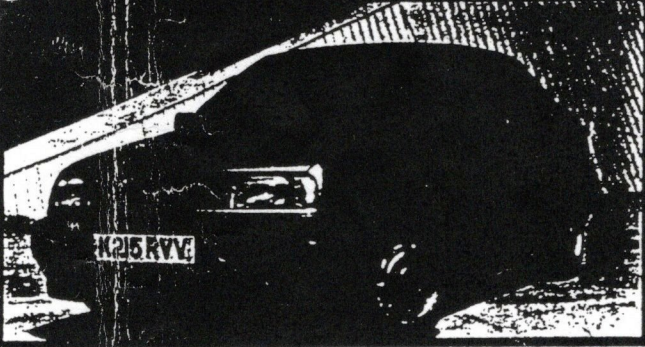
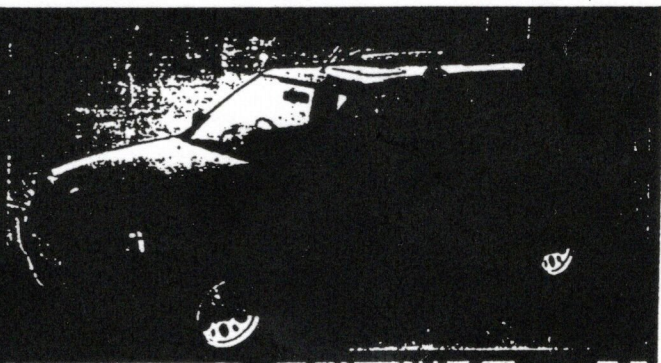


Autodata

Testwerte

1993

**Technische Daten
Einstellbedingungen
Montagehinweise**



**Pkw und Transporter
1984-93**



1	ADB č.	
2	Typ vozidla	
3		
4		
5	Zvláštní vybavení pro:	
6	Rok výroby:	
7	Motor	kód
8	Počet válců	typ
9	Zdvihový objem (pro urč.daně ve SRN)	cm ³
10	Kompresní poměr	:1
11	Výkon motoru	kW(DIN KS)min ⁻¹
12		kW(DIN KS)min ⁻¹
13	Bezolovnatý benzin	● ano ○ ne
14	Minimální oktanové číslo	OČ
15	Zapalování	druh konstrukce
16		typ
17	Zapalovací cívka	výrobce
18		typ
19	Minimální napětí mezi svorkou 15 a ukostřením + s předřadným odporem	V
20	Předřadný odpor	ohmů
21	Odpor primárního vinutí	ohmů
22	Odpor sekundárního vinutí	ohmů
23	Rozdělovač zapalování/Rídící jednotka	výrobce
24		typ
25	Vzdálenost kontaktů (odtrh)	mm
26	Úhel sepnutí	°(%)
27	Pořadí zapalování	
28	Zvláštní podmínky pro seřízení	■ ano ○ ne
29	Bod zážehu	○ bez podtl. + s podtlakem
30	Základní nastavení - před HÚ	°klik.hř./min ⁻¹
31		°klik.hř./min ⁻¹
32	Nastavení odstředivého regulátoru	°klik.hř./min ⁻¹
33	a = bez podtlaku a základního nastavení	
34	b = bez podtlaku, se základním nastavením	
35	c = s podtlakem a základním nastavením	
36	Nastavení podtlakového regulátoru	+ kladné ○ záp.
37	Rozsah	°klik.hř.
38	Začátek	mbar
39	Konec	mbar
40	Palivový systém	druh konstrukce
41	Karburátor/Vstřikování	výrobce
42		typ
43	Otáčky běhu naprázdno	min ⁻¹
44	1	min ⁻¹
45	Obsah CO při volnob.ot.	obj. %
46		obj. %
47	HC-směrné číslo při volnob.ot.	ppm
48		ppm
49	CO ₂ -směrné číslo při volnob.ot.	obj. %
50	O ₂ -směrné číslo při volnob.ot.	obj. %
51	Minimální teplota oleje při testu CO	°C
52	Zvýšené ot. volnoběhu - mech.převodovka/ aut.	min ⁻¹
53	Pracovní tlak palivového čerpadla	bar
54	Tlak v systému bez podtlaku + s podtlakem	bar

Motoristická literatura**DESMO MOTOR SHOP**

spol. s r.o.

Jugoslávská 39

613 00 Brno

tel.: 05/ 57 06 66

fax: 05/ 4321 9082

Technické hodnoty vozidel, vydání 1993

1	ADB č.	
2	Typ vozidla	
3		
4		
5	Zvláštní vybavení pro:	
6	Rok výroby:	
7	Motor	kód
8	Počet válců	typ
9	Zdvihový objem (pro urč. daně ve SRN)	cm ³
10	Kompresní poměr	:1
11	Výkon motoru	kW(DIN KS)min ⁻¹
12		kW(DIN KS)min ⁻¹
13	Bezolovnatý benzin	● ano ○ ne
14	Minimální oktanové číslo	OČ
15	Zapalování	druh konstrukce
16		typ
17	Zapalovací cívka	výrobce
18		typ
19	Minimální napětí mezi svorkou 15 a ukostřením + s předřadným odporem	V
20	Předřadný odpor	ohmů
21	Odpor primárního vinutí	ohmů
22	Odpor sekundárního vinutí	ohmů
23	Rozdělovač zapalování/Rídící jednotka	výrobce
24		typ
25	Vzdálenost kontaktů (odtrh)	mm
26	Úhel sepnutí	°(%)
27	Pořadí zapalování	
28	Zvláštní podmínky pro seřazení	■ ano ○ ne
29	Bod zážehu	o bez podtl. + s podtlakem
30	Základní nastavení - před HÚ	*klik.hf./min ⁻¹
31		*klik.hf./min ⁻¹
32	Nastavení odstředivého regulátoru	*klik.hf./min ⁻¹
33	a = bez podtlaku a základního nastavení b = bez podtlaku, se základním nastavením c = s podtlakem a základním nastavením	
34		
35		
36	Nastavení podtlakového regulátoru	+ kladné o záp.
37	Rozsah	*klik.hf.
38	Začátek	mbar
39	Konec	mbar
40	Pallivový systém	druh konstrukce
41	Karburátor/Vstříkování	výrobce
42		typ
43	Otáčky běhu naprázdno	min ⁻¹
44		min ⁻¹
45	Obsah CO při volnob.ot.	obj. %
46		obj. %
47	HC-směrné číslo při volnob.ot.	ppm
48		ppm
49	CO ₂ -směrné číslo při volnob.ot.	obj. %
50	O ₂ -směrné číslo při volnob.ot.	obj. %
51	Minimální teplota oleje při testu CO	°C
52	Zvýšené ot. volnoběhu - mech.převodovka/ aut.	min ⁻¹
53	Pracovní tlak pallivového čerpadla	bar
54	Tlak v systému bez podtlaku + s podtlakem	bar

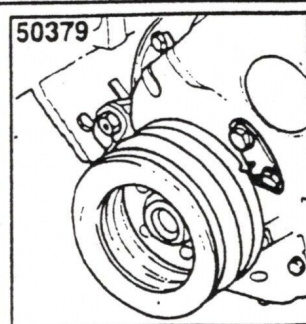
1199	2826	2731	1201	2735
900E	Citivan	Ducato	Ducato	Ducato
			2000	
1982-87	1987-90	1985-93	1982-85	1985-93
100GF,000	146 A6,000	169 B (XM7T)	XN1T	170 B (XN1T)
4/OHC	4/OHV	4/OHV	4/OHV	4/OHV
903 (896)	1116 (1108)	1796 (1788)	1971 (1957)	1971 (1957)
7,9	9,35	7,5	8,0	8,0
43 (58) 5500	26 (35) 4800	49 (67) 5000	57 (78) 5000	55 (75) 5000
-	-	-	-	-
●	●	●	●	●
95	95	91	91	91
Trans-i	CB	Trans-i	CB	Trans-i
SZ	TSZ-i	TSZ-i	SZ	TSZ-i
Marelli	Marelli	Bosch	Ducellier	Bosch
BAE 506A	BE200B	0 221 122 347	520019	0 221 122 347
-	-	-	5,9+	-
-	-	-	0,7	-
0,75-0,92	3,1-3,4	0,63-0,79	1,32	0,63-0,79
6750-8250	3330-4070	-	6500	-
Marelli	Marelli	Bosch	Ducellier	Bosch
SE100 HXY	S 118 CA	0 237 002 093	525303A	0 237 002 093
0,45	-	-	0,4	-
-	57-63 (63-70)	-	55-59 (61-66)	-
1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
○	○	○	○	○
-	o	-	o	-
5-7/800	10/800	10/800	10/800	10/800
-	-	-	-	-
a	a	b	a	-
4-6/1500	0-2/1400	24±2/3000	0-2/1400	24±2/3000
7-11/3000	16/2350	36±2/5000	14-18/3000	36±2/5000
26-30/4200	20-24/5200	-	24-28/5000	-
+	-	+	+	+
-	12-16	18-22	18-22	18-22
-	133	-	133	-
400	-	400	400	400
Carb-2V	Carb-FJ	Carb-FJ	Carb-FJ	Carb-FJ
Weber	Weber	Solex	Solex	Solex
30/32 DMTE	30ICF 21/250	34PBISA16	34PBISA	34PBISA16
800±50	800-900	800-850	750-800	800-850
-	-	-	-	-
1,0±0,5	2-3	0,5-2,5	0,5-2,5	0,5-2,5
-	-	-	-	-
300	300	300	300	300
-	-	-	-	-
13-16	13-16	13-16	13-16	13-16
0,5-2,0	0,5-2,0	0,5-2,0	0,5-2,0	0,5-2,0
60	60	60	60	60
-	-	-	-	-
0,18	-	0,25	0,25/2000	0,25
-	-	-	-	-

Motoristická literatura

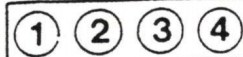
DESMO MOTOR SHOP

Jugoslávská 39
613 00 Brno
tel.: 051 57 06 66
fax: 051 4321 9082

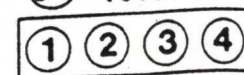
Technické hodnoty vozidel, vydání 1993



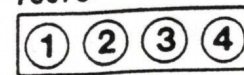
75078



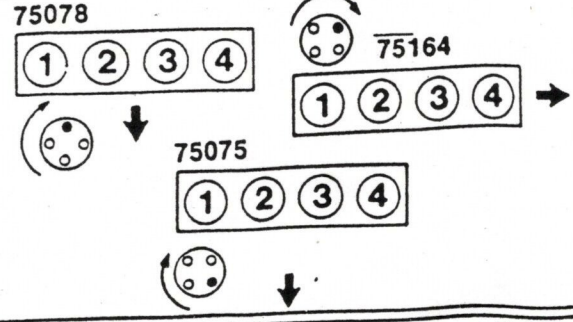
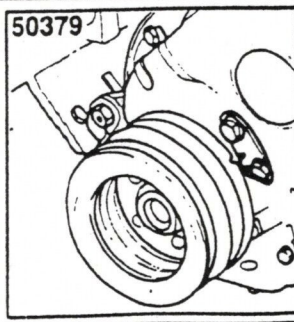
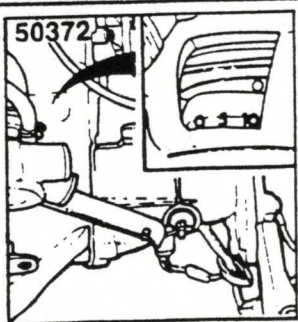
75164



75075



		1199	2826	2731	1201	2735
1 ADB No:		900E	Citivan	Ducato	Ducato	Ducato
2 Fahrzeugtyp					2000	
3						
4						
5 Speziell ausgerüstet für:						
6 Baujahr		1982-87	1987-90	1985-93	1982-85	1985-93
7 Motor	Code	100GF,000	146 A6,000	169 B (XM7T)	XN1T	170 B (XN1T)
8 Zylinderzahl	Typ	4/OHC	4/OHV	4/OHV	4/OHV	4/OHV
9 Hubraum effektiv (Steuer-D)	cm ³	903 (896)	1116 (1108)	1796 (1788)	1971 (1957)	1971 (1957)
10 Verdichtung	:1	7,9	9,35	7,5	8,0	8,0
11 Motorleistung	KW (DIN PS) min ⁻¹	43 (58) 5500	26 (35) 4800	49 (67) 5000	57 (78) 5000	55 (75) 5000
12	KW (DIN PS) min ⁻¹	-	-	-	-	-
13 Bleifrei-Tauglichkeit	● ja ○ nein	●	●	●	●	●
14 Mindestoktanzahl	ROZ	95	95	91	91	91
15 Zündsystem	Bauart	Trans-i	CB	Trans-i	CB	Trans-i
16	Typ	SZ	TSZ-i	TSZ-i	SZ	TSZ-i
17 Zündspule	Hersteller	Marelli	Marelli	Bosch	Ducellier	Bosch
18	Typ	BAE 506A	BE200B	0 221 122 347	520019	0 221 122 347
19 Mindestspannung zw. Kl.15 u. Masse + mit ○ ohne Vorwiderstand	V	-	-	-	5,9+	-
20 Vorwiderstand	Ω	-	-	-	0,7	-
21 Primärwiderstand	Ω	0,75-0,92	3,1-3,4	0,63-0,79	1,32	0,63-0,79
22 Sekundärwiderstand	Ω	6750-8250	3330-4070	-	6500	-
23 Zündverteiler / Steuergerät	Hersteller	Marelli	Marelli	Bosch	Ducellier	Bosch
24	Typ	SE100 HXY	S 118 CA	0 237 002 093	525303A	0 237 002 093
25 Unterbrecherabstand/Luftspalt	mm	0,45	-	-	0,4	-
26 Schließwinkel	°(%)	-	57-63 (63-70)	-	55-59 (61-66)	-
27 Zündfolge		1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
28 Einstellvoraussetzungen	■ ja ○ keine	○	○	○	○	○
29 Zündzeitpunkt	○ ohne + mit Unterdruck	-	o	-	o	-
30 Grundeinstellung - vor OT	*KW/min ⁻¹	5-7/800	10/800	10/800	10/800	10/800
31	*KW/min ⁻¹	-	-	-	-	-
32 Zündverstellung	*KW/min ⁻¹	a	a	b	a	-
33 a = ohne Unterdruck u. ohne Grundeinstellung		4-6/1500	0-2/1400	24±2/3000	0-2/1400	24±2/3000
34 b = ohne Unterdruck, mit Grundeinstellung		7-11/3000	16/2350	36±2/5000	14-18/3000	36±2/5000
35 c = mit Unterdruck u. mit Grundeinstellung		26-30/4200	20-24/5200	-	24-28/5000	-
36 Unterdruckverstellung	+ früh ○ spät	+	-	+	+	+
37 Bereich	*KW	-	12-16	18-22	18-22	18-22
38 Beginn	mbar	-	133	-	133	-
39 Ende	mbar	400	-	400	400	400
40 Kraftstoffsystem	Bauart	Carb-2V	Carb-FJ	Carb-FJ	Carb-FJ	Carb-FJ
41 Vergaser/Einspritzung	Hersteller	Weber	Weber	Solex	Solex	Solex
42	Typ	30/32 DMTE	30ICF 21/250	34PBISA16	34PBISA	34PBISA16
43	min ⁻¹	800±50	800-900	800-850	750-800	800-850
44	min ⁻¹	-	-	-	-	-
45 CO-Gehalt bei Leerlauf	Vol. % CO	1,0±0,5	2-3	0,5-2,5	0,5-2,5	0,5-2,5
46	Vol. % CO	-	-	-	-	-
47 HC-Richtwert bei Leerlauf	ppm HC	300	300	300	300	300
48	ppm HC	-	-	-	-	-
49 CO ₂ - Richtwert bei Leerlauf	Vol. % CO ₂	13-16	13-16	13-16	13-16	13-16
50 O ₂ - Richtwert bei Leerlauf	Vol. % O ₂	0,5-2,0	0,5-2,0	0,5-2,0	0,5-2,0	0,5-2,0
51 Öltemperatur bei CO-Test	°C	60	60	60	60	60
52 Schnelleerlauf Schaltgetr./Autom.	min ⁻¹	-	-	-	-	-
53 Kraftstoffpumpenförderdruck	bar	0,18	-	0,25	0,25/2000	0,25
54 Systemdruck ohne Unterdruck + mit Unterdr.	bar	-	-	-	-	-



		624	539	538	2729	2727
1	ADB No:	230E	230E/TE	230E/TE	230CE	230CE
2	Fahrzeugtyp	(124)	(124)	(124)	(124)	(124)
3						
4			Kat	RUF	RUF/Kat	
5	Speziell ausgerüstet für:					
6	Baujahr	1985-86	1985-88	1985-88	1987-88	1987-92
7	Motor	Code 102,982	102,982	102,982	102,982	102,982
8	Zylinderzahl	Typ 4/OHC	4/OHC	4/OHC	4/OHC	4/OHC
9	Hubraum effektiv (Steuer-D)	cm ³ 2298 (2276)	2298 (2276)	2298 (2276)	2298 (2276)	2298 (2276)
10	Verdichtung	:l 9,0	9,0	9,0	9,0	9,0
11	Motorleistung	kW (DIN PS) min ⁻¹ 100 (136) 5100	97 (132) 5100	100 (136) 5100	100 (136) 5100	100 (136) 5100
12		kW (DIN PS) min ⁻¹ -	-	-	Kat=97(132)	-
13	Bleifrei-Tauglichkeit	● ja ○ nein ●	●	●	●	●
14	Mindestoktanzahl	ROZ 98/95	S=95/N=91	S=95/N=91	S=95/N=91	98/95
15	Zündsystem	Bauart Trans-i	Map-i	Map-i	Map-i	Trans-i
16		Typ TSZ-i	EZL	EZL	EZL	TSZ-i
17	Zündspule	Hersteller Bosch	Bosch	Bosch	Bosch	Bosch
18		Typ 0 221 118 307	0 221 501 007	0 221 501 007	0 221 501 007	0 221 118 307
19	Mindestspannung zw. Kl.15 u. Masse + mit ○ ohne Vorwiderstand	V 12 o	11,5-13,5 o	11,5-13,5 o	12 o	-
20	Vorwiderstand	Ω -	-	-	-	-
21	Primärwiderstand	Ω 0,7	0,3-0,6	0,3-0,6	0,3-0,6	0,5-0,9
22	Sekundärwiderstand	Ω 6000-16000	8000-13000	8000-13000	8000-13000	8000-13000
23	Zündverteiler/Steuergerät	Hersteller Bosch	Bosch	Bosch	Bosch	Bosch
24		Typ 0 237 002 105	0 227 400 526	0 227 400 526	0 237 523 004	0 237 002 105
25	Unterbrecherabstand/Luftspalt	mm -	-	-	-	-
26	Schließwinkel	° (%) -	-	-	-	-
27	Zündfolge	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
28	Einstelvvoraussetzungen	■ ja ○ keine ○	○	○	○	○
29	Zündzeitpunkt	o ohne + mit Unterdruck o	+	+	+	o
30	Grundeinstellung - vor OT	*KW/min ⁻¹ 32±1/4500	8-12/750	8-12/750	8-12/700	32±1/4500
31		*KW/min ⁻¹ 95=27/4500	-	-	-	95=27/4500
32	Zündverstellung	*KW/min ⁻¹ b	b/c	b/c	b/c	b
33		15±3/750	39-43/3200 c	39-43/3200 c	39-43/3200 c	12-18/700
34		18-22/1500	S=27±2/3200 b	S=27±2/3200 b	S=27±2/3200 b	18-22/1500
35		26-30/3000	N=21±2/3200 b	N=21±2/3200 b	N=21±2/3200 b	26-30/3000
36	Unterdruckverstellung	+ früh ○ spät +	-	-	-	+
37	Bereich	*KW 8-12/4500	-	-	-	8-12/4500
38	Beginn	mbar -	-	-	-	-
39	Ende	mbar -	-	-	-	-
40	Kraftstoffsystem	Bauart FI-MP	FI-MP	FI-MP	FI-MP	FI-MP
41	Bergaser/Einspritzung	Hersteller Bosch	Bosch	Bosch	Bosch	Bosch
42		Typ KE-Jetronic	KE-Jetronic	KE-Jetronic	KE-Jetronic	KE-Jetronic
43	Leerlaufdrehzahl	min ⁻¹ 750±50 Δ	700-800	700-800 Δ	700-800 Δ	700-800 Δ
44	Leerlaufdrehzahl - nur Automatik	min ⁻¹ -	-	-	-	-
45	CO-Gehalt bei Leerlauf	Vol. % CO 1±0,5	0,5 Max	1±0,5	1±0,5	1±0,5
46		Vol. % CO -	-	-	Kat=0,5 Max	-
47	HC-Richtwert bei Leerlauf	ppm HC 300	100	300	300	300
48		ppm HC -	-	-	Kat=100	-
49	CO ₂ - Richtwert bei Leerlauf	Vol. % CO ₂ 13-16	14,5-16	13-16	13-16	13-16
50	O ₂ - Richtwert bei Leerlauf	Vol. % O ₂ 0,5-2,0	0,1-0,5	0,5-2,0	0,5-2,0	0,5-2,0
51	Öltemperatur bei CO-Test	°C 60-80	60-80	60-80	60-80	60-80
52	Schnelleerlauf Schaltgetr./Autom.	min ⁻¹ -	-	-	-	-
53	Kraftstoffpumpenförderdruck	bar -	-	-	-	-
54	Systemdruck ohne Unterdruck + mit Unterdr.	bar 5,3-5,5 +	5,3-5,5 +	5,3-5,5 +	5,3-5,5 +	5,3-5,5 +



75173

