

**Metodické usmernenie Technickej služby emisnej kontroly
č. 5007/2020
upravujúce postup výkonu emisnej kontroly vozidiel
DACIA/NISSAN/RENAULT s typom motora D4F**

Na základe informácie od zástupcu koncernu vozidiel DACIA/NISSAN/RENAULT, technická služba emisnej kontroly vydala Metodické usmernenie č. 5007, v ktorom upravuje zmenu druhu lamdasondy. Dotknuté vozidlá s typom motora D4F (D4F 732, D4F 734, D4F D7, D4F F7, D4F 712, D4F A7) sú vybavené širokopásmovou lambda sondou, ale systém OBD vozidla neumožňuje načítanie parametrov lambda sondy. Z tohto dôvodu je potrebné pri výkone EK na takomto motore, použiť lambda sondu typu **X**. Táto možnosť zaručí vynechanie kontroly riadenia prípravy zmesi a následné korektné ukončenie merania.

V automatizovanom informačnom systéme je administrátorom vytvorený predpis, ktorý tento druh lambda sondy obsahuje a jeho použitie nie je viazané na požiadanie o „špecifický postup“, ale je viazané na zaznačenie čísla metodického usmernenia do ďalších záznamov elektronického protokolu v súlade s metodickým postupom 38/2018 v znení neskorších predpisov.

Metodické usmernenie Technickej služby emisnej kontroly č. 5007/2020 nadobúda účinnosť 01.02.2020.