

**Metodické usmernenie Technickej služby emisnej kontroly
č. 5016/2020
upravujúce postup výkonu emisnej kontroly vozidiel HYUNDAI
s typom motora G4LA**

Na základe častého dopytu pracovísk emisných kontrol, technická služba emisnej kontroly vydala Metodické usmernenie č. 5016/2020, v ktorom upravuje zmenu druhu lambda sondy. Vozidlá HYUNDAI s typom motora G4LA sú vybavené skokovou lambda sondou, ale systém OBD vozidla neumožňuje načítanie parametrov lambda sondy. Z tohto dôvodu je potrebné pri výkone EK na takomto motore, použiť lambda sondu typu **X**. Táto možnosť zaručí vynechanie kontroly riadenia prípravy zmesi a následné korektné ukončenie merania.

V automatizovanom informačnom systéme je administrátorom vytvorený predpis, ktorý tento druh lambda sondy obsahuje a jeho použitie nie je viazané na požiadanie o „špecifický postup“, ale je viazané na zaznačenie čísla metodického usmernenia do ďalších záznamov elektronického protokolu v súlade s metodickým postupom 38/2018 v znení neskorších predpisov.

Metodické usmernenie Technickej služby emisnej kontroly č. 5016/2020 nadobúda účinnosť 12.03.2020.