G-Kat	80
A4 4,2 V8 [EOBD]	9856	6.5 -	4163	253 (344)	6200	8 V BBK	G-Kat	81
A4 Cabriolet 3,0 [EOBD]	9335	10.1 -	2976	162 (220)	6000	6 V AVK	G-Kat	82
S4 2,7 Turbo Quattro [EOBD]	8717	1.1 - 12.1	2671	195 (265)	5800	6 V AZB	G-Kat	83
S4 2,7 Turbo Quattro [EOBD]	10285	1.2 -	2671	280 (380)	6200	6 V AZR / ASJ	G-Kat	84
S4 4,2 V8 [EOBD]	9391	4.3 -	4163	253 (344)	7000	8 V BBK	G-Kat	85
RS4 2,7 Turbo [EOBD]	9108	2.0 - 12.1	2671	280 (380)	6100	6 V ASJ/AZR	G-Kat	86
Audi 90 81/85 (11/1984 - 10/1991)								
90 2,2	2690	4.85 - 10.86	2226	85 (115)	5500	5 R KX	G-Kat	87
90 2,2	2691	4.85 - 12.87	2200	88 (120)	5500	5 R JT	G-Kat	88
Audi 90 89 (10/1984 - 12/1991)								
90 2,0	2692	5.87 - 12.91	1994	85 (115)	5400	5 R PS	G-Kat	89
90 2,3	5834	5.87 - 12.91	2309	98 (133)	5700	5 R NG	G-Kat	49
90 2,3	5953	5.87 - 6.90	2309	100 (136)	5700	5 R NG	G-Kat	49
90 2,3	5954	1.90 - 12.91	2309	123 (167)	6000	5 R 7A	G-Kat	90
90 2,3	2693	6.88 - 12.91	2309	125 (170)	6000	5 R 7A	G-Kat	90
Audi Coupé 81/85/89 (ab 5/1975)								
Coupé 1,8	5829	2.86 - 12.87	1760	65 (88)	5200	4 R SF	G-Kat	35
Coupé 1,8	5827	4.85 - 12.87	1760	66 (90)	5500	4 R JN	G-Kat	32
Coupé 1,8	5828	7.86 - 12.87	1781	81 (110)	5500	4 R PV	G-Kat	33
Coupé 2,0	5861	4.89 - 12.90	1984	83 (113)	5300	4 R 3A	G-Kat	41
Coupé 2,0	5857	10.90 -	1984	85 (115)	5400	4 R ABK	G-Kat	47
Coupé 2,0	5862	1.92 - 7.92	1984	101 (137)	5800	4 R 6A	G-Kat	43

Motor-Code	78	79	80	81	82	83	84
Typen	A4 / A6 / A8 2,8 V6 01/2000	A4 3,0 V6 [EOBD]	Cabriolet/ A4/ A6/ A8 3,0 V6 [EOBD]	A4 / Cabriolet 4,2 V8 [EOBD]	A4 Cabriolet 3,0 V6 [EOBD]	S4 2,7 V6 [EOBD]	RS4 2,7 V6 Turbo [EOBD]
EDV-Code	9089	9497	10090	10102	9847	9498	10265
Motortyp	AQD	ASN	BBJ	BBK	AVK	AZB	AZR / ASJ
Gemischaubereitung	Motronic	Motronic	Motronic	MPI Motronic	Motronic	ME 7.1	ME 7.1
Zündung	Motronic	Motronic	Motronic	MPI Motronic	Motronic	ME 7.1	ME 7.1
Zündverteiler	-	-	-	-	-	-	-
Öltemperatur [°C]	≥ 80	≥ 80	≥ 80	≥ 80	≥ 80	≥ 80	≥ 80
Kühlmitteltemperatur [°C]	-	-	-	-	-	-	-
Schließwinkel [° (%)]	-	-	-	-	-	-	-
Unterdruckschlauch	-	-	-	-	-	-	-
Zzpkt. unverb. [°KW v. OT]	-/- / n.d.	-/- / n.d.	-/- / n.d.	-/- / n.d.	-/- / n.d.	-/- / n.d.	-/- / n.d.
Zzpkt. verb. [°KW v. OT]	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-
LL-drehzahl MT [min ⁻¹]	650-750	680-820	680-800	600-800	680-820	750-850	750-850
LL-drehzahl AT [min ⁻¹]	650-750	-	-	-	-	-	-
Konditionierung [s/min ⁻¹]	120/2500	120/2500	120/2500	120/2500	120/2500	120/2500	120/2500
CO/LL-drehzahl [%Vol.]	≤ 0.50	≤ 0.50	≤ 0.50	≤ 0.50	≤ 0.50	≤ 0.50	≤ 0.50
erh. LL-drehzahl [min ⁻¹]	2500-2800	2500-3000	2500-3000	2500-3000	2500-3000	2500-3000	2500-2800
CO/erh. LL-drehzahl [%Vol.]	≤ 0.30	≤ 0.30	≤ 0.20 ²⁾	≤ 0.20 ²⁾	≤ 0.30	≤ 0.30	≤ 0.30
λ bei erh. Leerlauf	0.970-1.030	0.970-1.030	0.970-1.030	0.970-1.030	0.970-1.030	0.970-1.030	0.970-1.030
Störgr. Grundverf. (Bild)	105	-	-	-	-	-	-
Anzahl Halbwellen	-	1	1	1	1	1	1
Störgr. Ersatzverf. (Bild)	-	-	-	-	-	-	-
Störgr. Alternativverf. (Bild)	-	-	-	-	-	-	-
Drehzahl für Störgr. [min ⁻¹]	550-850	680-820	-	-	680-820	750-850	650-950
λ Störgröße (Δ λ)	0.03	0.03	-	-	0.03	0.03	0.03
Bilder	-	-	-	-	-	-	-
Oktanzahl (ROZ)	98	95	98	95	95	98	98
Zündkerzentyp	NGK BKR6EKUB	NGK BKR6EKUB	NGK BKR6EKUB	Bosch FGR7KQE0	NGK BKR6EKUB	NGK FGR6HQE0	NGK FGR6HQE0
Elektrodenabstand [mm]	-	0.90-1.10	0.90-1.10	0.90-1.10	0.90-1.10	0.90-1.10	0.90-1.10
Zündfolge	1-4-3-6-2-5	1-4-3-6-2-5	1-4-3-6-2-5	1-5-4-8-6-3-7-2	1-4-3-6-2-5	1-4-3-6-2-5	1-4-3-6-2-5
Motoröl mit Filter [l]	5.70	6.30	6.30	9.00	6.30	6.30	6.30
Ventilsp. E/A warm [mm]	hydro	hydro	hydro	hydro	hydro	hydro	hydro
Ventilsp. E/A kalt [mm]	hydro	hydro	hydro	hydro	hydro	hydro	hydro
Keilriemen Lichtm. [mm]	-	-	-	-	-	-	-
Keilriemen Servo. [mm]	-	-	-	-	-	-	-
Diagnoseschnittst.		1)	1)	1)	1)	1)	1)
Art der Sonden		B	S	B	B	S	S
Spannungshub Regels. [V]			0.300			0.300	0.300
Lambdawert Regels.		0.970-1.030		0.970-1.030	0.970-1.030		
Stromstärke Regels. [mA]		-		-	-		
Spannung Regels. [V]		-		-	-		

1) Mittelkonsole unten links 2) Warmlaufzeit für Katalysator 2 Minuten

AUDI

Motor-Code

Typen

EDV-Code

Motortyp	Typ motora:
Gemischaubereitung	Druh prípravy palivovej zmesi
Zündung	Druh zapalovania
Zündverteiler	identifikačné číslo rozdeľovača zapalovania
Öltemperatur [°C]	Teplota oleja [°C]
Kühlmitteltemperatur [°C]	Teplota chladiacej kvapaliny [°C]
Schließwinkel [° (%)]	Uhol zopnutia kontaktov rozdeľovača [°(%)]
Unterdruckschlauch	Podlakovú hadicu zapojiť, alebo odpojiť
Zzpkt. unverb. [°KW v. OT]	Okamih zážihu (bezolovnatý benzín) [°KW pred HÚ]
Zzpkt. verb. [°KW v. OT]	Okamih zážihu (olovnatý benzín) [°KW pred HÚ]
LL-drehzahl MT [min⁻¹]	Voľnobežné otáčky - mechanická prevodovka [min ⁻¹]
LL-drehzahl AT [min⁻¹]	Voľnobežné otáčky - automatická prevodovka [min ⁻¹]
Konditionierung [s/min⁻¹]	Kondicionovanie [počet akcelerácií/min ⁻¹]
CO/LL-drehzahl [%Vol.]	Obsah CO pri voľnobežných otáčkach [%Vol.]
erh. LL-drehzahl [min⁻¹]	Zvýšené voľnobežné otáčky [min ⁻¹]
CO/erh. LL-drehzahl [%Vol.]	Obsah CO pri zvýšených voľnobežných otáčkach [%Vol.]
λ bei erh. Leerlauf	Lambda pri zvýšenom voľnobehu
Störgr. Grundverf. (Bild)	Poruchové nastavenie pre základné procesy [obrázok č....]
Anzahl Halbwellen	Množstvo odchýlok pri poruchovom nastavení
Störgr. Ersatzverf. (Bild)	Poruchové nastavenie pre náhradné procesy [obrázok č....]
Störgr. Alternativverf. (Bild)	Poruchové nastavenie pre alternatívne procesy [obrázok č....]
Drehzahl für Störgr. [min⁻¹]	Otáčky pri poruchovom nastavení [min ⁻¹]
λ Störgröße (Δ λ)	Lambda - poruchové nastavenie Δλ [0,03 príp. 0,02]
Bilder	Obrázky
Oktanzahl (ROZ)	Min. oktánové číslo [ROZ]
Zündkerzentyp	Výrobca a typ zapalovacej sviečky
Elektrodenabstand [mm]	Vzdialenosť elektród na sviečke v [mm]
Zündfolge	Poradie zapalovania motora
Motoröl mit Filter [l]	Obsah oleja pri výmene s olejovým filtrom [l]
Ventilsp. E/A warm [mm]	Ventilová vôľa sací/výfukový pri prevádzkovej teplote motora [mm]
Ventilsp. E/A kalt [mm]	Ventilová vôľa sací/výfukový pri studenom motore [mm]
Keilriemen Lichtm. [mm]	Hnací remeň alternátora (veľkosť) [mm]
Keilriemen Servo. [mm]	Hnací remeň servoriadenia (veľkosť) [mm]
Diagnoseschnittst.	Miesto zapojenia diagnostiky
Art der Sonden	Druh sondy: B = širokopásmová/S = skoková
Spannungshub Regels. [V]	Rozpätie napätia Lambdasondy [V]
Lambdawert Regels.	Hodnota Lambdasondy
Stromstärke Regels. [mA]	Intenzita elektrického prúdu Lambdasondy [mA]
Spannung Regels. [V]	Napätie Lambdasondy [V]

1) Mittelkonsole unten links 2

83

S4
2,7 V6 [EOBD]

84

RS4
2,7 V6 Turbo
[EOBD]

9498	10265
AZB	AZR / ASJ
ME 7.1	ME 7.1
ME 7.1	ME 7.1
-	-
≥ 80	≥ 80
-	-
-	-
-	-
-/- / n.d.	-/- / n.d.
-/-	-/-
750- 850	750- 850
-	-
120/2500	120/2500
≤ 0.50	≤ 0.50
2500- 3000	2500- 2800
≤ 0.30	≤ 0.30
0.970- 1.030	0.970- 1.030
-	-
1	1
-	-
-	-
750- 850	650- 950
0.03	0.03
-	-
98	98
NGK FGR6HQE0	NGK FGR6HQE0
0.90- 1.10	0.90- 1.10
1-4-3-6-2-5	1-4-3-6-2-5
6.30	6.30
hydro	hydro
hydro	hydro
-	-
-	-
1)	1)
S	S
0.300	0.300

OPEL

Modell/Typ	EDV-Code	Produktionszeitraum	cm ³	kW (PS)	Drehzahl	Zyl. Motortyp	KAT	Motorcode
Vectra A 2,5 V6 ¹⁾	3470	3.93 – 8.95	2498	125 (170)	6000	6 V C 25 XE/DOHC	G-Kat	136
Vectra B (ab 8/1995)								
Vectra B 1,6 i ²⁾	6290	8.95 –	1598	55 (75)	5200	4 R X 16 SZR/OHC	G-Kat	137
Vectra B 1,6 i ³⁾	6568		1598	55 (75)	5200	4 R X 16 SZR/OHC	G-Kat	138
Vectra B 1,6 i [EOBD]	8097	8.0 –	1598	74 (100)	6000	4 R Z 16 XE	G-Kat	85
Vectra B 1,6 i 16V ⁴⁾	6291	8.95 –	1598	74 (100)	6200	4 R X 16 XEL/DOHC	G-Kat	139
Vectra B 1,6 i 16V	7746	10.99 –	1598	74 (100)	6000	4 R Y 16 XE/DOHC	G-Kat	140
Vectra B 1,8 i 16V ⁴⁾	6292	8.95 –	1799	85 (115)	5400	4 R X 18 XE/DOHC	G-Kat	141
						X 18 XE1/DOHC	G-Kat	142
Vectra B 1,8 i 16V [EOBD]	8381	6.1 –	1796	85 (116)	5600	4 R Z 18 XEL	G-Kat	143
Vectra B 1,8 i 16V [EOBD]	8098	8.0 –	1796	92 (125)	6000	4 R Z 18 XE	G-Kat	87
Vectra B 2,0 i 16V ⁴⁾	6293	8.95 –	1998	100 (136)	5600	4 R X 20 XEV/DOHC	G-Kat	144
						C 20 SEL/DOHC	G-Kat	145
Vectra B 2,2 i 16V [EOBD]	8102	8.0 –	2198	108 (145)	5800	4 R Z 22 SE/DOHC	G-Kat	94
Vectra B 2,5 V6 ⁴⁾	6294	8.95 –	2498	125 (170)	5800	6 V X 25 XE/DOHC	G-Kat	146
Vectra B 2,6 V6	8104	8.0 –	2597	125 (170)	5800	6 V Y 25 SE	G-Kat	147
Vectra-C/ Vectra GTS (ab 1/2002)								
Vectra C 1,6 i (EOBD)	8452	1.2 –	1598	74 (100)	6000	4 R Z 16 XE	G-Kat	148
Vectra C/ Vectra GTS 1,6 i (EOBD)	9996	1.6 –	1598	77 (105)	6000	4 R Z 16 XEP	G-Kat	149
Vectra C 1,8 i [EOBD]	9541	1.2 –	1796	81 (110)	5600	4 R Z 18 XEL	G-Kat	150
Vectra-C/ Vectra GTS 1,8i [EOBD]	9542	1.2 –	1796	90 (122)	6000	4 R Z 18 XE	G-Kat	151
Vectra C 1,8 i [EOBD]	8453	1.2 –	1796	90 (122)	6000	4 R Z 18 XE	G-Kat	152
Vectra-C/ Vectra GTS 1,8i Euro4 [EOBD]	9997	1.6 –	1796	103 (140)	6300	4 R Z 18 XER	G-Kat	153
Vectra-C/ Vectra GTS 2,0i Turbo Euro4 [EOBD]	9543	1.3 –	1998	129 (175)	5500	4 R Z 20 NET	G-Kat	154
Vectra C/ Vectra GTS 2,2i EURO4 [EOBD]	8455	1.2 –	2198	108 (147)	5600	4 R Z 22 SE	G-Kat	155
Vectra C/ Vectra GTS 2,2i EURO4 [EOBD]	9288	7.3 –	2198	114 (155)	5600	4 R Z 22 YH	G-Kat	156
Vectra C/ Vectra GTS 2,8 V6T Euro4 [EOBD]	9998	1.6 –	2792	169 (230)	5500	6 V Z 28 NEL	G-Kat	157
Vectra C/ Vectra GTS 2,8 V6T Euro4 [EOBD]	9999	1.6 –	2792	184 (250)	5500	6 V Z 28 NET	G-Kat	158
Vectra C/ Vectra GTS 2,8 V6T Euro4 [EOBD]	10000	1.6 –	2792	188 (256)	5500	6 V Z 28 NET	G-Kat	159
Vectra C/ Vectra GTS 2,8 V6T OPC Euro4 [EOBD]	10314	1.7 –	2792	206 (280)	5300	6 V Z 28 NET	G-Kat	160
Vectra C/ Vectra GTS 3,2i [EOBD]	8454	1.2 –	3175	155 (211)	5800	6 V Z 32 SE	G-Kat	161
Signum (ab 3/2003)								
Signum 1,8 16V [EOBD]	9298	3.3 –	1796	90 (122)	6000	4 R Z 18 XE	G-Kat	162
Signum 1,8 16V ECO [EOBD]	10003	1.6 –	1796	103 (140)	6300	4 R Z 18 XER	G-Kat	163
Signum 2,0 Turbo [EOBD]	9120	3.3 –	1998	129 (175)	5500	4 R Z 20 NET	G-Kat	164
Signum 2,2 [EOBD]	9121	3.3 –	2198	114 (155)	5600	4 R Z 22 YH	G-Kat	156
Signum 2,8 V6 Turbo [EOBD]	10004	1.6 –	2792	169 (230)	5500	6 V Z 28 NEL	G-Kat	157
Signum 2,8 V6 Turbo Euro4 [EOBD]	10005	1.6 –	2792	184 (250)	5500	6 V Z 28 NET	G-Kat	158
Signum 3,2 V6 Euro4 [EOBD]	9122	3.3 –	3175	155 (211)	6200	6 V Z 32 SE	G-Kat	165
Calibra A (ab 2/1990)								
Calibra 2,0 i ⁵⁾	3473	2.90 –	1998	85 (115)	5200	4 R C 20 NE/OHC	G-Kat	166
Calibra 2,0 i 4x4 ⁵⁾	3474	2.90 –	1998	85 (115)	5200	4 R C 20 NE/OHC	G-Kat	167
Calibra 2,0 i 16V ⁶⁾	6295	2.94 –	1998	100 (136)	5600	4 R X 20 XEV/DOHC	G-Kat	168
Calibra 2,0 i 16V ⁷⁾	3475	2.90 – 8.92	1998	110 (150)	6000	4 R C 20 XE/DOHC	G-Kat	169
Calibra 2,0 i 16V ⁸⁾	3476	9.92 – 2.94	1998	110 (150)	6000	4 R C 20 XE/DOHC	G-Kat	170
Calibra 2,0 Turbo ⁹⁾	3478	2.92 –	1998	150 (204)	5600	4 R C 20 LET/DOHC	G-Kat	171
Calibra 2,5 V6 ¹⁰⁾	3477	9.93 –	2498	125 (170)	6000	6 V X 25 XE/DOHC	G-Kat	172
						C 25 XE/DOHC	G-Kat	173
Rekord E (1/1977 – 12/1986)								
Rekord E 1,8 i ¹¹⁾	3479	5.85 – 12.86	1771	74 (100)	5600	4 R C 18 NV/OHC	G-Kat	174
Omega A (ab 9/1986)								
Omega A 2,0 i ¹²⁾	3488	4.90 –	1998	73 (99)	5200	4 R C 20 NEJ/OHC	G-Kat	175
Omega A 2,0 i ¹³⁾	3487	12.86 – 9.89	1998	74 (100)	5200	4 R C 20 NEF/OHC	G-Kat	176
Omega A 2,0 i ¹⁴⁾	3480	9.86 –	1998	85 (115)	5400	4 R C 20 NE/OHC	G-Kat	177

1) 10. Stelle der Fahrgestellnummer: P,R. 2) 10. Stelle der Fahrgestellnummer: T. 3) 10. Stelle der Fahrgestellnummer: V... 4) 10. Stelle der Fahrgestellnummer: T...
5) 10. Stelle der Fahrgestellnummer: L,M,N,P,R,S. 6) 10. Stelle der Fahrgestellnummer: R,S. 7) 10. Stelle der Fahrgestellnummer: L,M,N. 8) 10. Stelle der Fahrgestellnummer: N,P,R. 9) 10. Stelle der Fahrgestellnummer: N,P,R,S. 10) 10. Stelle der Fahrgestellnummer: R. 11) 10. Stelle der Fahrgestellnummer: F. 12) 10. Stelle der Fahrgestellnummer: L,M,N,P,R. 13) 10. Stelle der Fahrgestellnummer: H,J,K. 14) 10. Stelle der Fahrgestellnummer: H,J,K,L,M,N,P,R.

OPEL

Motor-Code	155	156	157	158	159	160	161
Typen	Vectra C / Vectra GTS 2,2 16V [EOBD] EURO4	Signum/VectraC/Vectra GTS 2,2i Euro4 [EOBD]	Vectra C/ Vectra GTS Signum 2,8 V6 Euro4 [EOBD]	Vectra C/ Vectra GTS Signum 2,8 V6 Euro4 [EOBD]	Vectra C/ Vectra GTS 2,8 V6 Euro4 [EOBD]	Vectra C/ Vectra GTS 2,8 V6 OPC Euro4 [EOBD]	Vectra C/ Vectra GTS 3,2 V6 ECOTEC Euro4 [EOBD]
EDV-Code	9246	9750	10162	10163	10164	10278	9248
Motortyp	Z 22 SE	Z 22 YH	Z 28 NEL	Z 28 NET	Z 28 NET	Z 28 NET	Z 32 SE
Gemischaubereitung	Simens GMPT-E15	Siemens Simtec 81	Motronic ME 9.6	Motronic ME 9.6	Bosch Motronic ME9.6	Bosch Motronic ME9.6	Motronic M 3.1.1
Zündung	DSI	-	Direktzündung	DIS	DIS	Direktzündung	DIS
Zündverteiler	-	-	-	-	-	-	-
Öltemperatur [°C]	≥ 80	-	-	≥ 80	≥ 80	-	≥ 80
Kühlmitteltemperatur [°C]	-	≥ 60	≥ 60	-	-	≥ 60	-
Schließwinkel [° (%)]	-	-	-	-	-	-	-
Unterdruckschlauch	-	-	-	-	-	-	-
Zpkt. unverb. [°KW v. OT]	-/- / n.d.	-/- / n.d.	-/- / n.d.	-/- / n.d.	-/- / n.d.	-/- / n.d.	-/- / n.d.
Zpkt. verb. [°KW v. OT]	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-
LL-drehzahl MT [min ⁻¹]	680- 900	670- 830	600- 950	600- 950	600- 950	-	580- 800
LL-drehzahl AT [min ⁻¹]	680- 900/P	700- 860/P	600- 950/P	600- 950/P	600- 950/P	-	580- 800/P
Konditionierung [s/min ⁻¹]	60/3000	30/3000	30/3000	30/3000	30/3000	30/3000	30/3000
CO/LL-drehzahl [%Vol.]	≤ 0.30	≤ 0.50	≤ 0.30	≤ 0.30	≤ 0.30	≤ 0.30	≤ 0.30
erh. LL-drehzahl [min ⁻¹]	2800- 3200	2800- 3200	2800- 3200	2800- 3200	2800- 3200	2800- 3200	2800- 3200
CO/erh. LL-drehzahl [%Vol.]	≤ 0.20	≤ 0.20	≤ 0.20	≤ 0.20	≤ 0.20	≤ 0.20	≤ 0.20
λ bei erh. Leerlauf	0.970- 1.030	0.970- 1.030	0.970- 1.030	0.970- 1.030	0.970- 1.030	0.970- 1.030	0.970- 1.030
Störgr. Grundverf. (Bild)	-	-	-	-	-	-	-
Anzahl Halbwellen	1	1	1	1	1	1	1
Störgr. Ersatzverf. (Bild)	245	-	234	234	234	234	234
Störgr. Alternativverf. (Bild)	- ^{1) 2)}	- ^{1) 2)}	-	-	-	-	- ^{1) 2)}
Drehzahl für Störgr. [min ⁻¹]	700- 930	700- 860	600- 950	600- 950	600- 950	600- 950	580- 800
λ Störgröße (Δ λ)	0.02	-	0.03	0.03	0.03	0.03	0.02
Bilder	-	-	-	-	-	-	-
Oktanzahl (ROZ)	95	95	98	98	98	98	98
Zündkerzentyp	NGK BKR5EK	-	-	-	-	-	-
Elektrodenabstand [mm]	0.80	-	-	-	-	-	-
Zündfolge	1-3-4-2	1-3-4-2	1-2-3-4-5-6	1-2-3-4-5-6	1-2-3-4-5-6	1-2-3-4-5-6	1-2-3-4-5-6
Motoröl mit Filter [l]	-	-	-	-	-	-	-
Ventilsp. E/A warm [mm]	hydro	hydro	hydro	hydro	hydro	hydro	hydro
Ventilsp. E/A kalt [mm]	hydro	hydro	hydro	hydro	hydro	hydro	hydro
Keilriemen Lichtm. [mm]	-	-	-	-	-	-	-
Keilriemen Servo. [mm]	-	-	-	-	-	-	-
Diagnoseschnittst.	³⁾	³⁾	³⁾	³⁾	³⁾	³⁾	³⁾
Art der Sonden	S	B	S	S	S	S	S
Spannungshub Regels. [V]	0.300	-	0.300	0.300	0.300	0.300	0.300
Lambdawert Regels.	-	0.970-1.030	-	-	-	-	-
Stromstärke Regels. [mA]	-	-	-	-	-	-	-
Spannung Regels. [V]	-	0.130-0.170	-	-	-	-	-

1) Auslesen des Fehlerspeichers mit herstellerepezifischem Tester. 2) Mit Opel Tech2-Tester. 3) Mittelkonsole